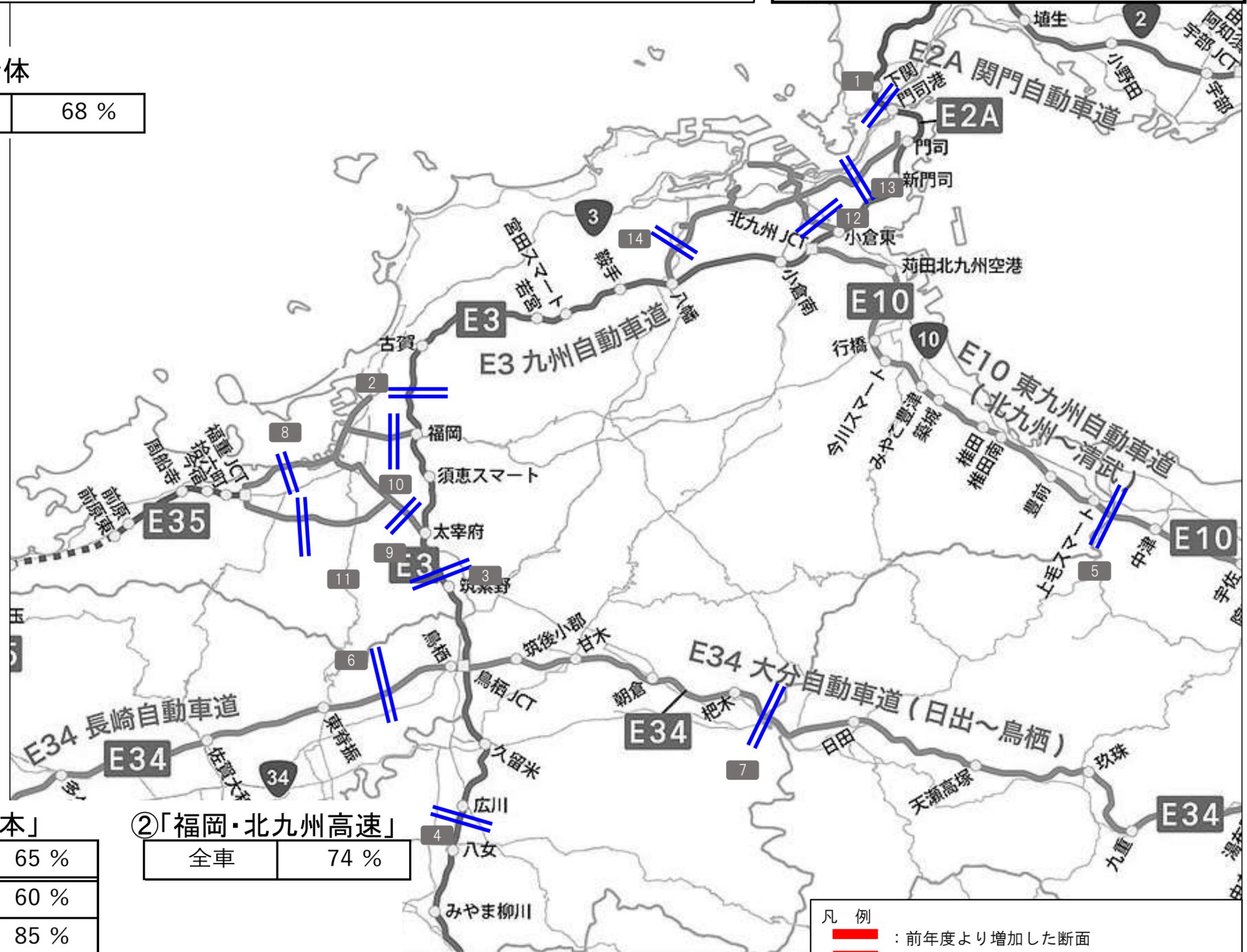


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月12日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	68 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	65 %
小型車	60 %
大型車	85 %

②「福岡・北九州高速」

全車	74 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年9月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月12日(土)	(台/日) 9月14日(土)		(台/日) 9月12日(土)	(台/日) 9月14日(土)		(台/日) 9月12日(土)	(台/日) 9月14日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,500</u>	48,900	62%	<u>16,100</u>	30,700	52%	<u>14,400</u>	18,200	79%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>52,600</u>	74,600	71%	<u>40,300</u>	61,400	66%	<u>12,300</u>	13,200	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>80,300</u>	118,400	68%	<u>61,900</u>	97,000	64%	<u>18,400</u>	21,400	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,100</u>	68,700	63%	<u>32,700</u>	56,700	58%	<u>10,400</u>	12,000	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	12,000	55%	<u>5,300</u>	10,500	50%	<u>1,300</u>	1,500	87%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>28,600</u>	45,400	63%	<u>23,100</u>	38,700	60%	<u>5,500</u>	6,700	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,300</u>	25,900	55%	<u>11,800</u>	22,800	52%	<u>2,500</u>	3,100	81%
NEXCO 集計					<u>36,600</u>	56,300	65%	<u>27,300</u>	45,400	60%	<u>9,300</u>	10,900	85%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,300</u>	57,400	75%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>48,600</u>	70,500	69%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>29,200</u>	40,100	73%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,300</u>	26,800	79%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>16,200</u>	20,100	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,000</u>	15,600	71%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,300</u>	28,100	76%							
福岡・北九州高速 集計					<u>27,300</u>	36,900	74%						
福岡圏 全体集計					<u>31,900</u>	46,600	68%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし