

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月16日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	94 %
大型車	90 %

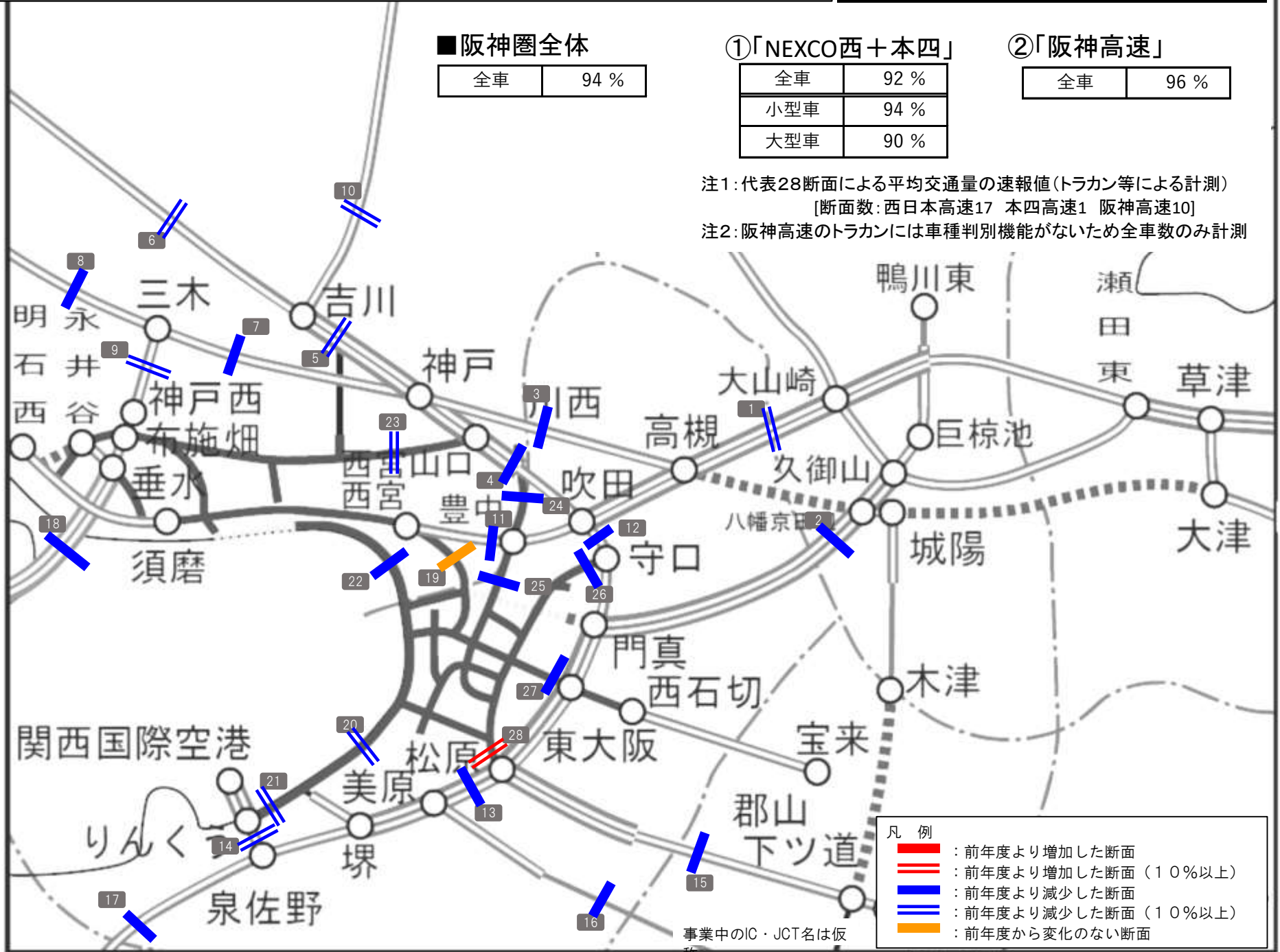
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月16日(水)	(台/日) 9月18日(水)		(台/日) 9月16日(水)	(台/日) 9月18日(水)		(台/日) 9月16日(水)	(台/日) 9月18日(水)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,800	128,100	90%	70,400	77,500	91%	44,400	50,600	88%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,900	70,000	93%	47,900	50,500	95%	17,000	19,500	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,400	35,400	94%	13,700	14,200	96%	19,700	21,200	93%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	68,300	75,000	91%	47,400	50,700	93%	20,900	24,300	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	44,400	49,700	89%	25,600	30,000	85%	18,800	19,700	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,100	22,200	82%	10,000	11,700	85%	8,100	10,500	77%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,400	56,400	93%	24,200	26,700	91%	28,200	29,700	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,000	43,600	94%	18,400	20,700	89%	22,600	22,900	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	18,800	89%	8,800	10,100	87%	7,900	8,700	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,600	19,700	89%	13,100	14,300	92%	4,500	5,400	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,000	54,400	92%	35,800	38,100	94%	14,200	16,300	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,400	82,700	97%	62,000	62,600	99%	18,400	20,100	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,900	124,500	94%	89,300	92,300	97%	27,600	32,200	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,200	19,100	85%	13,600	16,000	85%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,100	55,000	95%	31,000	32,500	95%	21,100	22,500	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,600	20,300	97%	16,700	16,600	101%	2,900	3,700	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,800	33,100	93%	25,200	26,800	94%	5,600	6,300	89%
西日本 集計					49,300	53,400	92%	32,500	34,800	93%	16,700	18,600	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,400	33,800	96%	23,800	23,900	100%	8,600	9,900	87%
NEXCO+JB 集計					48,300	52,300	92%	32,100	34,200	94%	16,300	18,100	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,400	71,700	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,100	73,500	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	22,100	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,700	62,500	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,600	16,800	87%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,700	45,500	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,900	73,000	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,000	48,700	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,600	62,200	99%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,600	58,200	113%						
阪神高 集計					51,100	53,400	96%						
阪神圏 全体集計					49,300	52,700	94%						

トラカンに車種別機能なし