

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月17日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	92 %

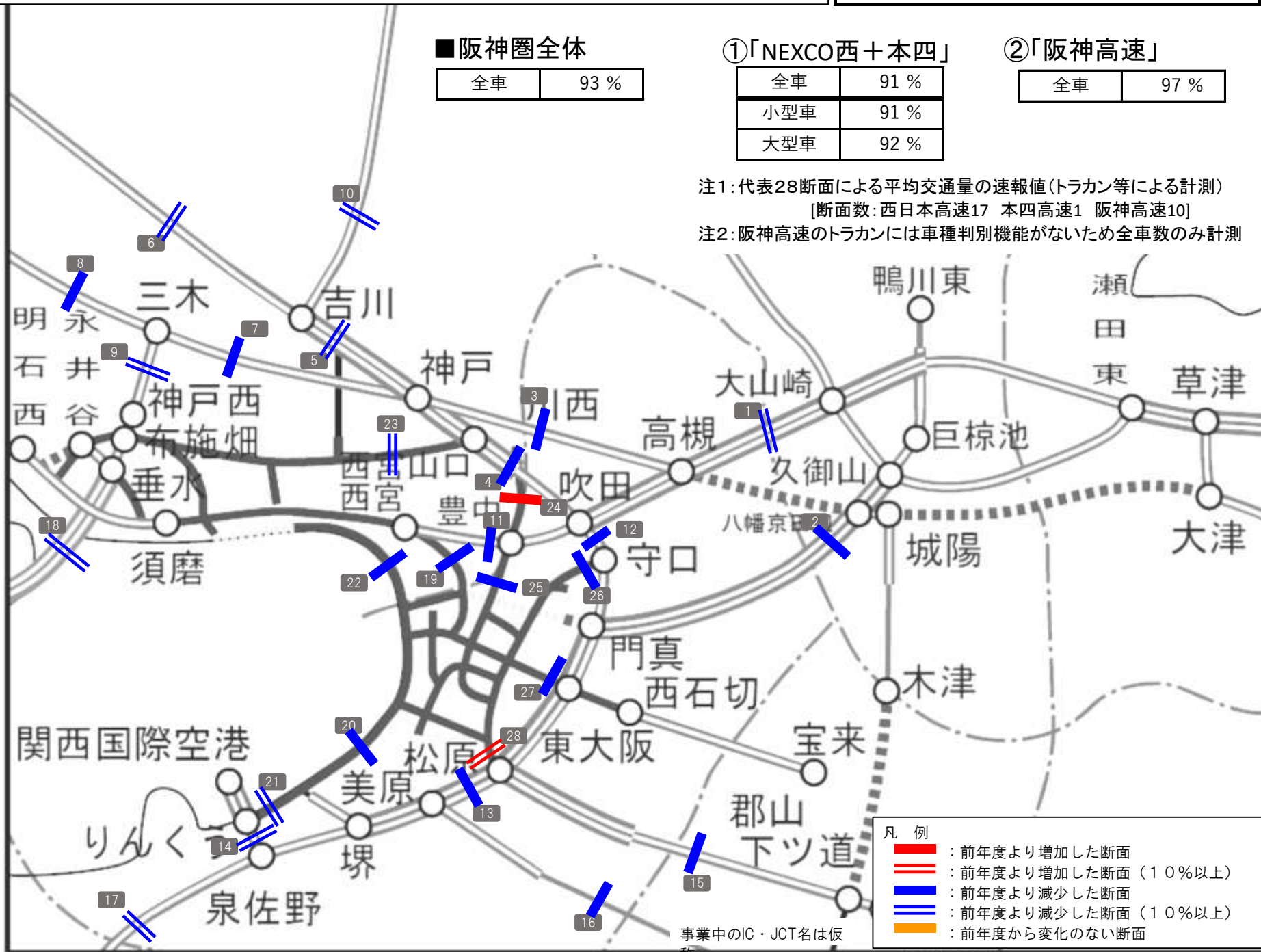
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年9月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月17日(木)	(台/日) 9月19日(木)		(台/日) 9月17日(木)	(台/日) 9月19日(木)		(台/日) 9月17日(木)	(台/日) 9月19日(木)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,400	131,100	90%	71,300	79,900	89%	47,100	51,200	92%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,800	71,100	91%	47,300	51,500	92%	17,500	19,600	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,900	36,400	93%	13,300	14,800	90%	20,600	21,600	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	69,000	73,300	94%	47,000	49,600	95%	22,000	23,700	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,200	48,700	89%	24,100	29,500	82%	19,100	19,200	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	22,000	84%	9,800	12,000	82%	8,600	10,000	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,600	58,100	94%	24,900	27,700	90%	29,700	30,400	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,300	45,800	95%	19,400	21,400	91%	23,900	24,400	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	18,500	89%	8,700	10,100	86%	7,700	8,400	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	19,500	89%	12,700	14,200	89%	4,600	5,300	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,000	55,900	91%	35,900	39,200	92%	15,100	16,700	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,100	87,600	94%	62,600	66,200	95%	19,500	21,400	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,400	127,700	92%	89,100	95,200	94%	28,300	32,500	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	19,800	80%	13,100	16,600	79%	2,700	3,200	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,800	56,200	92%	29,900	33,300	90%	21,900	22,900	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	21,200	92%	16,500	17,500	94%	3,000	3,700	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,900	34,100	88%	24,000	27,600	87%	5,900	6,500	91%
西日本 集計					49,800	54,500	91%	32,300	35,700	90%	17,500	18,900	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,200	33,800	89%	21,200	23,900	89%	9,000	9,900	91%
NEXCO+JB 集計					48,700	53,400	91%	31,700	35,000	91%	17,000	18,400	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,700	72,100	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,800	73,800	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,400	22,400	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,900	63,800	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,900	16,900	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,900	44,900	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,200	73,000	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,700	48,800	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,100	63,100	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,100	59,100	112%							
阪神高 集計					52,100	53,800	97%						
阪神圏 全体集計					49,900	53,500	93%						

トラカンに車種別機能なし