

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月16日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	90%
----	-----

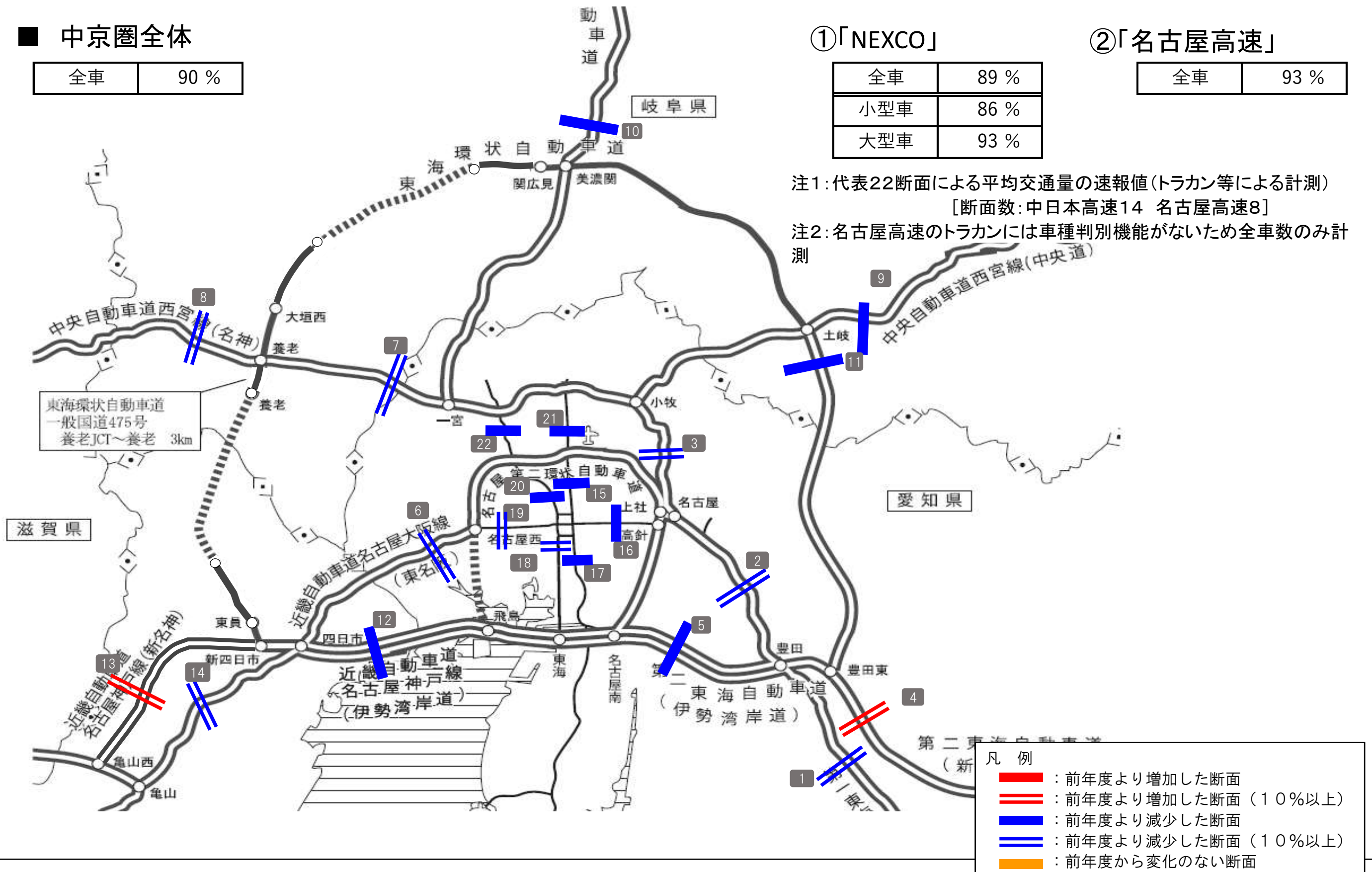
①「NEXCO」

全車	89%
小型車	86%
大型車	93%

②「名古屋高速」

全車	93%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年9月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月16日(水)	(台/日) 9月18日(水)		(台/日) 9月16日(水)	(台/日) 9月18日(水)		(台/日) 9月16日(水)	(台/日) 9月18日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>40,600</u>	80,700	50%	<u>25,700</u>	54,100	48%	<u>14,900</u>	26,600	56%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,200</u>	71,000	85%	<u>43,200</u>	50,600	85%	<u>17,000</u>	20,400	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,300</u>	61,000	84%	<u>35,200</u>	40,800	86%	<u>16,100</u>	20,200	80%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>64,600</u>	45,800	141%	<u>29,800</u>	19,000	157%	<u>34,800</u>	26,800	130%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>98,600</u>	108,300	91%	<u>53,800</u>	69,300	78%	<u>44,800</u>	39,000	115%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>60,100</u>	66,800	90%	<u>47,100</u>	51,900	91%	<u>13,000</u>	14,900	87%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>62,000</u>	68,600	90%	<u>38,400</u>	40,600	95%	<u>23,600</u>	28,000	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,100</u>	43,400	88%	<u>19,300</u>	20,600	94%	<u>18,800</u>	22,800	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,800</u>	43,900	91%	<u>23,400</u>	25,100	93%	<u>16,400</u>	18,800	87%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,600</u>	16,900	92%	<u>11,900</u>	13,100	91%	<u>3,700</u>	3,800	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,800</u>	18,500	96%	<u>12,000</u>	12,200	98%	<u>5,800</u>	6,300	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>73,200</u>	79,600	92%	<u>34,000</u>	38,500	88%	<u>39,200</u>	41,100	95%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,300</u>	34,600	111%	<u>10,900</u>	11,600	94%	<u>27,400</u>	23,000	119%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,100</u>	68,400	83%	<u>34,400</u>	39,000	88%	<u>22,700</u>	29,400	77%
NEXCO 集計					<u>51,200</u>	57,700	89%	<u>29,900</u>	34,700	86%	<u>21,300</u>	22,900	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,400</u>	50,500	92%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>42,300</u>	45,500	93%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>75,000</u>	79,800	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,000</u>	40,500	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,300</u>	45,000	90%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,700</u>	56,600	95%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,100</u>	51,000	94%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,700</u>	63,500	97%						
名古屋高速 集計					<u>50,300</u>	54,100	93%						
中京圏 全体集計					50,900	56,400	90%						

トラカンに車種別機能なし