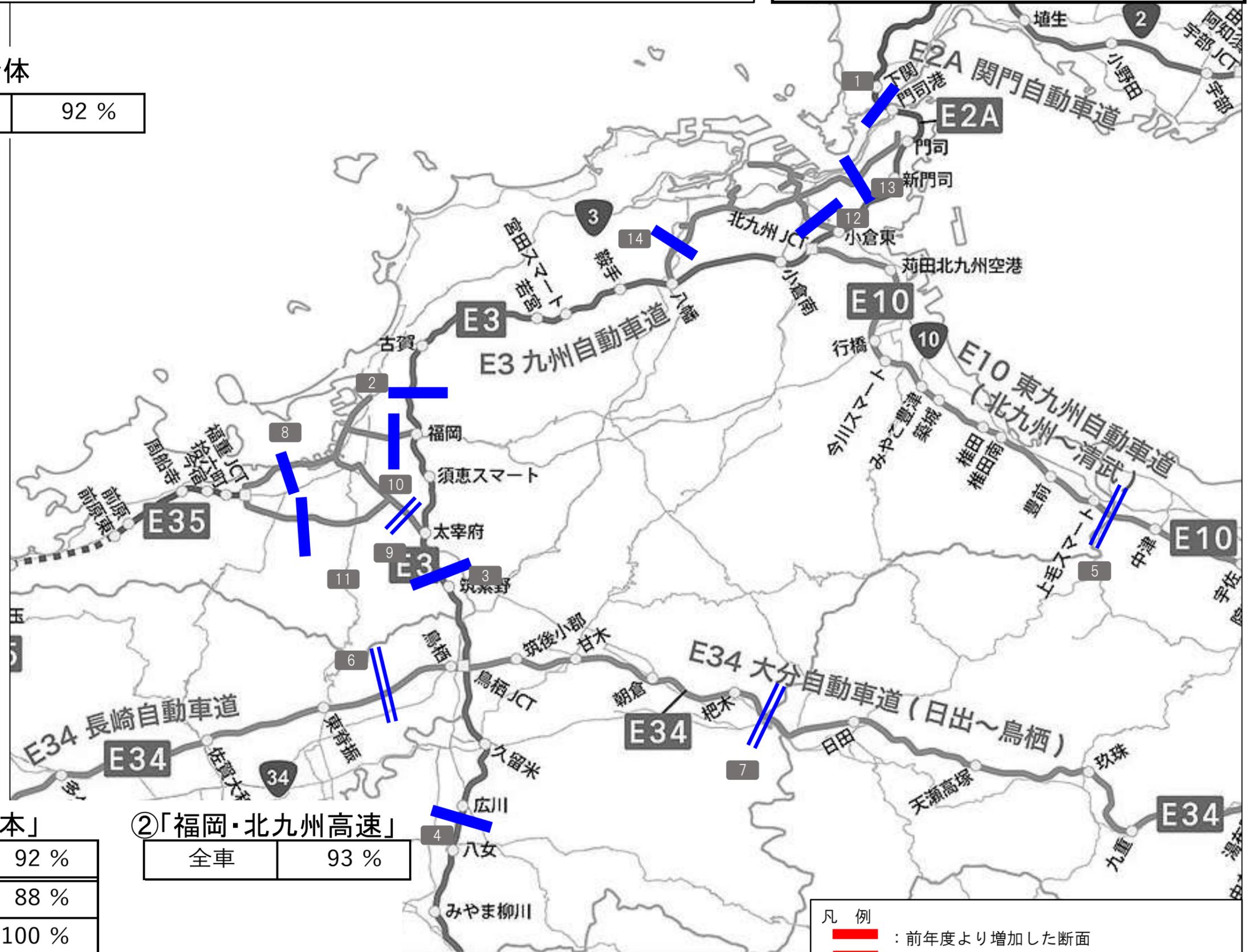


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月15日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	88 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年9月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月15日(火)	(台/日) 9月17日(火)		(台/日) 9月15日(火)	(台/日) 9月17日(火)		(台/日) 9月15日(火)	(台/日) 9月17日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,500</u>	36,900	96%	<u>14,500</u>	17,200	84%	<u>21,000</u>	19,700	107%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,900</u>	66,100	94%	<u>44,300</u>	49,200	90%	<u>17,600</u>	16,900	104%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,600</u>	105,600	91%	<u>70,300</u>	78,600	89%	<u>26,300</u>	27,000	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,800</u>	55,900	91%	<u>35,300</u>	40,200	88%	<u>15,500</u>	15,700	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,700	84%	<u>4,300</u>	5,500	78%	<u>2,200</u>	2,200	100%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>33,000</u>	37,300	88%	<u>25,100</u>	28,600	88%	<u>7,900</u>	8,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	16,200	86%	<u>10,400</u>	12,600	83%	<u>3,500</u>	3,600	97%
NEXCO 集計					<u>42,600</u>	46,500	92%	<u>29,200</u>	33,100	88%	<u>13,400</u>	13,400	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,700</u>	53,000	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,400</u>	68,000	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>35,900</u>	39,000	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	24,400	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>21,400</u>	23,100	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,500</u>	14,300	94%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,400</u>	29,400	93%							
福岡・北九州高速 集計					<u>33,300</u>	35,900	93%						
福岡圏 全体集計					<u>37,900</u>	41,200	92%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし