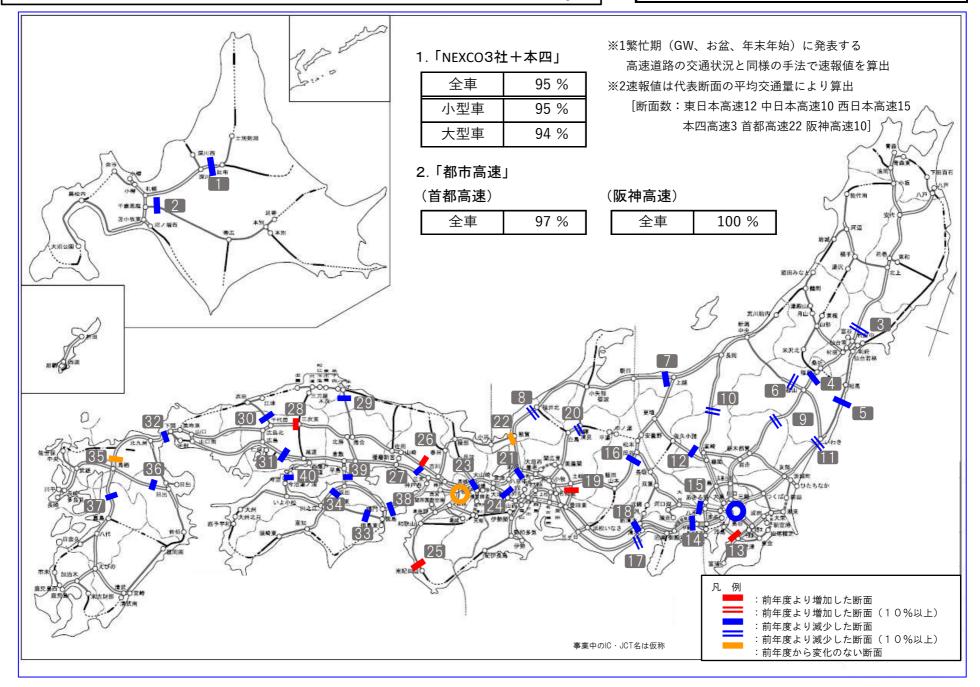
全国の高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月14日(月)[速報值]



R2年9月14日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区 分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 9月14日(月)	や 日本	対前年度同月比①/②	令和2年③ (台/日) 9月14日(月)	令和元年② (台/日) <u>9月2日(月)</u> ※4	対 前年度 同月比 ③/④	表断面切平均交通。 令和2年⑤ (台/日) 9月14日(月)	令和元年② (台/日) <u>9月2日(月)</u> ※4	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川~旭川鷹栖	<u>9,000</u>	9,500	95%	<u>7,400</u>	7,900	94%	<u>1,600</u>	1,600	100%
2	10/4/2	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ~ 千歳東	<u>5,000</u>	5,400	93%	<u>4,400</u>	4,700	94%	<u>600</u>	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT~大和	<u>34,600</u>	38,500	90%	23,700	27,100	87%	<u>10,900</u>	11,400	96%
4		福島県	E4東北道	福島西〜福島松川スマート	<u>35,700</u>	38,800	92%	22,400	25,000	90%	<u>13,300</u>	13,800	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート~南相馬	<u>11,400</u>	12,200	93%	<u>8,300</u>	9,000	92%	<u>3,100</u>	3,200	97%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海~猪苗代磐梯高原	<u>11,800</u>	13,400	88%	9,000	10,100	89%	<u>2,800</u>	3,300	85%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ~ 親不知 ※1	<u>10,500</u>	11,600	91%	<u>4,800</u>	6,400	<i>75%</i>	<u>5,700</u>	5,200	110%
8	¥	福井県	E8北陸道	福井~鯖江	<u>23,100</u>	27,300	<i>85</i> %	<u>15,700</u>	18,100	87%	<u>7,400</u>	9,200	80%
9		栃木県	E4東北道	黒磯板室 ~ 那須	25,500	28,800	89%	14,600	17,300	84%	10,900	11,500	95%
10		群馬県·新潟県	E17関越道	水上~湯沢 ※2	<u>11,500</u>	13,500	<i>85</i> %	5,900	7,600	78%	<u>5,600</u>	5,900	95%
11	関東	茨城県	E6常磐道	高萩~北茨城	16,600	18,500	90%	9,000	10,200	88%	7,600	8,300	92%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義~碓氷軽井沢	23,400	25,500	92%	15,200	16,100	94%	8,200	9,400	87%
13		神奈川県·千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT〜海ほたるPA	44,100	43,000	103%	33,300	31,200	107%	10,800	11,800	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	82,700	90,300	92%	45,900	50,300	91%	36,800	40,000	92%
15		神奈川県·山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	48,900	51,900	94%	37,200	40,800	91%	<u>11,700</u>	11,100	105%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT~伊北	32,200	34,200	94%	20,000	21,700	92%	12,200	12,500	98%
17		静岡県	E1東名	静岡~焼津	42.700	47,400	90%	18,900	20,800	91%	23.800	26,600	89%
18	東海	静岡県	E1A新東名	新静岡~静岡SAスマート	41,400	42,300	98%	18,500	19,500	95%	22,900	22,800	100%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ~ 土岐JCT ※3	17,400	16,500	105%	12,200	11,400	107%	5,200	5,100	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見~白川郷	5,600	6,600	85%	3,700	4,600	80%	1.900	2,000	95%
21		滋賀県	E1名神	彦根~八日市	38,600	41,000	94%	22,300	23,100	97%	16,300	17,900	91%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜~若狭三方	6,500	6,500	100%	4,500	4,400	102%	2,000	2,100	95%
23	近畿	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	108,000	113,000	96%	70,700	72,400	98%	37,300	40,600	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南~信楽	43,100	45,100	96%	22,000	23,100	95%	21,100	22,000	96%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ~南紀田辺	12,500	12,400	101%	11,200	11,000	102%	1,300	1,400	93%
26		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	16,600	15,400	108%	10,100	9,000	112%	6,500	6,400	102%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	36,800	38,300	96%	18,800	19,600	96%	18,000	18,700	96%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT~三次	8,600	8,400	102%	5,400	5,100	106%	3.200	3,300	97%
29		岡山県	E73米子道	久世~湯原	6,900	7,100	97%	5,200	5,100	102%	1.700	2,000	85%
30	中国	広島県	E74浜田道	千代田JCT~大朝	3,600	3,800	95%	2,900	2,900	100%	700	900	78%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT~西条	37,800	38,300	99%	22,600	23,000	98%	15,200	15,300	99%
32		山口県·福岡県	E2A関門道	下関~門司港	31,600	32,900	96%	14,300	15,100	95%	17,300	17,800	97%
33		徳島県	E32徳島道	土成~脇町	7,300	7.800	94%	5,800	6.200	94%	1,500	1.600	94%
34	四国	香川県	E11高松道	さぬき豊中~大野原	19,400	20.300	96%	14.300	14.800	97%	5.100	5.500	93%
35		福岡県	E3九州道	太宰府~筑紫野	92,400	92.800	100%	69,000	68.200	101%	23,400	24.600	95%
36	九州	大分県	E34大分道	九重~湯布院	12,300	12.900	95%	9,900	10.400	95%	2,400	2.500	96%
37		能本県	E3九州道	菊水~植木	32.800	36.000	91%	23,400	26,200	89%	9,400	9.800	96%
38		兵庫県·徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南~鳴門北	18,700	20,300	92%	11,800	12,600	94%	6,900	7,700	90%
39		岡山県·香川県	E30瀬戸中央道	児島〜坂出北	18,600	18.900	98%	11,600	12,000	97%	7,000	6.900	101%
40		広島県·愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南~大三島	5.600	5.800	97%	4.300	4.000	108%	1.300	1.800	72%
70	1	山山水 交派术	合計	mm //-m	27,300	28.800	95%	17.300	18.200	95%	10.000	10.600	94%

※1 ~3/28までは親不知~糸魚川で集計 ※2 ~7/5までは湯沢~塩沢石打で集計 ※3~7/13(月)までは土岐JCT~土岐南多治見で集計 ※4 R1.9.16(月)は祝日であり、R1.9.9(月)は台風15号の影響があるため、R1.9.2(月)と比較

41	首都高速 全路線	<u>82,300</u>	84,800	97%		レニカンル市	新见比级 45 +> 1	
42	阪神高速 全路線	49,600	49,700	100%		トラカンに単	里が機能なし	