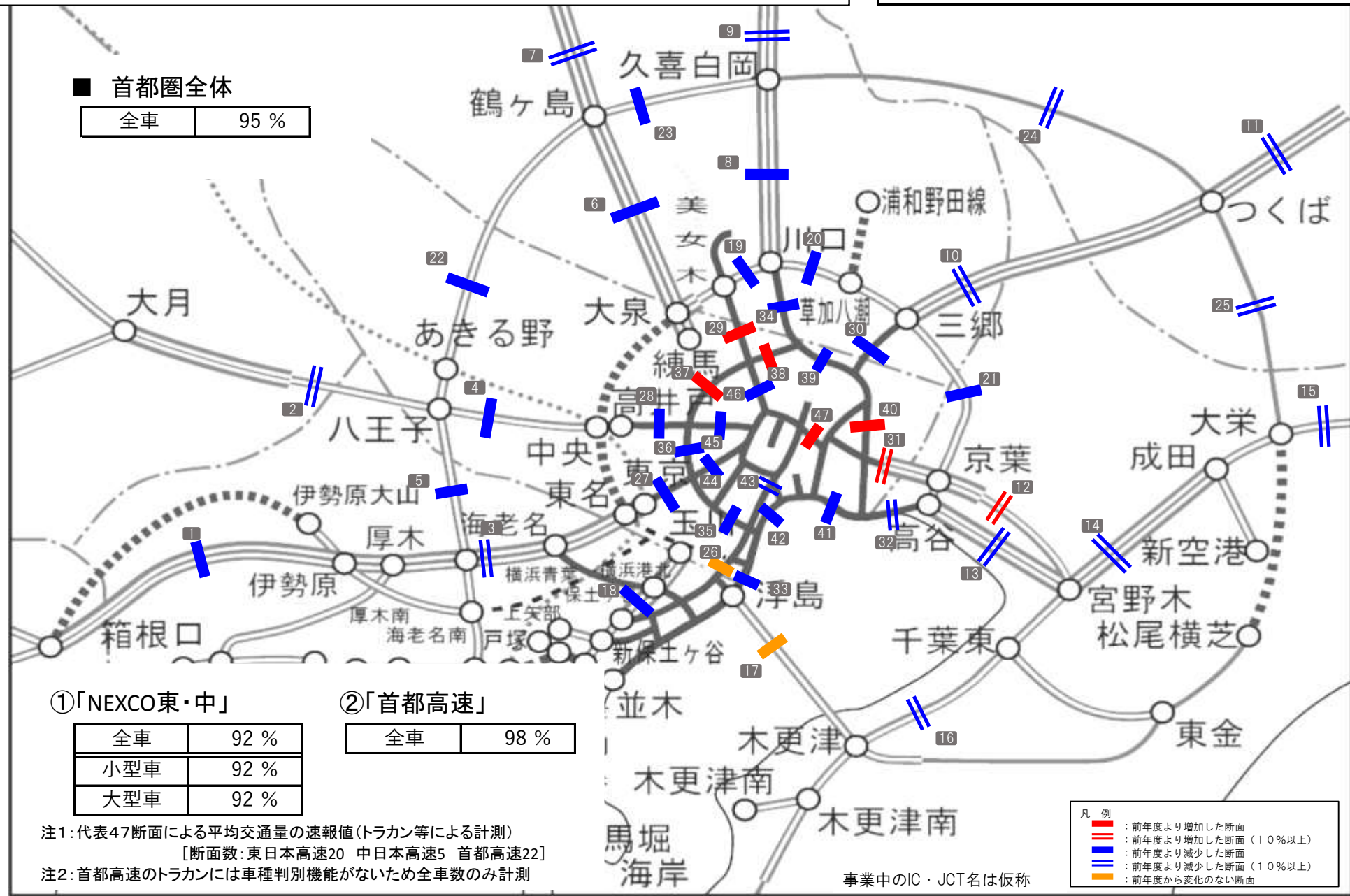


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月15日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	92 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - : 前年度より減少した断面
 - = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - : 前年度から変化のない断面

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月15日(火)	(台/日) 9月17日(火)		(台/日) 9月15日(火)	(台/日) 9月17日(火)		(台/日) 9月15日(火)	(台/日) 9月17日(火)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,300	94,100	93%	44,400	53,800	83%	42,900	40,300	106%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,500	57,800	87%	37,400	44,200	85%	13,100	13,600	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,300	132,100	87%	75,300	79,900	94%	40,000	52,200	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,800	69,700	94%	57,100	59,900	95%	8,700	9,800	89%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,600	81,100	97%	48,900	49,500	99%	29,700	31,600	94%
中日本 集計					79,500	87,000	91%	52,600	57,500	91%	26,900	29,500	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	85,200	91,100	94%	61,100	65,000	94%	24,100	26,100	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,000	84,300	87%	52,500	61,900	85%	20,500	22,400	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,300	103,900	93%	66,700	72,000	93%	29,600	31,900	93%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	68,700	78,300	88%	43,700	51,800	84%	25,000	26,500	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,400	58,800	89%	34,900	39,000	89%	17,500	19,800	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,500	64,200	85%	35,600	43,500	82%	18,900	20,700	91%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	114,100	102,400	111%	99,400	89,500	111%	14,700	12,900	114%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,600	103,000	86%	63,200	73,000	87%	25,400	30,000	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,300	53,500	73%	27,500	38,300	72%	11,800	15,200	78%
15		千葉県	E51東関東道	大柴～佐原香取	16,000	18,400	87%	11,500	13,200	87%	4,500	5,200	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,900	40,900	88%	29,100	32,700	89%	6,800	8,200	83%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,100	46,300	100%	34,400	33,200	104%	11,700	13,100	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,700	90,700	94%	79,600	83,600	95%	6,100	7,100	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,700	83,300	96%	65,000	68,000	96%	14,700	15,300	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,300	96,200	96%	69,900	72,900	96%	22,400	23,300	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,000	70,600	96%	46,400	47,000	99%	21,600	23,600	92%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,300	72,300	92%	34,000	39,600	86%	32,300	32,700	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,700	62,600	92%	31,700	35,800	89%	26,000	26,800	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,000	19,100	89%	10,600	12,100	88%	6,400	7,000	91%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	18,600	80%	9,800	12,700	77%	5,100	5,900	86%
東日本 集計					62,600	67,900	92%	45,300	49,200	92%	17,300	18,700	93%
NEXCO 集計					66,000	71,700	92%	46,800	50,900	92%	19,200	20,800	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,600	86,200	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,700	75,900	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,800	79,100	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,900	49,200	105%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,400	79,100	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,100	47,100	119%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,500	85,000	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,400	104,200	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,400	68,600	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,400	58,400	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,000	93,800	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,300	87,100	101%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,300	70,600	101%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	89,300	89,800	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,400	73,700	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,400	158,800	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,300	133,800	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,100	138,000	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,700	76,500	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,400	75,400	96%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,200	83,700	96%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,200	128,900	102%							
首都高 集計					86,300	88,300	98%						
首都圏 全体集計					75,500	79,500	95%						

トラカンに車種別機能なし