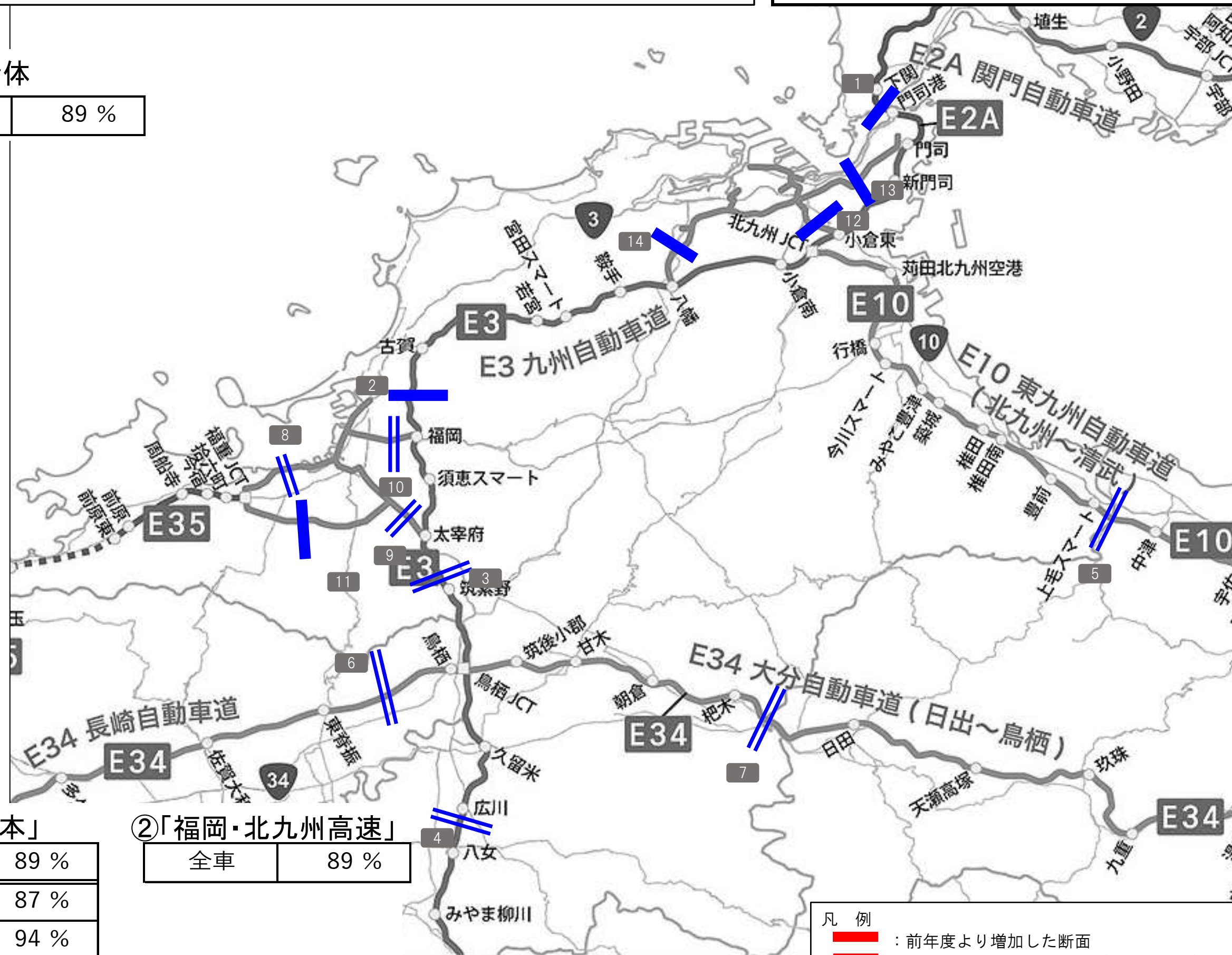


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月16日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年9月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月16日(水)	(台/日) 9月18日(水)		(台/日) 9月16日(水)	(台/日) 9月18日(水)		(台/日) 9月16日(水)	(台/日) 9月18日(水)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,100</u>	39,100	95%	<u>15,100</u>	16,800	90%	<u>22,000</u>	22,300	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,800</u>	67,600	91%	<u>43,400</u>	48,300	90%	<u>18,400</u>	19,300	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,200</u>	104,900	90%	<u>67,700</u>	76,100	89%	<u>26,500</u>	28,800	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,600</u>	56,800	87%	<u>34,000</u>	40,100	85%	<u>15,600</u>	16,700	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	7,800	82%	<u>4,200</u>	5,400	78%	<u>2,200</u>	2,400	92%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>33,000</u>	38,200	86%	<u>24,800</u>	28,800	86%	<u>8,200</u>	9,400	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,500</u>	16,700	81%	<u>10,100</u>	12,800	79%	<u>3,400</u>	3,900	87%
NEXCO 集計					<u>42,200</u>	47,300	89%	<u>28,500</u>	32,600	87%	<u>13,800</u>	14,700	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,200</u>	55,300	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,100</u>	68,400	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>35,400</u>	40,500	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,800</u>	24,700	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>21,200</u>	23,400	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,600</u>	14,700	93%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,400</u>	29,400	93%							
福岡・北九州高速 集計					<u>32,700</u>	36,600	89%						
福岡圏 全体集計					<u>37,500</u>	42,000	89%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし