

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月13日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	65 %
----	------

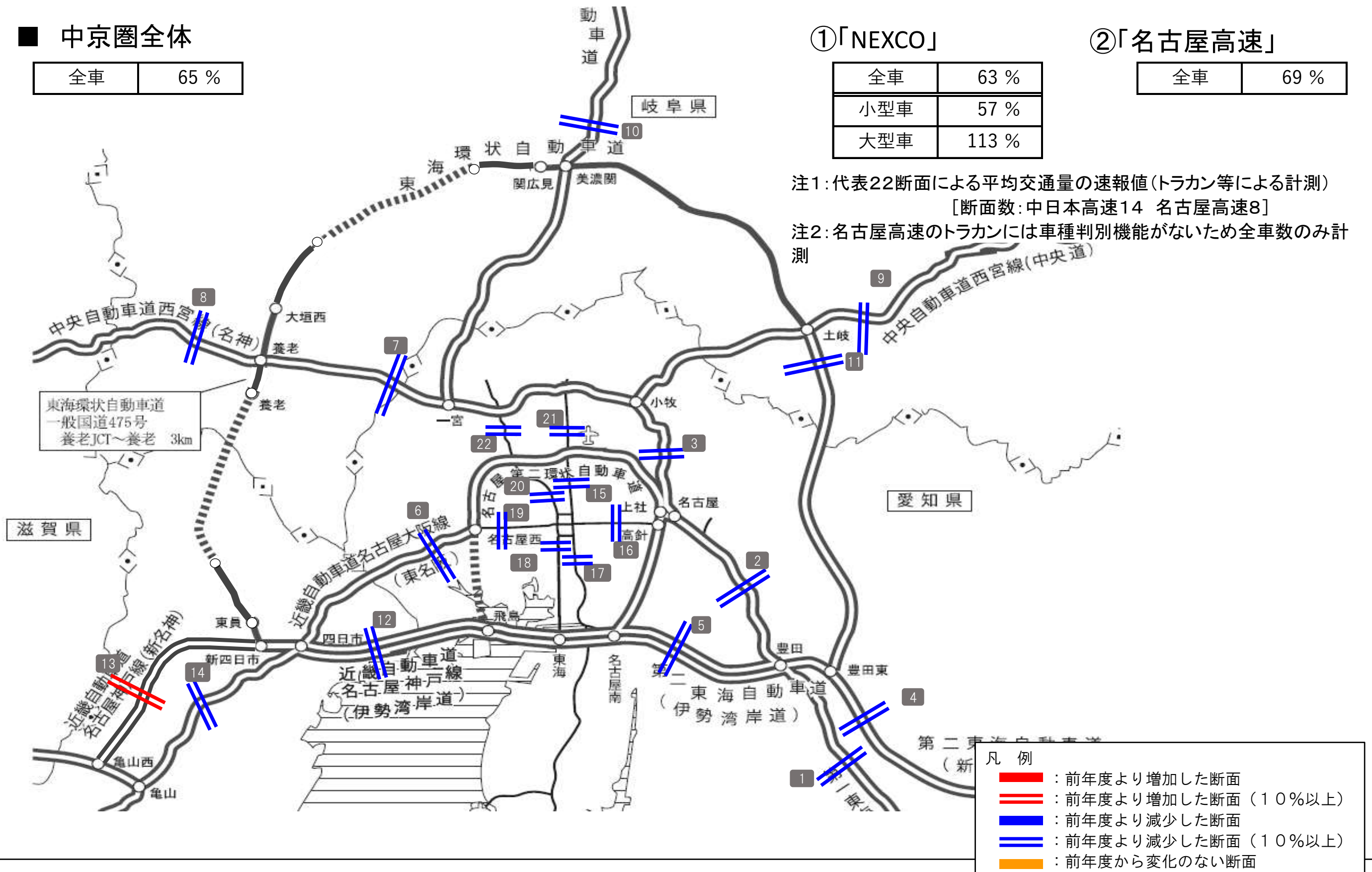
## ①「NEXCO」

全車	63 %
小型車	57 %
大型車	113 %

## ②「名古屋高速」

全車	69 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 前年度より増加した断面
  - = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
  - : 前年度より減少した断面
  - = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
  - : 前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年9月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月13日(日)	(台/日) 9月15日(日)		(台/日) 9月13日(日)	(台/日) 9月15日(日)		(台/日) 9月13日(日)	(台/日) 9月15日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>54,300</u>	80,100	68%	<u>46,800</u>	72,100	65%	<u>7,500</u>	8,000	94%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>47,300</u>	69,100	68%	<u>42,500</u>	63,900	67%	<u>4,800</u>	5,200	92%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>39,400</u>	61,000	65%	<u>35,100</u>	56,200	62%	<u>4,300</u>	4,800	90%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>32,200</u>	48,600	66%	<u>22,300</u>	40,700	55%	<u>9,900</u>	7,900	125%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>62,400</u>	88,800	70%	<u>48,200</u>	78,900	61%	<u>14,200</u>	9,900	143%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>40,700</u>	64,900	63%	<u>36,700</u>	60,300	61%	<u>4,000</u>	4,600	87%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>44,700</u>	72,400	62%	<u>37,600</u>	65,600	57%	<u>7,100</u>	6,800	104%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>31,300</u>	59,900	52%	<u>25,100</u>	54,000	46%	<u>6,200</u>	5,900	105%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,500</u>	60,200	57%	<u>29,200</u>	55,900	52%	<u>5,300</u>	4,300	123%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>17,100</u>	36,200	47%	<u>16,100</u>	35,000	46%	<u>1,000</u>	1,200	83%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>15,400</u>	28,500	54%	<u>14,300</u>	27,400	52%	<u>1,100</u>	1,100	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>50,600</u>	75,800	67%	<u>38,000</u>	65,800	58%	<u>12,600</u>	10,000	126%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>30,700</u>	26,000	118%	<u>14,800</u>	17,600	84%	<u>15,900</u>	8,400	189%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>40,700</u>	88,000	46%	<u>35,400</u>	77,800	46%	<u>5,300</u>	10,200	52%
NEXCO 集計					<u>38,700</u>	61,400	63%	<u>31,600</u>	55,100	57%	<u>7,100</u>	6,300	113%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>23,800</u>	34,300	69%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>23,800</u>	32,300	74%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>47,200</u>	68,600	69%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>18,500</u>	25,900	71%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>24,500</u>	37,800	65%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>30,800</u>	44,700	69%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>25,300</u>	38,400	66%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>37,400</u>	53,900	69%							
名古屋高速 集計					<u>28,900</u>	42,000	69%						
中京圏 全体集計					<u>35,100</u>	54,300	65%						

トラカンに車種別機能なし