

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月11日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	88 %

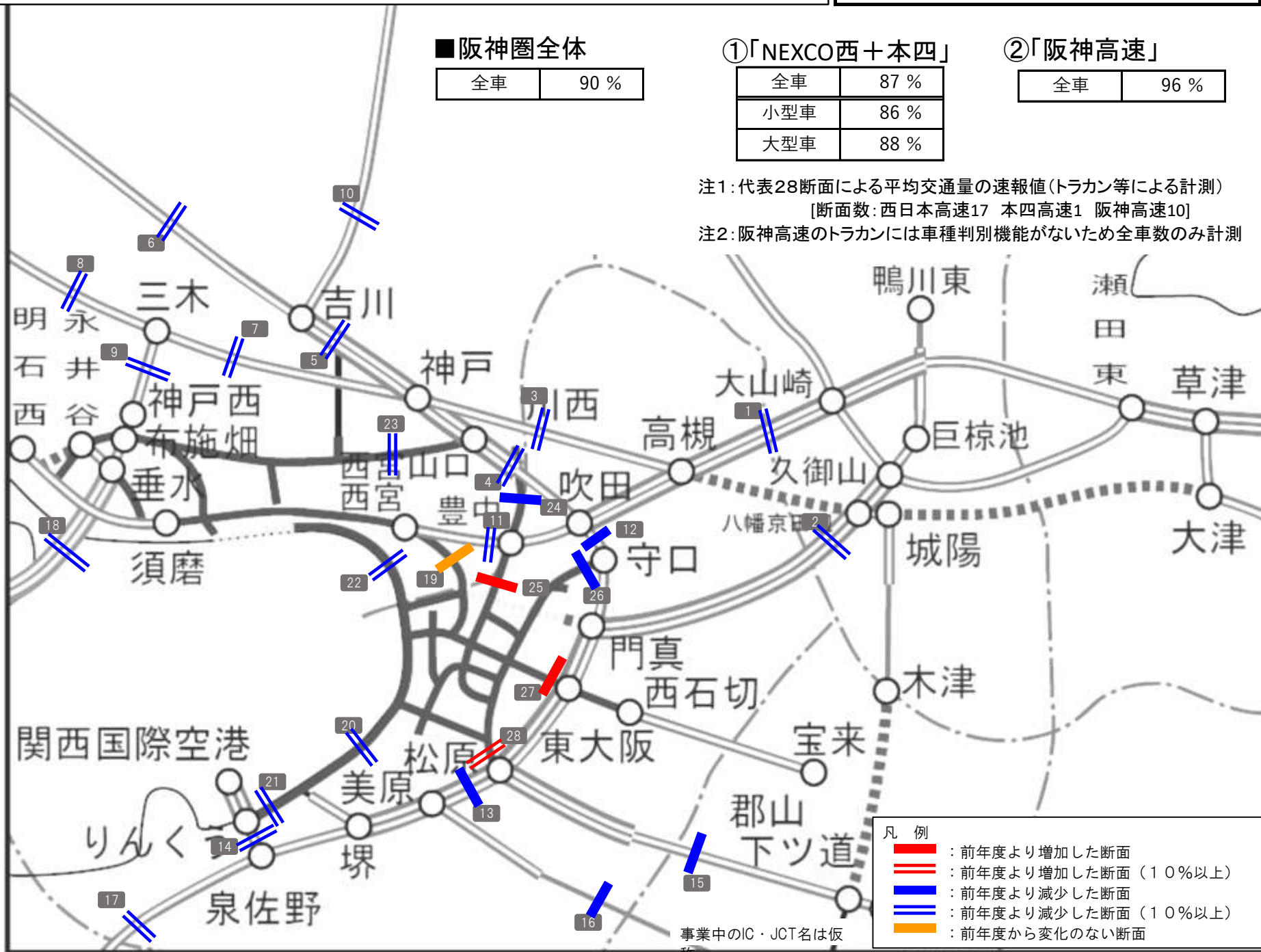
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月11日(金)	(台/日) 9月13日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月11日(金)	(台/日) 9月13日(金)	
					【全車】			【小型車】			【大型車】		【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,400	135,400	84%	74,400	89,200	83%	40,000	46,200	87%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,700	73,200	88%	48,400	53,800	90%	16,300	19,400	84%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,200	36,600	83%	14,100	18,600	76%	16,100	18,000	89%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	68,700	81,100	85%	47,700	57,100	84%	21,000	24,000	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,700	51,700	83%	25,100	33,400	75%	17,600	18,300	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	22,900	77%	10,300	14,400	72%	7,300	8,500	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,600	62,900	80%	26,200	35,500	74%	24,400	27,400	89%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,200	50,000	80%	20,300	28,000	73%	19,900	22,000	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	20,100	82%	9,400	11,700	80%	7,000	8,400	83%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,900	20,300	88%	13,500	15,400	88%	4,400	4,900	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,300	58,700	86%	36,100	41,200	88%	14,200	17,500	81%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,200	89,500	93%	64,400	67,900	95%	18,800	21,600	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,400	127,800	93%	92,200	97,200	95%	27,200	30,600	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	20,500	78%	13,500	17,200	78%	2,500	3,300	76%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,800	56,500	92%	31,300	34,800	90%	20,500	21,700	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	20,900	94%	16,800	17,200	98%	2,900	3,700	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,300	35,400	86%	24,800	29,000	86%	5,500	6,400	86%
西日本 集計					49,100	56,700	87%	33,400	38,900	86%	15,600	17,800	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,900	36,300	88%	24,100	27,300	88%	7,800	9,000	87%
NEXCO+JB 集計					48,100	55,500	87%	32,900	38,300	86%	15,200	17,300	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,000	72,000	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,900	77,300	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	23,900	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,600	65,800	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,200	17,900	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,000	46,400	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,900	72,100	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,200	49,700	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,200	61,400	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,000	59,600	112%							
阪神高 集計					52,600	54,600	96%						
阪神圏 全体集計					49,700	55,200	90%						

トラカンに車種別機能なし