

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月13日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	64 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	63 %
小型車	59 %
大型車	98 %

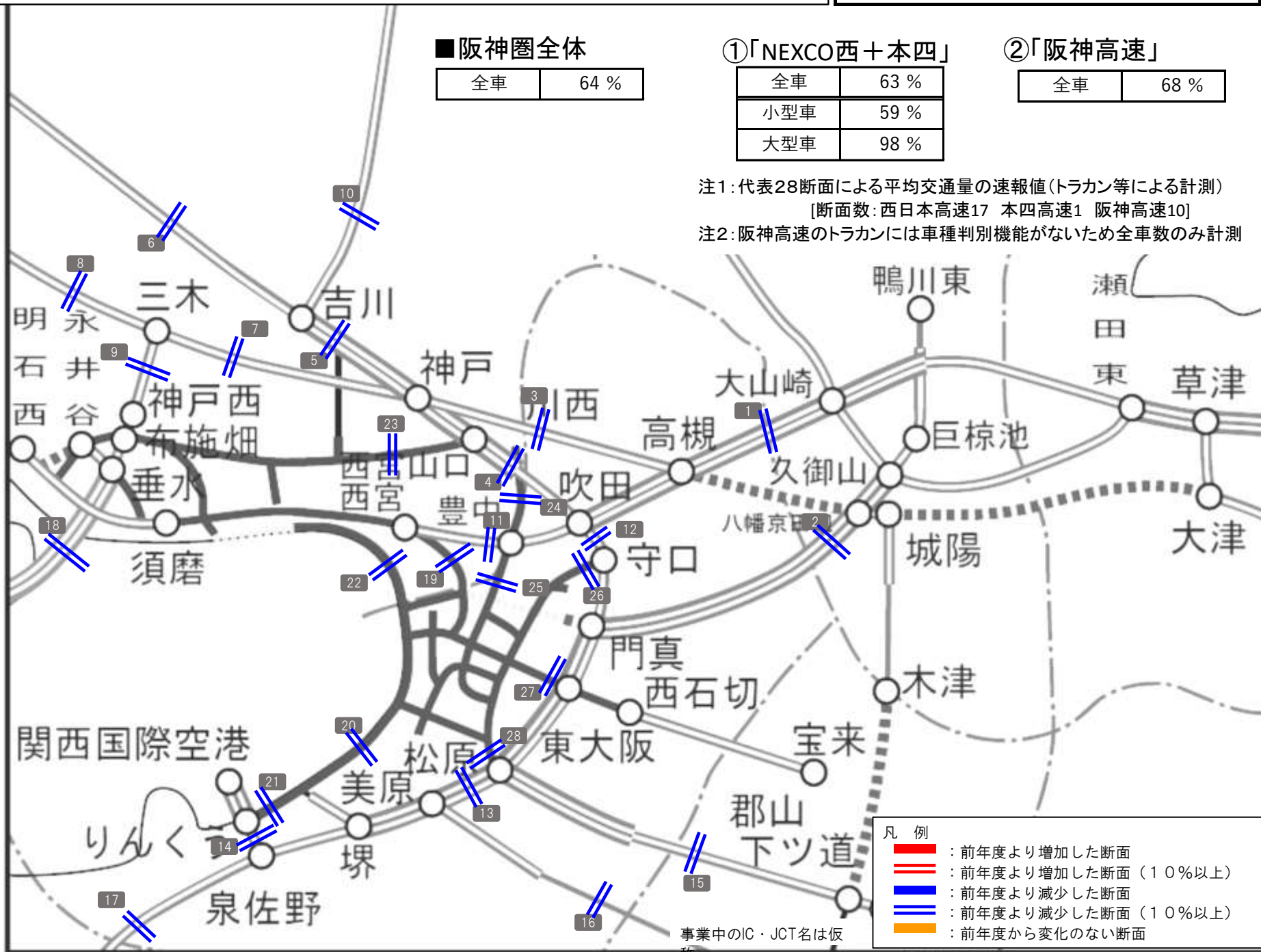
## ②「阪神高速」

全車	68 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年9月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月13日(日)	(台/日) 9月15日(日)		(台/日) 9月13日(日)	(台/日) 9月15日(日)		(台/日) 9月13日(日)	(台/日) 9月15日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	85,600	130,500	66%	69,800	115,600	60%	15,800	14,900	106%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	41,600	66,700	62%	37,000	61,000	61%	4,600	5,700	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	23,900	40,100	60%	16,500	34,300	48%	7,400	5,800	128%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	55,400	84,000	66%	48,100	74,900	64%	7,300	9,100	80%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,500	68,000	60%	32,200	59,100	54%	8,300	8,900	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,900	29,400	54%	13,200	26,700	49%	2,700	2,700	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,200	65,800	61%	28,800	55,400	52%	11,400	10,400	110%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	29,700	50,000	59%	20,900	42,500	49%	8,800	7,500	117%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,800	24,700	52%	9,700	21,100	46%	3,100	3,600	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,900	33,200	57%	17,300	31,300	55%	1,600	1,900	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	33,700	46,900	72%	28,900	41,600	69%	4,800	5,300	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	50,000	74,300	67%	44,500	68,500	65%	5,500	5,800	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	79,200	118,900	67%	71,300	109,300	65%	7,900	9,600	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	25,600	56%	13,600	24,500	56%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	35,700	53,300	67%	30,300	48,600	62%	5,400	4,700	115%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,200	23,500	69%	15,500	22,600	69%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,900	55,600	54%	28,200	53,400	53%	1,700	2,200	77%
西日本 集計					36,700	58,300	63%	30,900	52,400	59%	5,800	5,900	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,800	71,600	56%	36,300	68,300	53%	3,500	3,300	106%
NEXCO+JB 集計					36,900	59,000	63%	31,200	53,300	59%	5,600	5,700	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	48,700	66,300	73%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	45,600	69,400	66%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,400	27,600	45%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	29,600	48,900	61%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	9,900	16,600	60%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,900	48,100	70%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	49,700	72,000	69%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	23,800	29,900	80%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	40,200	58,600	69%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	39,600	52,900	75%							
阪神高 集計					33,300	49,000	68%						
阪神圏 全体集計					35,600	55,400	64%						

トラカンに車種別機能なし