

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月15日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	101 %

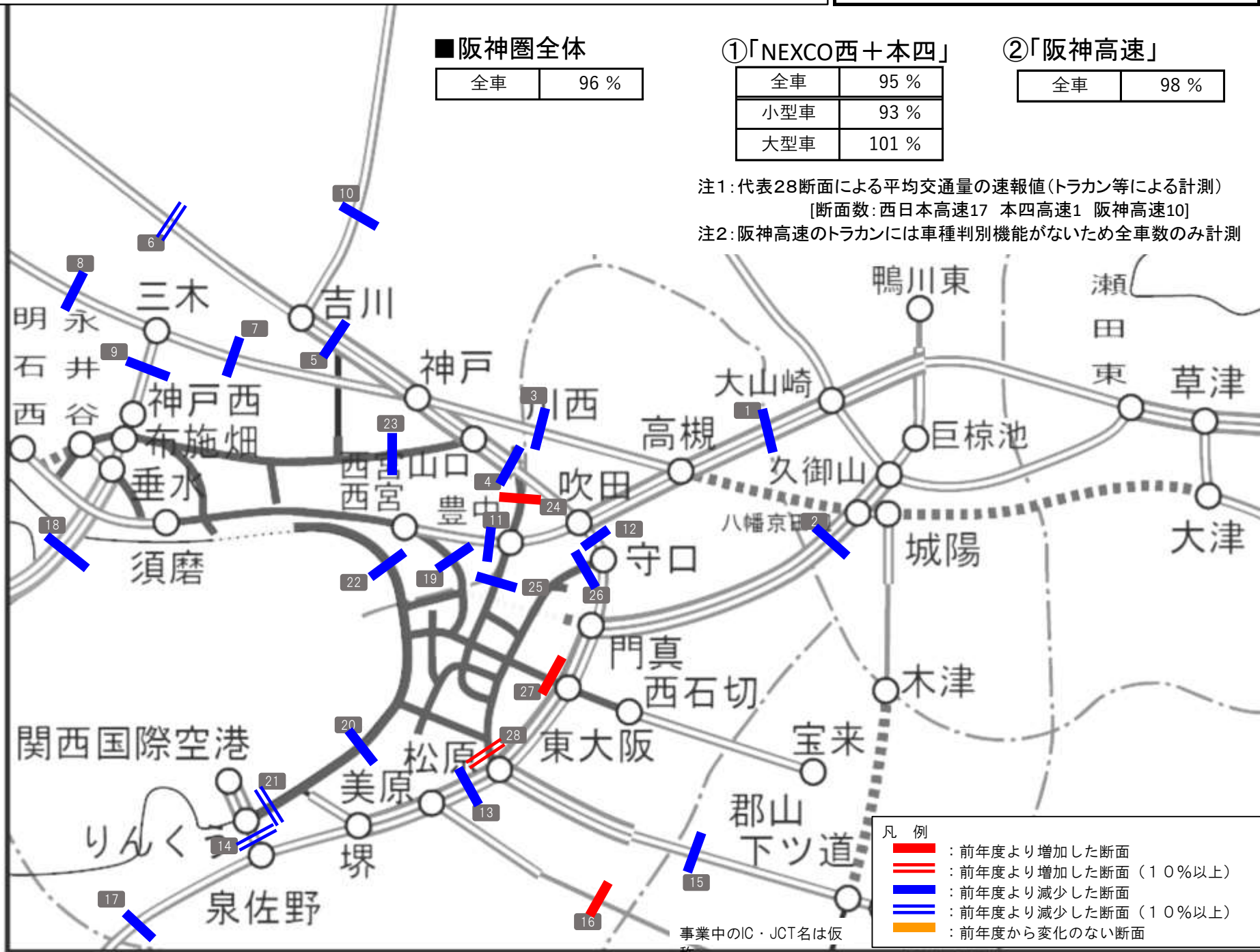
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年9月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月15日(火)	(台/日) 9月17日(火)		(台/日) 9月15日(火)	(台/日) 9月17日(火)		(台/日) 9月15日(火)	(台/日) 9月17日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,700	123,400	94%	70,800	79,000	90%	44,900	44,400	101%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,600	68,400	94%	47,900	50,900	94%	16,700	17,500	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,400	33,000	98%	12,900	14,900	87%	19,500	18,100	108%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	67,900	69,900	97%	46,400	48,100	96%	21,500	21,800	99%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,900	45,400	97%	25,000	28,700	87%	18,900	16,700	113%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,100	20,100	90%	9,900	12,000	83%	8,200	8,100	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,700	54,600	95%	24,400	28,000	87%	27,300	26,600	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,000	42,500	99%	18,900	21,800	87%	23,100	20,700	112%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	18,000	96%	9,100	10,300	88%	8,100	7,700	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,800	18,300	92%	12,400	13,700	91%	4,400	4,600	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,700	53,800	92%	34,800	38,600	90%	14,900	15,200	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,600	85,200	96%	62,700	65,000	96%	18,900	20,200	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,800	123,800	96%	89,800	92,700	97%	29,000	31,100	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,200	19,100	85%	13,400	16,100	83%	2,800	3,000	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,200	53,200	98%	30,900	32,300	96%	21,300	20,900	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	19,700	101%	16,900	16,300	104%	2,900	3,400	85%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,200	32,000	98%	25,400	26,100	97%	5,800	5,900	98%
西日本 集計					49,400	51,800	95%	32,400	35,000	93%	17,000	16,800	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,800	33,400	95%	23,100	24,300	95%	8,700	9,100	96%
NEXCO+JB 集計					48,400	50,800	95%	31,900	34,400	93%	16,500	16,400	101%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,700	70,500	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,000	72,700	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	22,200	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,200	61,400	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,300	15,700	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,100	43,600	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,000	71,500	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,400	48,800	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,800	60,200	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,200	57,800	113%							
阪神高 集計					51,300	52,400	98%						
阪神圏 全体集計					49,500	51,400	96%						

トラカンに車種別機能なし