

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月12日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	75 %
----	------

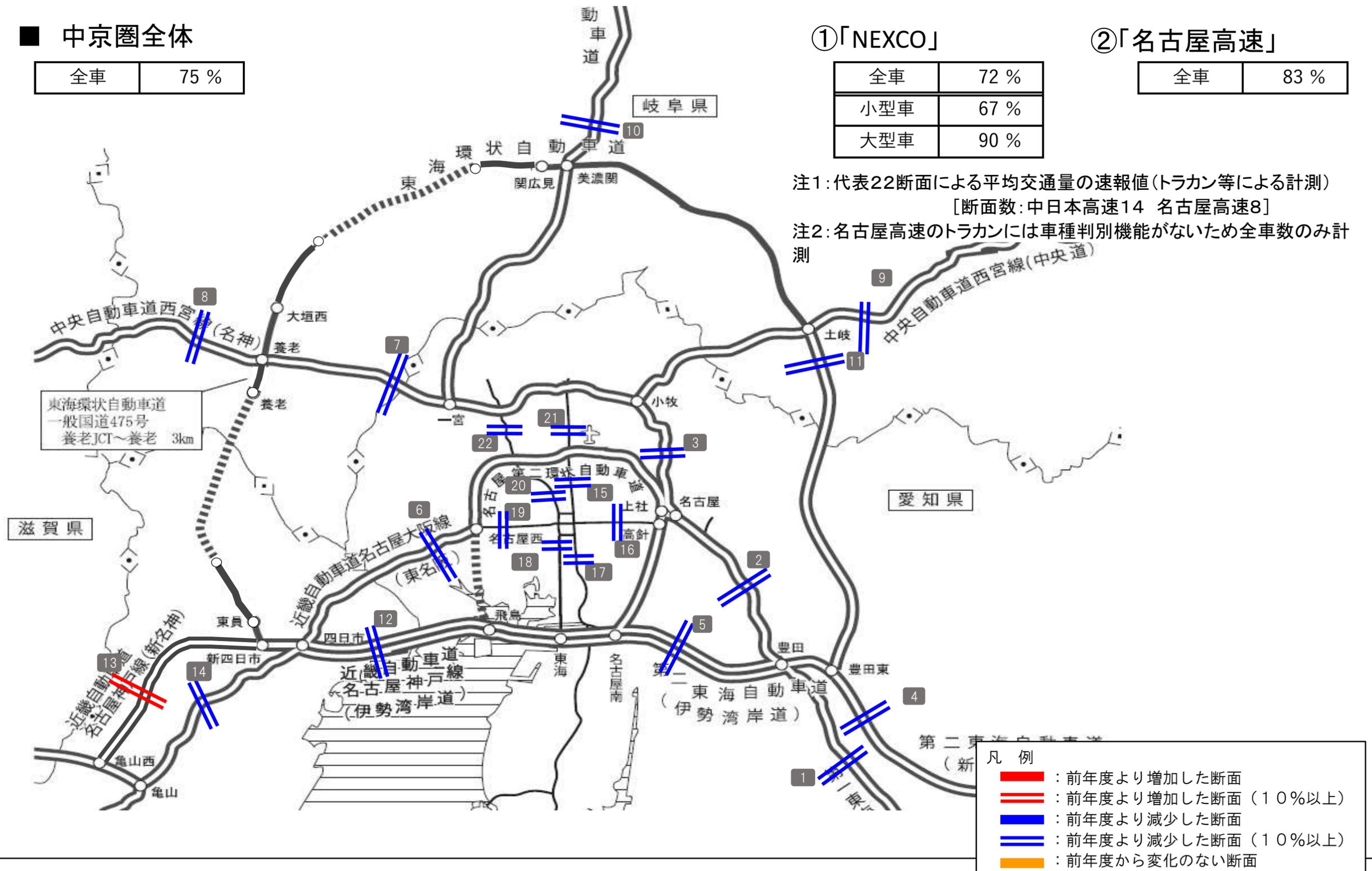
## ①「NEXCO」

全車	72 %
小型車	67 %
大型車	90 %

## ②「名古屋高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和2年9月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月12日(土)	(台/日) 9月14日(土)		(台/日) 9月12日(土)	(台/日) 9月14日(土)		(台/日) 9月12日(土)	(台/日) 9月14日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>62,300</u>	82,300	76%	<u>48,200</u>	67,900	71%	<u>14,100</u>	14,400	98%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>56,500</u>	76,600	74%	<u>47,100</u>	63,700	74%	<u>9,400</u>	12,900	73%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,400</u>	67,900	74%	<u>41,300</u>	55,500	74%	<u>9,100</u>	12,400	73%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>35,300</u>	57,500	61%	<u>22,400</u>	42,300	53%	<u>12,900</u>	15,200	85%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>76,400</u>	102,600	74%	<u>53,500</u>	83,200	64%	<u>22,900</u>	19,400	118%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>51,800</u>	68,300	76%	<u>44,400</u>	59,300	75%	<u>7,400</u>	9,000	82%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>56,500</u>	80,800	70%	<u>44,800</u>	64,300	70%	<u>11,700</u>	16,500	71%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,400</u>	60,900	61%	<u>28,300</u>	47,100	60%	<u>9,100</u>	13,800	66%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,900</u>	59,100	68%	<u>32,600</u>	50,300	65%	<u>7,300</u>	8,800	83%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>20,200</u>	30,700	66%	<u>18,500</u>	28,500	65%	<u>1,700</u>	2,200	77%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>18,200</u>	25,500	71%	<u>16,100</u>	23,000	70%	<u>2,100</u>	2,500	84%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>57,500</u>	81,200	71%	<u>39,000</u>	62,100	63%	<u>18,500</u>	19,100	97%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>33,000</u>	23,300	142%	<u>14,300</u>	15,200	94%	<u>18,700</u>	8,100	231%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>51,800</u>	88,000	59%	<u>41,100</u>	68,700	60%	<u>10,700</u>	19,300	55%
NEXCO 集計					<u>46,200</u>	64,600	72%	<u>35,100</u>	52,200	67%	<u>11,100</u>	12,400	90%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>33,900</u>	41,200	82%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>31,400</u>	38,400	82%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>62,500</u>	75,000	83%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>25,900</u>	31,600	82%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>32,100</u>	42,200	76%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>41,700</u>	50,000	83%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>36,800</u>	44,900	82%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>51,000</u>	57,700	88%						
名古屋高速 集計					<u>39,400</u>	47,600	83%						
中京圏 全体集計					<u>43,800</u>	58,400	75%						

トラカンに車種別機能なし