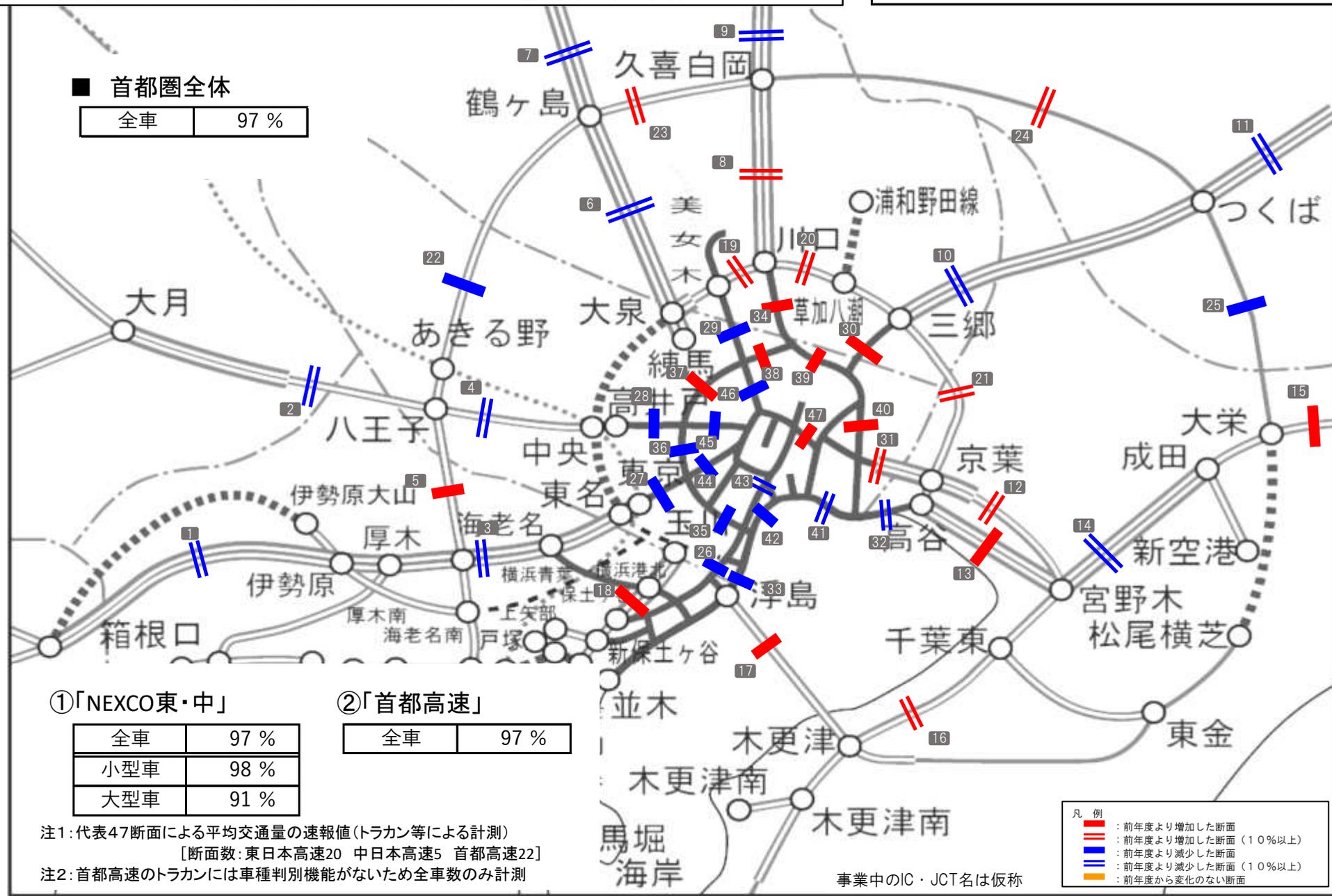


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月14日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 9月14日(月)	令和元年② (台/日) 9月2日(月) ※	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 9月14日(月)	令和元年② (台/日) 9月2日(月) ※	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 9月14日(月)	令和元年② (台/日) 9月2日(月) ※	対 前年度 同日比 ①/②	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,700	106,700	78%	45,900	50,300	91%	36,800	40,000	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,900	69,200	71%	37,200	40,800	91%	11,700	11,100	105%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,500	125,800	90%	76,000	74,300	102%	37,500	48,100	78%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,500	73,000	87%	55,600	56,200	99%	7,900	9,000	88%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	73,200	71,600	102%	46,300	46,600	99%	26,900	30,100	89%	
中日本 集計					76,400	89,300	86%	52,200	53,600	97%	24,200	27,700	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC	81,700	90,600	90%	59,100	58,700	101%	22,600	24,100	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,000	92,500	77%	52,100	54,100	96%	18,900	20,900	90%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,300	82,500	111%	64,000	62,500	102%	27,300	29,100	94%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	64,800	85,300	76%	42,400	44,500	95%	22,400	24,300	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,500	58,400	86%	33,600	34,300	98%	16,900	18,600	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,000	61,300	86%	35,100	37,800	93%	17,900	18,900	95%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	111,600	89,800	124%	97,500	88,000	111%	14,100	14,400	98%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,900	79,700	105%	59,600	67,000	89%	24,300	28,200	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,200	44,300	84%	25,800	36,200	71%	11,400	14,100	81%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,500	14,900	104%	11,100	12,300	90%	4,400	4,700	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,200	29,800	118%	28,500	28,000	102%	6,700	6,800	99%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,100	40,800	108%	33,300	31,200	107%	10,800	11,800	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,400	76,000	108%	76,600	77,600	99%	5,800	6,700	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,100	68,300	113%	63,300	61,000	104%	13,800	14,500	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,200	80,800	110%	68,300	68,100	100%	20,900	22,500	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,900	56,900	118%	45,700	43,700	105%	21,200	22,600	94%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,700	63,700	98%	33,900	34,600	98%	28,800	29,700	97%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,800	47,400	116%	31,400	30,500	103%	23,400	23,900	98%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,600	14,500	114%	10,500	10,400	101%	6,100	6,200	98%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,100	14,500	97%	9,500	10,900	87%	4,600	5,200	88%	
東日本 集計					60,200	59,600	101%	44,100	44,600	99%	16,100	17,400	93%	
NEXCO 集計					63,400	65,500	97%	45,700	46,400	98%	17,700	19,400	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,000	83,900	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,300	73,100	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,100	76,100	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,100	47,700	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,100	74,000	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～之江	54,100	45,900	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,700	81,700	88%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,100	99,000	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,600	61,300	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,300	55,500	94%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,500	91,300	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,700	84,900	101%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,400	66,100	103%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,000	81,900	105%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,200	69,600	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,500	156,500	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	120,600	132,100	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,400	131,800	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,000	74,500	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,300	73,200	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,900	80,100	95%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,800	124,800	102%							
首都高 集計					82,300	84,800	97%							
首都圏 全体集計					72,200	74,500	97%							

※ R1.9.16(月)は祝日であり、R1.9.9(月)は台風15号の影響があるため、R1.9.2(月)と比較