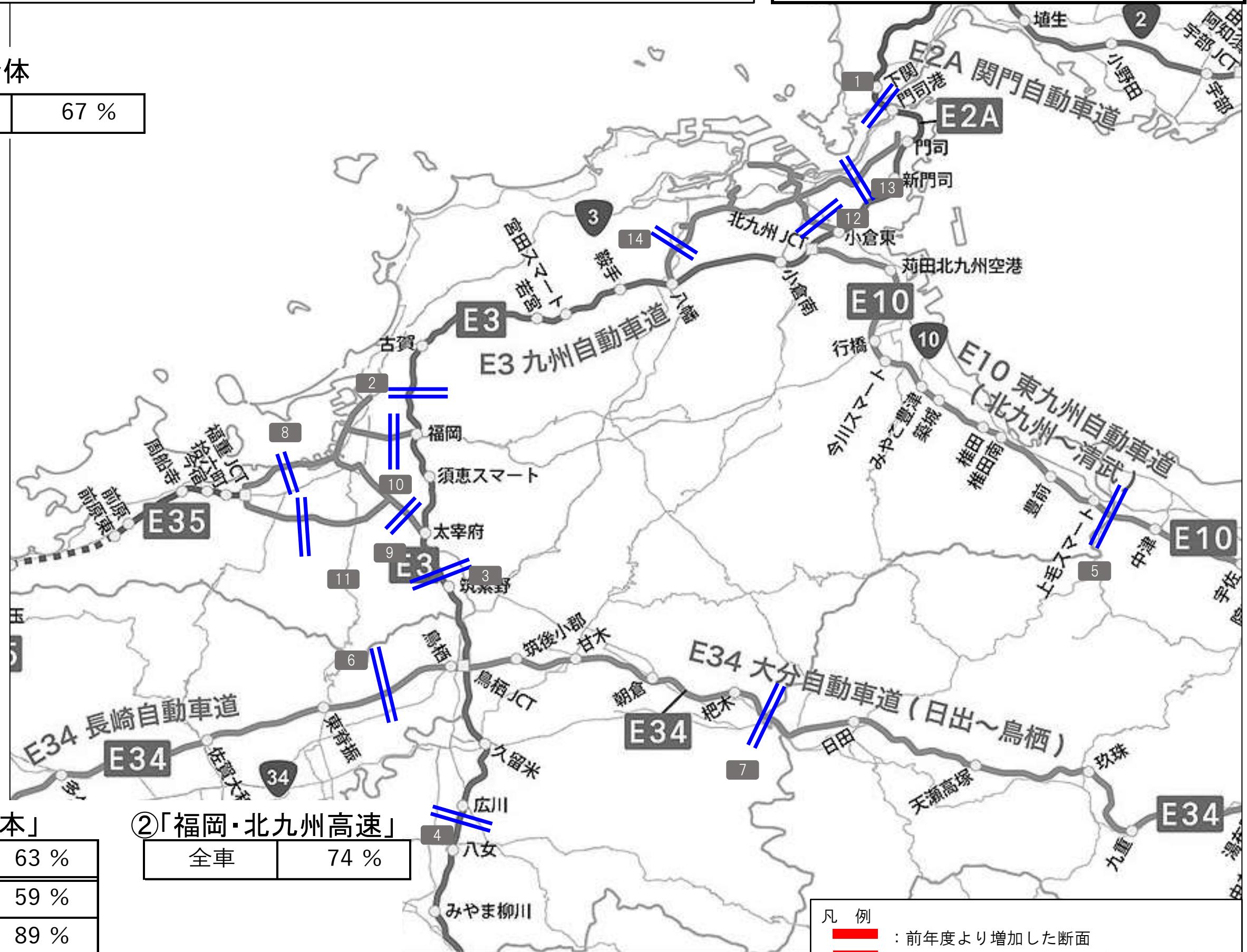


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月13日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	67 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	63 %
小型車	59 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	74 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年9月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月13日(日)	(台/日) 9月15日(日)		(台/日) 9月13日(日)	(台/日) 9月15日(日)		(台/日) 9月13日(日)	(台/日) 9月15日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,100</u>	50,900	59%	<u>19,200</u>	37,300	51%	<u>10,900</u>	13,600	80%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>49,200</u>	71,900	68%	<u>42,100</u>	65,100	65%	<u>7,100</u>	6,800	104%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>75,200</u>	111,800	67%	<u>64,900</u>	100,700	64%	<u>10,300</u>	11,100	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>40,300</u>	66,000	61%	<u>34,600</u>	59,800	58%	<u>5,700</u>	6,200	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	13,900	53%	<u>6,700</u>	13,200	51%	<u>600</u>	700	86%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>27,600</u>	47,000	59%	<u>24,500</u>	43,500	56%	<u>3,100</u>	3,500	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,000</u>	30,700	52%	<u>14,400</u>	28,600	50%	<u>1,600</u>	2,100	76%
NEXCO 集計					<u>35,100</u>	56,000	63%	<u>29,500</u>	49,700	59%	<u>5,600</u>	6,300	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>41,200</u>	53,400	77%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>44,800</u>	65,400	69%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>26,300</u>	36,700	72%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,100</u>	24,900	81%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>12,900</u>	16,200	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,100</u>	15,600	65%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,400</u>	23,800	77%							
福岡・北九州高速 集計					<u>24,800</u>	33,700	74%						
福岡圏 全体集計					<u>30,000</u>	44,900	67%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし