

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月14日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	95 %

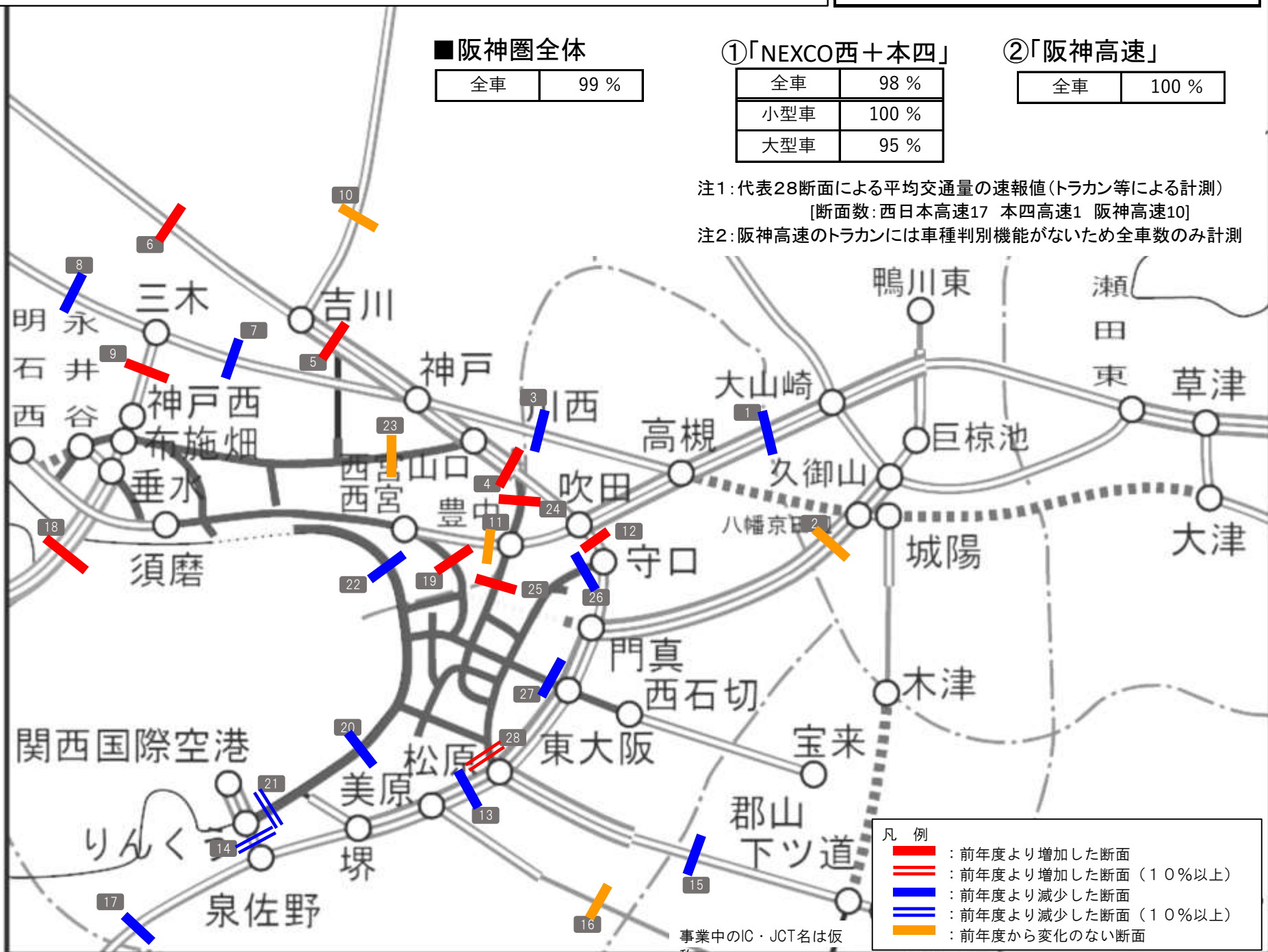
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
==	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
==	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月14日(月)	(台/日) 9月2日(月) ※		(台/日) 9月14日(月)	(台/日) 9月2日(月) ※		(台/日) 9月14日(月)	(台/日) 9月2日(月) ※	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,000	113,000	96%	70,700	72,400	98%	37,300	40,600	92%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,900	60,700	100%	46,400	44,900	103%	14,500	15,800	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,400	29,000	98%	12,900	12,700	102%	15,500	16,300	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,900	63,400	101%	45,200	43,000	105%	18,700	20,400	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,400	39,500	102%	24,100	24,100	100%	16,300	15,400	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	15,400	108%	10,100	9,000	112%	6,500	6,400	102%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,400	48,500	96%	24,200	24,700	98%	22,200	23,800	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,800	38,300	96%	18,800	19,600	96%	18,000	18,700	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,900	15,600	102%	8,900	8,700	102%	7,000	6,900	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,800	16,800	100%	12,900	12,300	105%	3,900	4,500	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,900	49,100	100%	35,700	35,800	100%	13,200	13,300	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,400	79,000	101%	62,000	60,400	103%	17,400	18,600	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,000	117,100	98%	88,300	90,600	97%	26,700	26,500	101%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	17,900	88%	13,300	15,200	88%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,900	49,600	99%	29,800	29,900	100%	19,100	19,700	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	19,200	100%	16,300	15,900	103%	2,900	3,300	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,500	31,000	92%	23,500	25,200	93%	5,000	5,800	86%
西日本 集計					46,500	47,200	99%	31,900	32,000	100%	14,500	15,200	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,500	30,200	104%	23,400	21,500	109%	8,100	8,700	93%
NEXCO+JB 集計					45,600	46,300	98%	31,500	31,400	100%	14,200	14,900	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,500	68,500	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,900	70,300	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,600	21,000	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,400	56,800	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	14,000	14,000	100%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,600	40,700	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,100	67,600	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,700	45,900	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,700	59,100	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,300	53,500	116%							
阪神高 集計					49,600	49,700	100%						
阪神圏 全体集計					47,000	47,500	99%						

※ R1.9.16(月)は祝日であり、R1.9.9(月)は台風15号の影響があるため、R1.9.2(月)と比較

トラカンに車種別機能なし