

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月12日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |     |
|----|-----|
| 全車 | 77% |
|----|-----|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |     |
|-----|-----|
| 全車  | 75% |
| 小型車 | 73% |
| 大型車 | 83% |

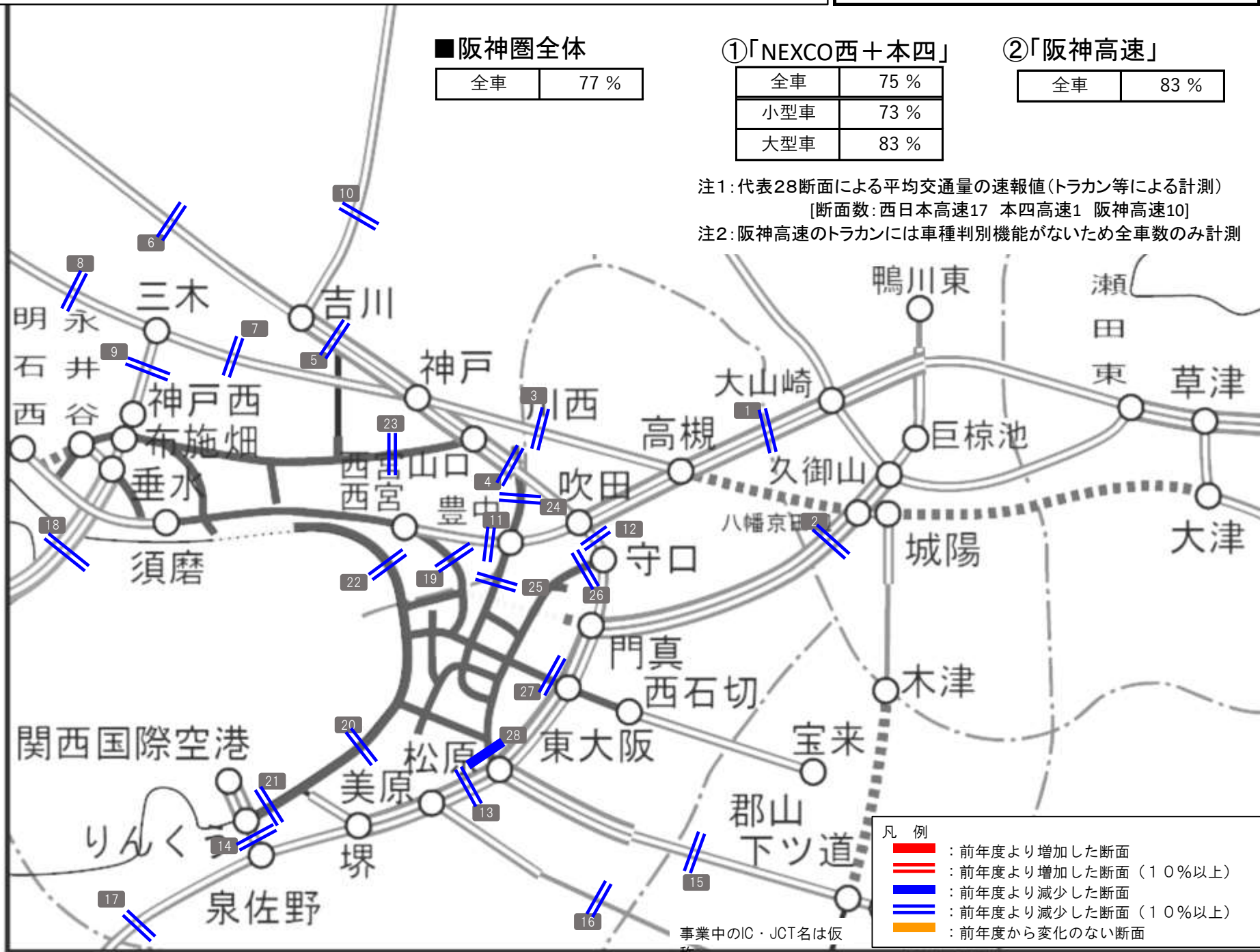
## ②「阪神高速」

|    |     |
|----|-----|
| 全車 | 83% |
|----|-----|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <span style="color: red;">▬</span>                     | : 前年度より増加した断面         |
| <span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>  | : 前年度より増加した断面 (10%以上) |
| <span style="color: blue;">▬</span>                    | : 前年度より減少した断面         |
| <span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span> | : 前年度より減少した断面 (10%以上) |
| <span style="color: orange;">▬</span>                  | : 前年度から変化のない断面        |

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年9月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 令和2年①             | 令和元年②             | 対前年度<br>同<br>日<br>比<br>①/② | 令和2年①             | 令和元年②             | 対前年度<br>同<br>日<br>比<br>①/② | 令和2年①             | 令和元年②             | 対前年度<br>同<br>日<br>比<br>①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|
|             |     |          |            |               | (台/日)<br>9月12日(土) | (台/日)<br>9月14日(土) |                            | (台/日)<br>9月12日(土) | (台/日)<br>9月14日(土) |                            | (台/日)<br>9月12日(土) | (台/日)<br>9月14日(土) |                            |
|             |     |          |            |               | 【全車】              | (全車)              |                            | 【小型車】             | (小型車)             |                            | 【大型車】             | (大型車)             |                            |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 103,100           | 135,300           | 76%                        | 79,600            | 107,400           | 74%                        | 23,500            | 27,900            | 84%                        |
| 2           |     | 京都府/大阪府  | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東     | 55,400            | 72,100            | 77%                        | 46,000            | 60,100            | 77%                        | 9,400             | 12,000            | 78%                        |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | 27,300            | 41,000            | 67%                        | 17,800            | 30,700            | 58%                        | 9,500             | 10,300            | 92%                        |
| 4           |     | 大阪府/兵庫県  | E2A中国道     | 中国池田～宝塚       | 64,600            | 83,900            | 77%                        | 52,300            | 68,500            | 76%                        | 12,300            | 15,400            | 80%                        |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸三田～吉川JCT    | 44,300            | 64,000            | 69%                        | 31,900            | 50,900            | 63%                        | 12,400            | 13,100            | 95%                        |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 16,900            | 29,000            | 58%                        | 13,000            | 23,800            | 55%                        | 3,900             | 5,200             | 75%                        |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 44,900            | 67,400            | 67%                        | 30,100            | 50,100            | 60%                        | 14,800            | 17,300            | 86%                        |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 32,900            | 51,100            | 64%                        | 21,200            | 38,000            | 56%                        | 11,700            | 13,100            | 89%                        |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 14,800            | 23,400            | 63%                        | 10,400            | 17,500            | 59%                        | 4,400             | 5,900             | 75%                        |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口     | 19,800            | 27,300            | 73%                        | 17,300            | 24,200            | 71%                        | 2,500             | 3,100             | 81%                        |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 44,500            | 52,800            | 84%                        | 35,300            | 42,200            | 84%                        | 9,200             | 10,600            | 87%                        |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 70,100            | 85,800            | 82%                        | 59,200            | 72,200            | 82%                        | 10,900            | 13,600            | 80%                        |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | 105,800           | 130,000           | 81%                        | 88,300            | 109,100           | 81%                        | 17,500            | 20,900            | 84%                        |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 16,800            | 24,100            | 70%                        | 15,300            | 21,900            | 70%                        | 1,500             | 2,200             | 68%                        |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺        | 44,200            | 58,100            | 76%                        | 34,100            | 45,500            | 75%                        | 10,100            | 12,600            | 80%                        |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 20,400            | 23,200            | 88%                        | 18,600            | 21,000            | 89%                        | 1,800             | 2,200             | 82%                        |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | 34,800            | 47,500            | 73%                        | 31,400            | 43,100            | 73%                        | 3,400             | 4,400             | 77%                        |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 44,700            | 59,800            | 75%                        | 35,400            | 48,600            | 73%                        | 9,300             | 11,200            | 83%                        |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 40,500            | 55,700            | 73%                        | 36,100            | 50,200            | 72%                        | 4,400             | 5,500             | 80%                        |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 44,500            | 59,500            | 75%                        | 35,400            | 48,700            | 73%                        | 9,100             | 10,900            | 83%                        |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 63,100            | 71,900            | 88%                        |                   |                   |                            |                   |                   |                            |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 58,700            | 76,200            | 77%                        |                   |                   |                            |                   |                   |                            |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 14,500            | 26,300            | 55%                        |                   |                   |                            |                   |                   |                            |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 45,000            | 58,100            | 77%                        |                   |                   |                            |                   |                   |                            |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT | 13,000            | 15,800            | 82%                        |                   |                   |                            |                   |                   |                            |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | 42,800            | 49,200            | 87%                        |                   |                   |                            |                   |                   |                            |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 64,000            | 75,800            | 84%                        |                   |                   |                            |                   |                   |                            |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 35,000            | 40,300            | 87%                        |                   |                   |                            |                   |                   |                            |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | 53,900            | 64,400            | 84%                        |                   |                   |                            |                   |                   |                            |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 52,900        | 57,800            | 92%               |                            |                   |                   |                            |                   |                   |                            |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 44,300            | 53,600            | 83%                        |                   |                   |                            |                   |                   |                            |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 44,400            | 57,400            | 77%                        |                   |                   |                            |                   |                   |                            |

トラカンに車種別機能なし