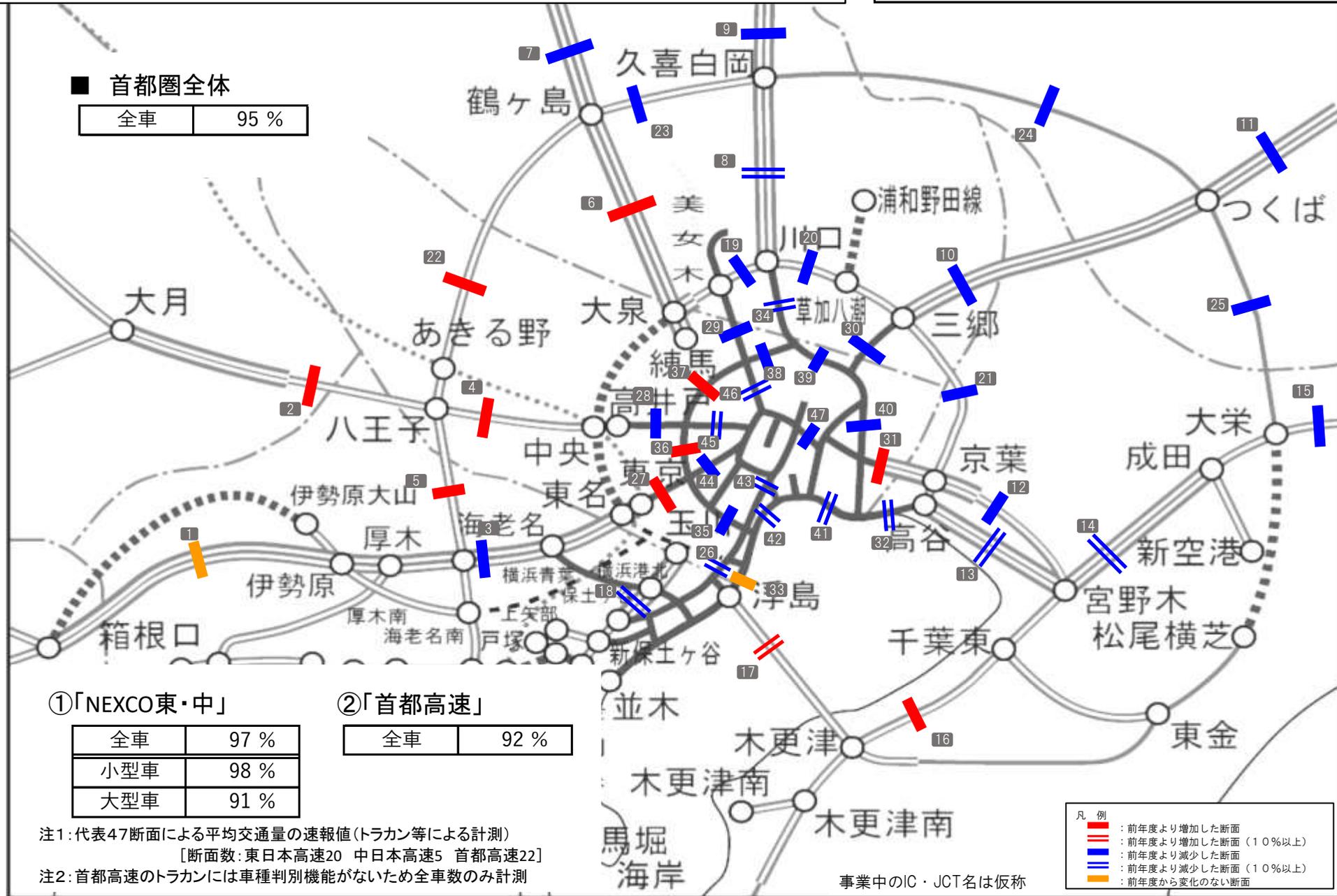


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月22日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 97 % |
| 小型車 | 98 % |
| 大型車 | 91 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ 前年度より増加した断面
 ■ 前年度より増加した断面 (10%以上)
 ■ 前年度より減少した断面
 ■ 前年度より減少した断面 (10%以上)
 ■ 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|-------------------|---|--------------------|--------|-------------------|--------------------|---|--------|--------------------|
| | | | | | (台/日) 9月22日(火) | (台/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均) | | (全車) | (台/日) 9月22日(火) | | (台/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均) | (小型車) | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 106,000 | 106,400 | 100% | 85,600 | 85,400 | 100% | 20,400 | 21,000 | 97% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 71,900 | 67,800 | 106% | 66,000 | 61,500 | 107% | 5,900 | 6,300 | 94% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 117,500 | 129,300 | 91% | 85,700 | 92,900 | 92% | 31,800 | 36,400 | 87% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 77,800 | 74,200 | 105% | 73,500 | 68,400 | 107% | 4,300 | 5,800 | 74% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 79,000 | 72,200 | 109% | 56,700 | 52,600 | 108% | 22,300 | 19,600 | 114% |
| 中日本 集計 | | | | | 90,400 | 90,000 | 100% | 73,500 | 72,200 | 102% | 16,900 | 17,800 | 95% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 102,300 | 95,000 | 108% | 87,700 | 78,500 | 112% | 14,600 | 16,500 | 88% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 96,000 | 97,700 | 98% | 85,400 | 86,600 | 99% | 10,600 | 11,100 | 95% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 93,200 | 104,400 | 89% | 80,400 | 88,800 | 91% | 12,800 | 15,600 | 82% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 加須～羽生 | 86,300 | 94,400 | 91% | 75,200 | 81,500 | 92% | 11,100 | 12,900 | 86% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 66,500 | 69,900 | 95% | 54,400 | 56,600 | 96% | 12,100 | 13,300 | 91% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 69,600 | 73,500 | 95% | 53,000 | 56,000 | 95% | 16,600 | 17,500 | 95% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 原木～船橋 | 104,200 | 105,100 | 99% | 97,300 | 97,800 | 99% | 6,900 | 7,300 | 95% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 82,800 | 100,700 | 82% | 71,700 | 84,500 | 85% | 11,100 | 16,200 | 69% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 43,600 | 54,400 | 80% | 38,600 | 46,200 | 84% | 5,000 | 8,200 | 61% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大柴～佐原香取 | 18,100 | 19,100 | 95% | 16,500 | 16,900 | 98% | 1,600 | 2,200 | 73% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 39,700 | 38,300 | 104% | 35,800 | 33,800 | 106% | 3,900 | 4,500 | 87% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 60,900 | 46,900 | 130% | 55,500 | 40,900 | 136% | 5,400 | 6,000 | 90% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 79,400 | 88,800 | 89% | 75,600 | 84,300 | 90% | 3,800 | 4,500 | 84% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 74,900 | 78,900 | 95% | 67,200 | 70,300 | 96% | 7,700 | 8,600 | 90% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 89,000 | 92,100 | 97% | 77,300 | 79,500 | 97% | 11,700 | 12,600 | 93% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 63,100 | 65,500 | 96% | 52,300 | 53,300 | 98% | 10,800 | 12,200 | 89% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 70,000 | 66,600 | 105% | 51,900 | 50,300 | 103% | 18,100 | 16,300 | 111% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 52,500 | 54,400 | 97% | 39,900 | 42,100 | 95% | 12,600 | 12,300 | 102% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 16,500 | 17,600 | 94% | 13,800 | 14,600 | 95% | 2,700 | 3,000 | 90% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 16,000 | 17,600 | 91% | 14,100 | 15,200 | 93% | 1,900 | 2,400 | 79% |
| 東日本 集計 | | | | | 66,200 | 69,000 | 96% | 57,200 | 58,900 | 97% | 9,100 | 10,100 | 90% |
| NEXCO 集計 | | | | | 71,100 | 73,200 | 97% | 60,400 | 61,500 | 98% | 10,600 | 11,700 | 91% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 73,200 | 82,500 | 89% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 78,700 | 78,300 | 101% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 79,100 | 80,400 | 98% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 51,500 | 53,000 | 97% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 75,800 | 81,100 | 93% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 51,500 | 48,000 | 107% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 68,300 | 88,200 | 77% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 93,400 | 93,100 | 100% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 60,000 | 67,700 | 89% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 50,400 | 52,900 | 95% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 90,100 | 88,900 | 101% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 89,800 | 86,300 | 104% | | | | トラカンに車種別機能なし | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 64,300 | 67,400 | 95% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 鵬大橋～千住新橋 | 75,100 | 82,400 | 91% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 61,900 | 64,600 | 96% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 127,500 | 151,500 | 84% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 108,300 | 124,600 | 87% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 102,600 | 123,200 | 83% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 69,300 | 72,400 | 96% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 63,100 | 69,800 | 90% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 65,200 | 76,000 | 86% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 130,900 | 137,100 | 95% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 78,600 | 85,000 | 92% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 74,600 | 78,700 | 95% | | | | | | |