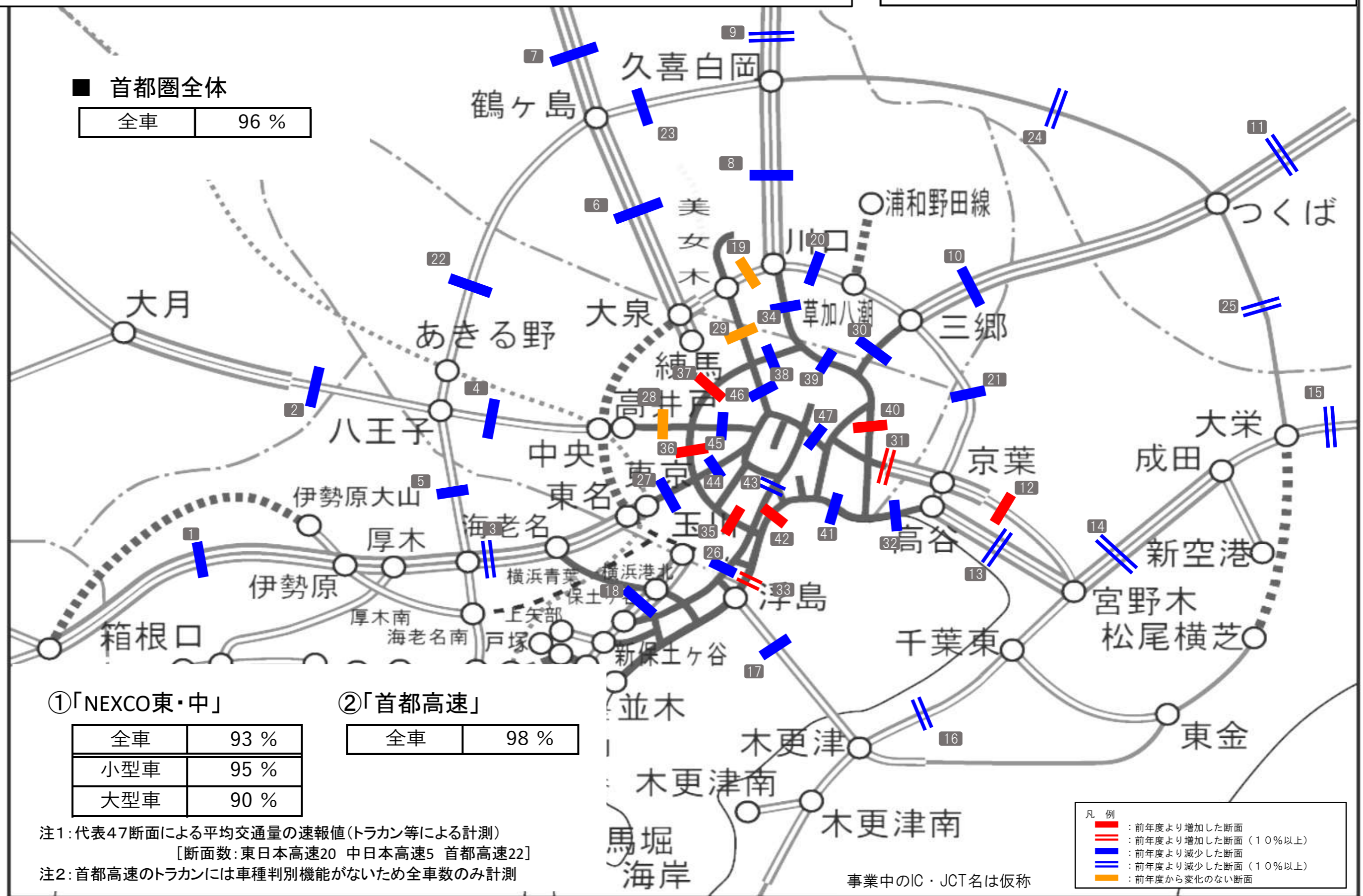


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月17日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	95 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月17日(木)	(台/日) 9月19日(木)		(台/日) 9月17日(木)	(台/日) 9月19日(木)		(台/日) 9月17日(木)	(台/日) 9月19日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,700	97,100	95%	48,000	50,700	95%	44,700	46,400	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,500	57,600	91%	38,500	43,100	89%	14,000	14,500	97%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	122,200	137,000	89%	78,400	80,100	98%	43,800	56,900	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,700	71,500	97%	60,500	61,000	99%	9,200	10,500	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,700	83,800	95%	48,200	49,800	97%	31,500	34,000	93%
中日本 集計					83,400	89,400	93%	54,700	56,900	96%	28,600	32,500	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	90,800	95,100	95%	65,500	67,200	97%	25,300	27,900	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,600	84,100	92%	56,200	59,900	94%	21,400	24,200	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,100	105,500	96%	69,700	71,200	98%	31,400	34,300	92%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	73,200	81,200	90%	47,000	52,300	90%	26,200	28,900	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,800	61,400	94%	38,200	40,400	95%	19,600	21,000	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,700	66,600	88%	39,000	43,800	89%	19,700	22,800	86%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	116,800	107,300	109%	102,000	93,500	109%	14,800	13,800	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,000	110,000	85%	67,100	77,600	86%	26,900	32,400	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,700	57,000	75%	30,100	40,800	74%	12,600	16,200	78%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,800	19,900	89%	12,800	14,300	90%	5,000	5,600	89%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,700	43,200	87%	30,400	34,300	89%	7,300	8,900	82%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,600	47,900	99%	35,800	34,200	105%	11,800	13,700	86%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,100	95,000	93%	81,700	87,300	94%	6,400	7,700	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,700	83,800	100%	68,000	67,300	101%	15,700	16,500	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	96,600	97,300	99%	73,000	72,700	100%	23,600	24,600	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,700	75,800	96%	50,200	50,300	100%	22,500	25,500	88%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,400	75,700	93%	36,700	40,000	92%	33,700	35,700	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,400	66,400	92%	34,100	36,800	93%	27,300	29,600	92%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,400	21,600	85%	11,600	13,500	86%	6,800	8,100	84%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	20,000	80%	10,600	13,700	77%	5,400	6,300	86%
東日本 集計					66,200	70,700	94%	48,000	50,600	95%	18,200	20,200	90%
NEXCO 集計					69,600	74,500	93%	49,300	51,800	95%	20,300	22,600	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,300	92,400	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,100	79,200	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,700	81,000	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,700	51,600	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,200	81,500	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,800	51,800	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,600	89,600	91%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,700	96,400	112%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,600	71,500	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,800	52,400	105%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,800	89,300	103%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,000	85,400	103%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,200	74,600	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,700	93,200	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,500	74,700	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,800	158,100	99%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	131,200	122,500	107%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,600	149,800	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,900	80,000	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,100	80,800	93%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,200	90,700	94%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,500	136,900	98%							
首都高 集計					88,700	90,200	98%						
首都圏 全体集計					78,500	81,800	96%						

トラカンに車種別機能なし