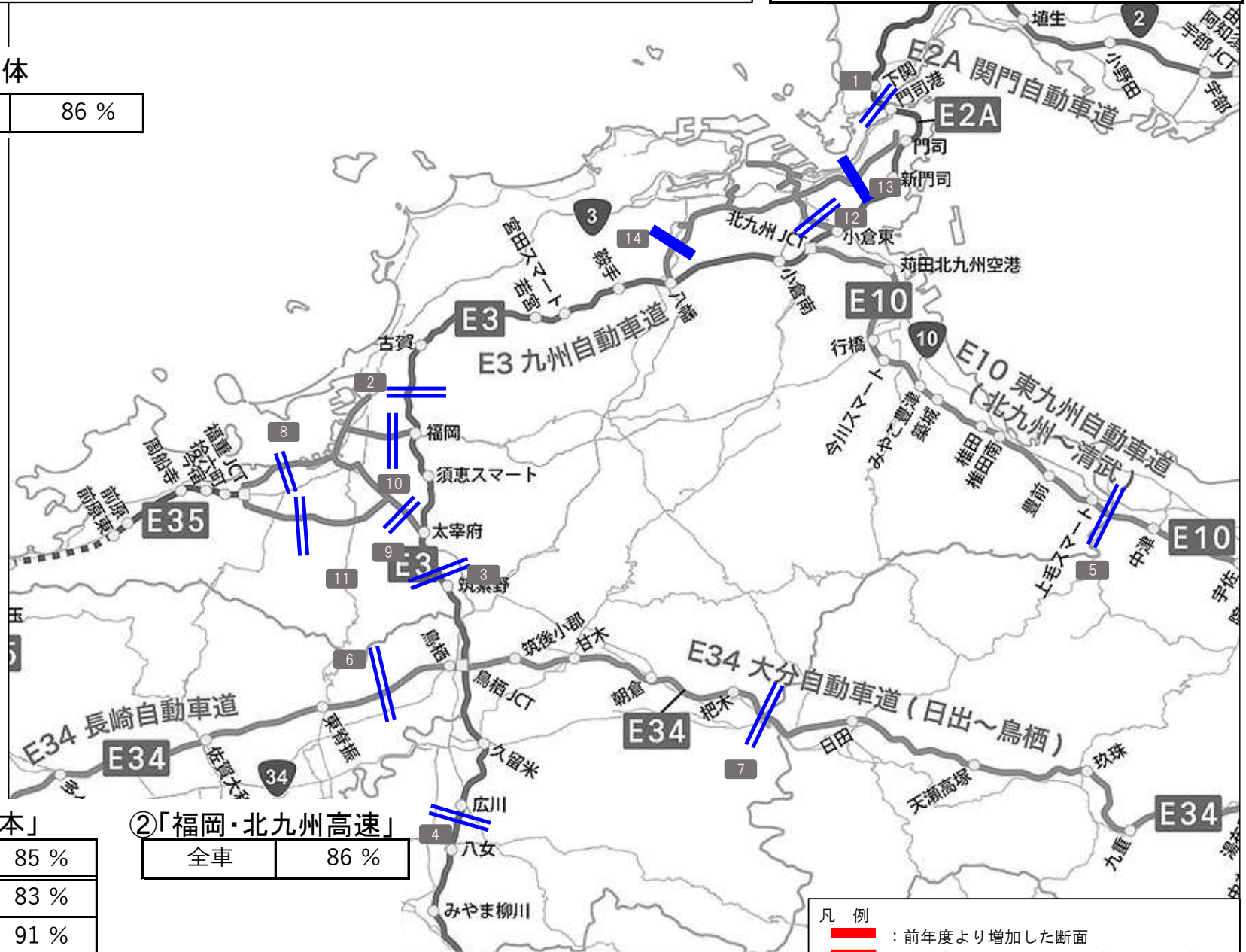


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月17日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	83 %
大型車	91 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- ▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年9月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月17日(木)	(台/日) 9月19日(木)		(全車)	(台/日) 9月17日(木)		(台/日) 9月19日(木)	(小型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,000</u>	40,000	90%	<u>13,800</u>	16,700	83%	<u>22,200</u>	23,300	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,800</u>	69,900	88%	<u>43,500</u>	50,100	87%	<u>18,300</u>	19,800	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,000</u>	110,200	84%	<u>66,400</u>	80,300	83%	<u>26,600</u>	29,900	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,300</u>	58,900	85%	<u>34,300</u>	41,700	82%	<u>16,000</u>	17,200	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	7,900	81%	<u>4,200</u>	5,400	78%	<u>2,200</u>	2,500	88%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>31,800</u>	38,900	82%	<u>23,600</u>	29,400	80%	<u>8,200</u>	9,500	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,300</u>	17,000	78%	<u>9,900</u>	13,100	76%	<u>3,400</u>	3,900	87%
NEXCO 集計					<u>41,800</u>	49,000	85%	<u>28,000</u>	33,800	83%	<u>13,800</u>	15,200	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,800</u>	55,900	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,100</u>	71,300	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>36,500</u>	41,200	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,800</u>	25,500	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>21,100</u>	24,400	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,500</u>	14,900	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,800</u>	29,800	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,400</u>	37,600	86%						
福岡圏 全体集計					<u>37,100</u>	43,300	86%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし