

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月14日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	93 %

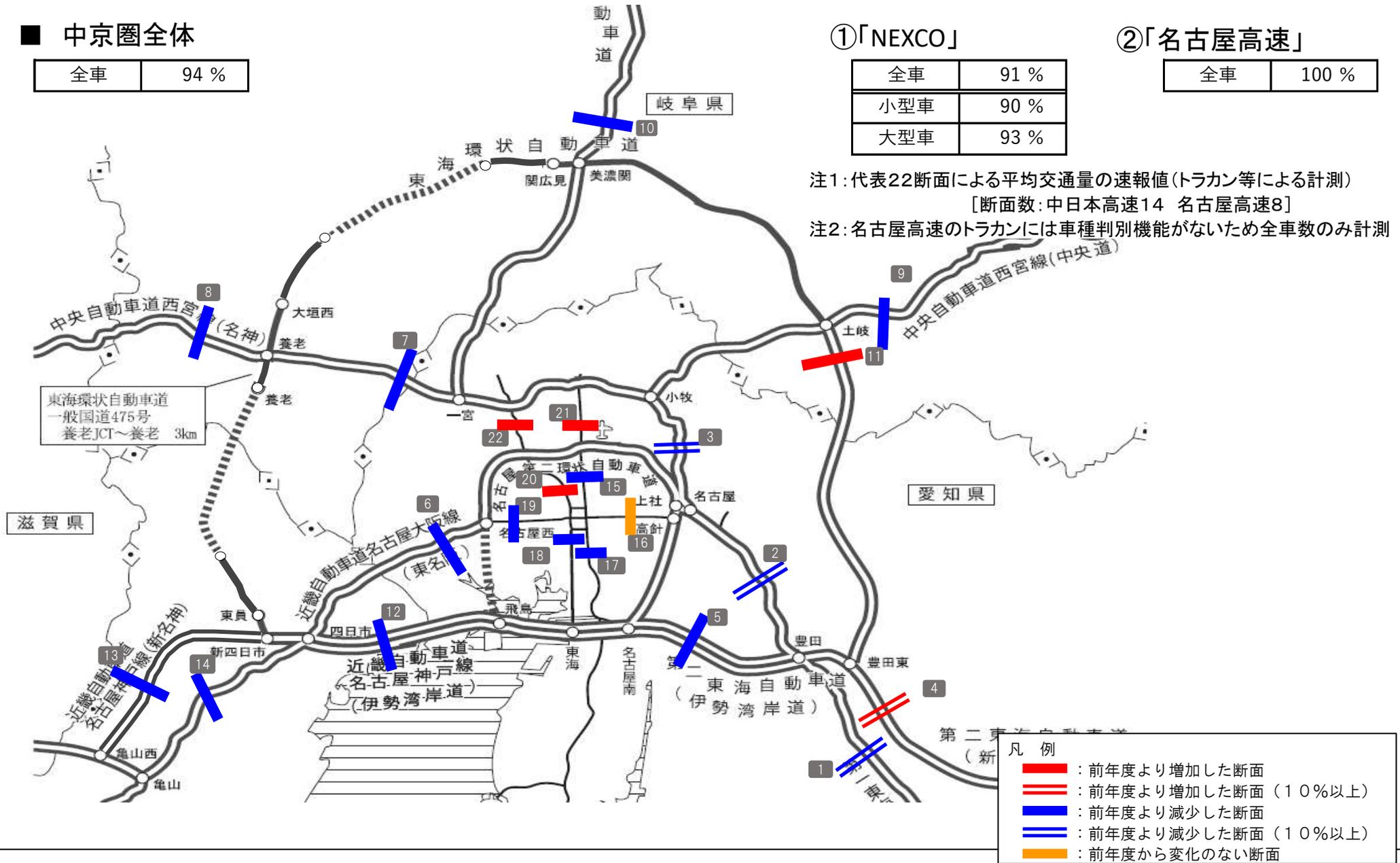
②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年9月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					9月14日(月)	9月2日(月)	同	9月14日(月)	9月2日(月)	同	9月14日(月)	9月2日(月)	同
					①/②	①/②	日	①/②	①/②	日	①/②	①/②	日
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>41,500</u>	72,300	57%	<u>28,500</u>	48,600	59%	<u>13,000</u>	23,700	55%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>57,900</u>	65,400	89%	<u>43,200</u>	47,700	91%	<u>14,700</u>	17,700	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>47,000</u>	56,300	83%	<u>33,500</u>	38,600	87%	<u>13,500</u>	17,700	76%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>58,600</u>	40,900	143%	<u>29,900</u>	19,700	152%	<u>28,700</u>	21,200	135%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>92,900</u>	96,000	97%	<u>54,400</u>	63,100	86%	<u>38,500</u>	32,900	117%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,400</u>	60,800	93%	<u>44,700</u>	47,400	94%	<u>11,700</u>	13,400	87%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,100</u>	59,400	96%	<u>37,600</u>	37,600	100%	<u>19,500</u>	21,800	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>34,500</u>	35,100	98%	<u>19,200</u>	18,300	105%	<u>15,300</u>	16,800	91%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,700</u>	37,200	99%	<u>23,400</u>	23,700	99%	<u>13,300</u>	13,500	99%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,400</u>	15,800	97%	<u>12,100</u>	12,500	97%	<u>3,300</u>	3,300	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>17,400</u>	16,500	105%	<u>12,200</u>	11,400	107%	<u>5,200</u>	5,100	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>66,400</u>	69,900	95%	<u>34,900</u>	37,600	93%	<u>31,500</u>	32,300	98%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>34,400</u>	36,000	96%	<u>11,400</u>	12,300	93%	<u>23,000</u>	23,700	97%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>33,500</u>	55,400	60%	<u>21,700</u>	34,900	62%	<u>11,800</u>	20,500	58%
NEXCO 集計					<u>46,400</u>	51,200	91%	<u>29,100</u>	32,400	90%	<u>17,400</u>	18,800	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>44,500</u>	46,600	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>41,800</u>	41,800	100%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,300</u>	74,600	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,400</u>	35,700	96%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-鳥森	<u>39,600</u>	39,900	99%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,500</u>	52,000	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,100</u>	46,500	101%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,800</u>	58,000	107%							
名古屋高速 集計					<u>49,300</u>	49,400	100%						
中京圏 全体集計					<u>47,400</u>	50,600	94%						

※ R1.9.16(月)は祝日であり、R1.9.9(月)は台風15号の影響があるため、R1.9.2(月)と比較