

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月11日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	84 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年9月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月11日(金)	(台/日) 9月13日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月11日(金)	(台/日) 9月13日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,700</u>	41,000	87%	<u>15,300</u>	19,400	79%	<u>20,400</u>	21,600	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,300</u>	72,900	91%	<u>48,700</u>	54,700	89%	<u>17,600</u>	18,200	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,700</u>	115,100	87%	<u>74,500</u>	86,300	86%	<u>26,200</u>	28,800	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,800</u>	63,400	85%	<u>38,500</u>	46,800	82%	<u>15,300</u>	16,600	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	8,800	80%	<u>4,800</u>	6,400	75%	<u>2,200</u>	2,400	92%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>34,200</u>	41,900	82%	<u>26,200</u>	32,400	81%	<u>8,000</u>	9,500	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,600</u>	18,900	77%	<u>11,000</u>	14,900	74%	<u>3,600</u>	4,000	90%
NEXCO 集計					<u>44,600</u>	51,700	86%	<u>31,300</u>	37,300	84%	<u>13,300</u>	14,400	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,800</u>	56,100	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,400</u>	74,400	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>38,200</u>	41,600	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,400</u>	25,900	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>22,700</u>	25,500	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,900</u>	15,400	90%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>29,200</u>	32,000	91%							
福岡・北九州高速 集計					<u>34,900</u>	38,700	90%						
福岡圏 全体集計					<u>39,800</u>	45,200	88%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし