

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月9日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	92 %

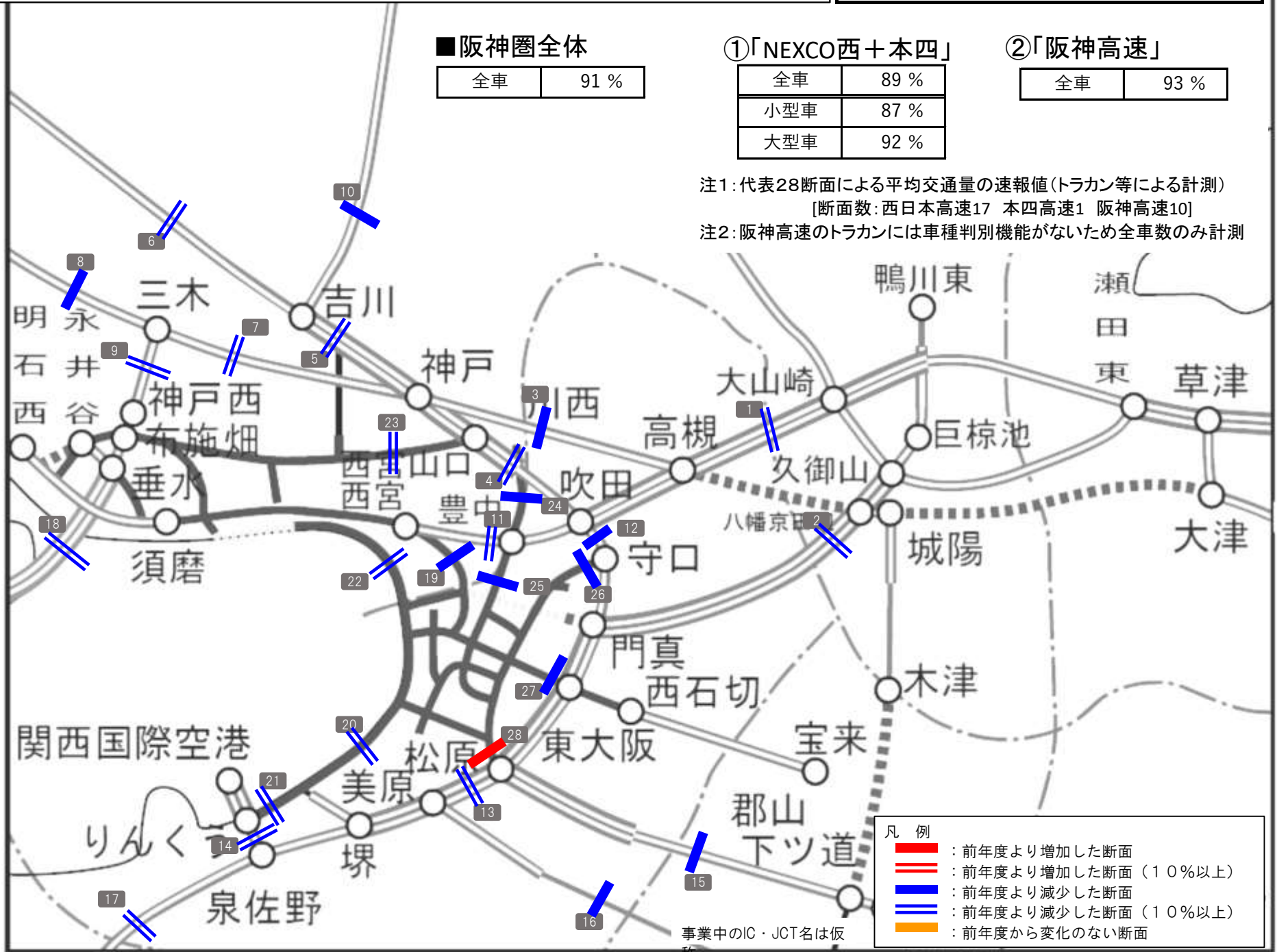
## ②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

# 阪神圏の令和2年9月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月9日(水)	(台/日) 9月11日(水)		(台/日) 9月9日(水)	(台/日) 9月11日(水)		(台/日) 9月9日(水)	(台/日) 9月11日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,200	123,400	88%	65,500	75,800	86%	43,700	47,600	92%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,500	67,500	88%	43,700	49,400	88%	15,800	18,100	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,900	33,700	92%	11,500	13,700	84%	19,400	20,000	97%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,400	72,000	88%	42,900	48,900	88%	20,500	23,100	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,100	47,300	87%	23,000	29,000	79%	18,100	18,300	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	19,400	87%	8,800	10,900	81%	8,100	8,500	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,900	54,300	90%	21,700	25,700	84%	27,200	28,600	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,200	42,100	93%	16,800	19,700	85%	22,400	22,400	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	17,900	86%	7,900	9,700	81%	7,500	8,200	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,300	17,300	94%	11,800	12,500	94%	4,500	4,800	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,300	54,400	87%	33,300	39,200	85%	14,000	15,200	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,500	83,000	92%	58,300	63,100	92%	18,200	19,900	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,200	122,200	89%	83,200	91,700	91%	26,000	30,500	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	18,600	77%	12,100	15,800	77%	2,300	2,800	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,300	53,300	91%	28,100	31,800	88%	20,200	21,500	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,200	19,800	92%	15,500	16,600	93%	2,700	3,200	84%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,100	31,100	87%	21,900	25,500	86%	5,200	5,600	93%
西日本 集計					46,000	51,600	89%	29,800	34,100	87%	16,200	17,500	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,000	32,800	88%	20,400	23,600	86%	8,600	9,200	93%
NEXCO+JB 集計					45,000	50,600	89%	29,200	33,500	87%	15,800	17,100	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,200	71,400	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,100	73,400	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,800	21,900	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,700	60,700	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,200	15,700	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,600	44,500	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,200	71,400	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,200	47,100	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,300	61,600	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,900	57,000	109%							
阪神高 集計					48,800	52,500	93%						
阪神圏 全体集計					46,400	51,200	91%						

トラカンに車種別機能なし