

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月11日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO」

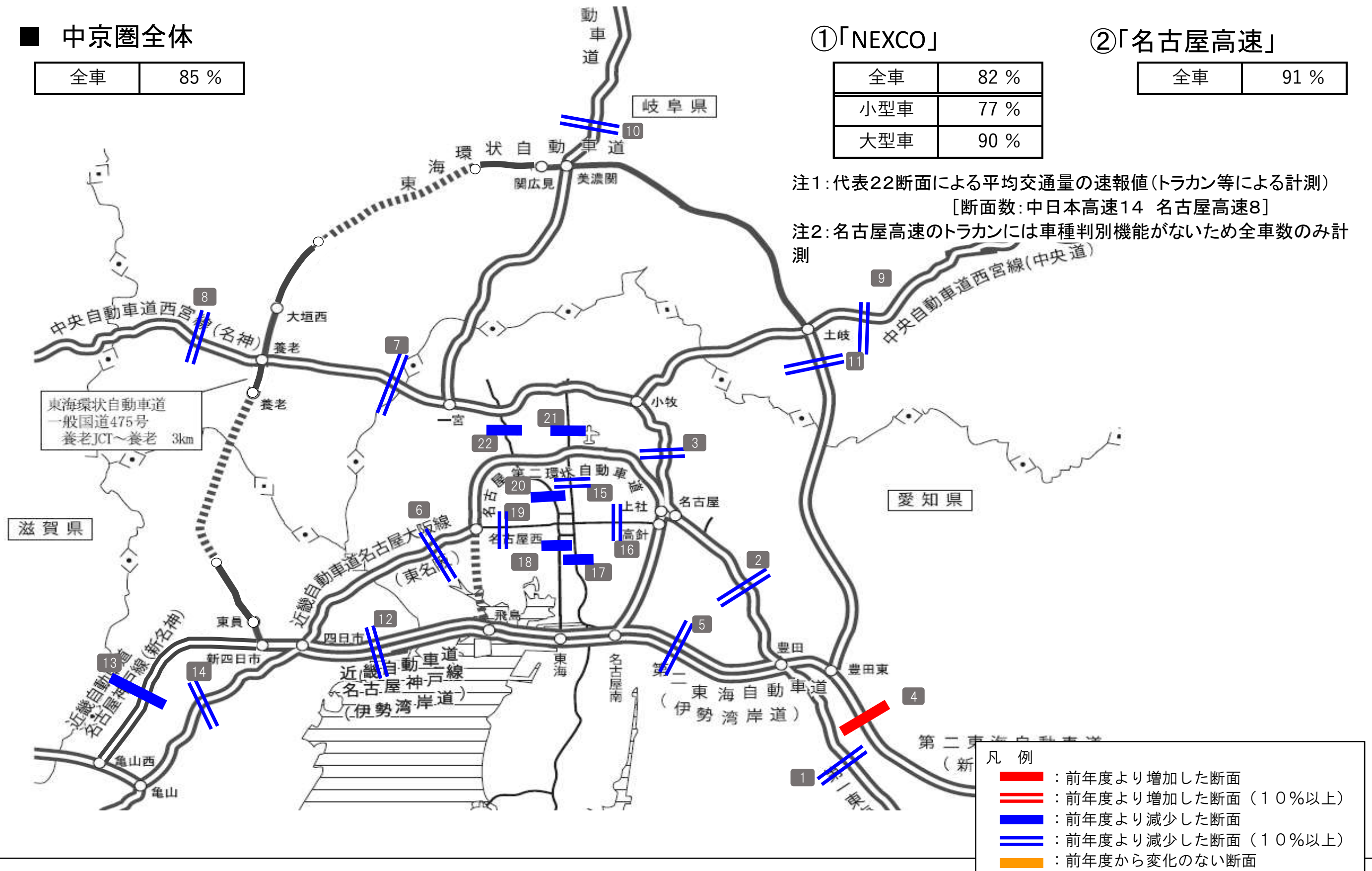
全車	82 %
小型車	77 %
大型車	90 %

②「名古屋高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年9月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月11日(金)	(台/日) 9月13日(金)		(台/日) 9月11日(金)	(台/日) 9月13日(金)		(台/日) 9月11日(金)	(台/日) 9月13日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>50,300</u>	86,800	58%	<u>33,300</u>	61,100	55%	<u>17,000</u>	25,700	66%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,500</u>	76,200	82%	<u>46,000</u>	56,000	82%	<u>16,500</u>	20,200	82%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,900</u>	66,300	80%	<u>37,100</u>	46,300	80%	<u>15,800</u>	20,000	79%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>55,200</u>	50,500	109%	<u>28,600</u>	27,300	105%	<u>26,600</u>	23,200	115%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>95,500</u>	115,800	82%	<u>56,300</u>	78,600	72%	<u>39,200</u>	37,200	105%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>60,900</u>	71,200	86%	<u>47,900</u>	56,100	85%	<u>13,000</u>	15,100	86%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>61,900</u>	75,100	82%	<u>39,900</u>	49,000	81%	<u>22,000</u>	26,100	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,300</u>	48,700	77%	<u>20,300</u>	28,300	72%	<u>17,000</u>	20,400	83%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,800</u>	47,200	80%	<u>23,600</u>	31,600	75%	<u>14,200</u>	15,600	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,700</u>	20,300	72%	<u>11,800</u>	16,600	71%	<u>2,900</u>	3,700	78%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>17,300</u>	20,800	83%	<u>12,000</u>	14,900	81%	<u>5,300</u>	5,900	90%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>69,700</u>	85,500	82%	<u>36,600</u>	48,000	76%	<u>33,100</u>	37,500	88%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>37,500</u>	41,300	91%	<u>12,700</u>	15,900	80%	<u>24,800</u>	25,400	98%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,100</u>	64,700	88%	<u>36,200</u>	40,800	89%	<u>20,900</u>	23,900	87%
NEXCO 集計					<u>50,800</u>	62,200	82%	<u>31,600</u>	40,800	77%	<u>19,200</u>	21,400	90%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,800</u>	54,200	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,700</u>	49,200	89%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>78,600</u>	85,300	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>38,300</u>	41,800	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,500</u>	48,300	88%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>55,800</u>	60,200	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,900</u>	54,000	92%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>63,000</u>	67,600	93%						
名古屋高速 集計					<u>52,600</u>	57,600	91%						
中京圏 全体集計					51,400	60,500	85%						

トラカンに車種別機能なし