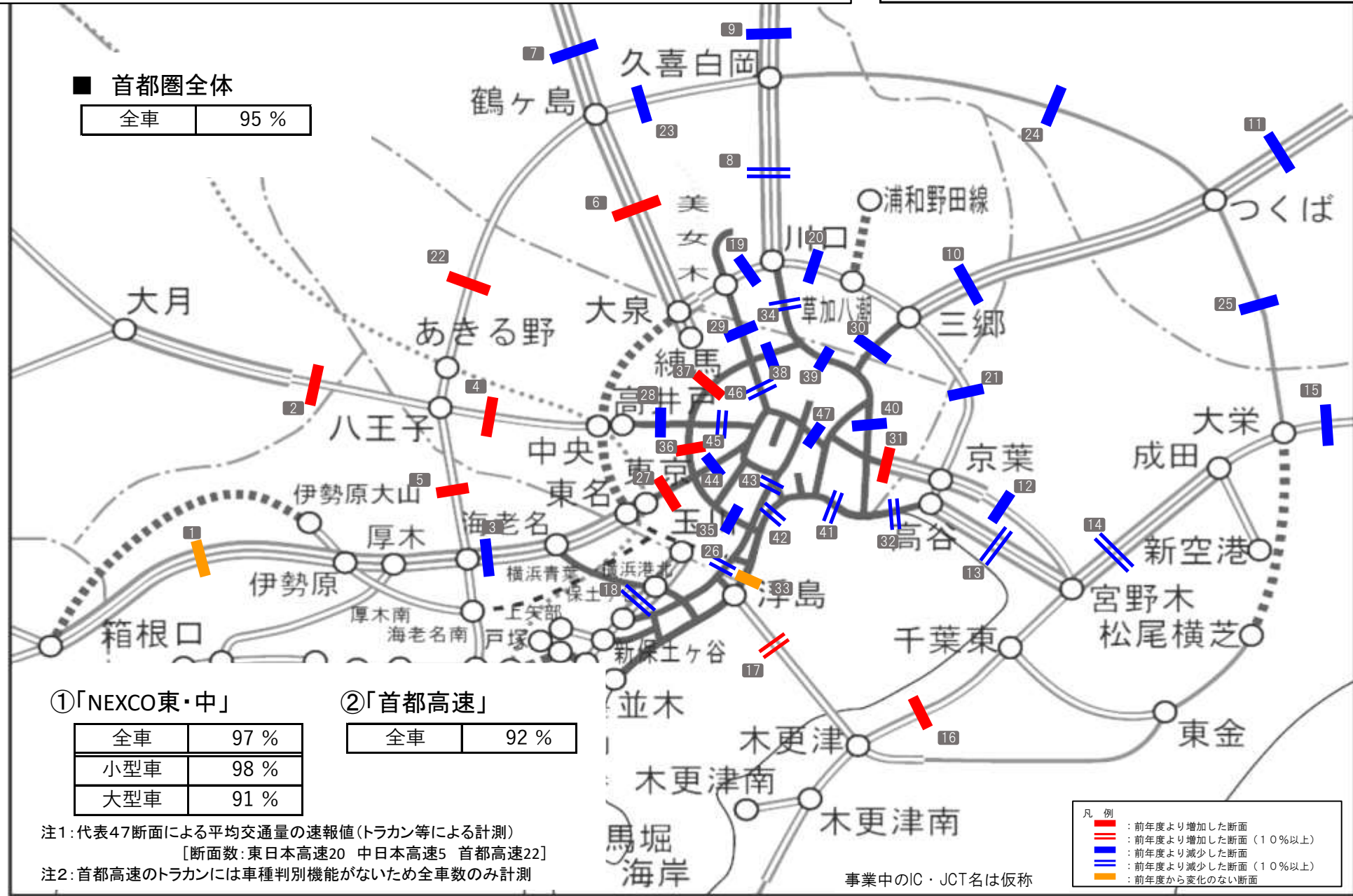


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月22日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 前年度より増加した断面
- 赤二重線: 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 青線: 前年度より減少した断面
- 青二重線: 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 黄線: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年9月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月22日(火)	(台/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)		(全車)	(台/日) 9月22日(火)		(台/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)	(小型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	106,000	106,400	100%	85,600	85,400	100%	20,400	21,000	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	71,900	67,800	106%	66,000	61,500	107%	5,800	6,300	94%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,500	129,300	91%	85,700	92,900	92%	31,800	36,400	87%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	77,800	74,200	105%	73,500	68,400	107%	4,300	5,800	74%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,000	72,200	109%	56,700	52,600	108%	22,300	19,600	114%
中日本 集計					90,400	90,000	100%	73,500	72,200	102%	16,900	17,800	95%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	102,300	95,000	108%	87,700	78,500	112%	14,600	16,500	88%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	96,000	97,700	98%	85,400	86,600	99%	10,600	11,100	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,200	104,400	89%	80,400	88,800	91%	12,800	15,600	82%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	86,300	94,400	91%	75,200	81,500	92%	11,100	12,900	86%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	66,500	69,900	95%	54,400	56,600	96%	12,100	13,300	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	69,600	73,500	95%	53,000	56,000	95%	16,600	17,500	95%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	104,200	105,100	99%	97,300	97,800	99%	6,900	7,300	95%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,800	100,700	82%	71,700	84,500	85%	11,100	16,200	69%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,600	54,400	80%	38,600	46,200	84%	5,000	8,200	61%
15		千葉県	E51東関東道	大柴～佐原香取	18,100	19,100	95%	16,500	16,900	98%	1,600	2,200	73%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,700	38,300	104%	35,800	33,800	106%	3,900	4,500	87%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,900	46,900	130%	55,500	40,900	136%	5,400	6,000	90%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,400	88,800	89%	75,600	84,300	90%	3,800	4,500	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,900	78,900	95%	67,200	70,300	96%	7,700	8,600	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,000	92,100	97%	77,300	79,500	97%	11,700	12,600	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,100	65,500	96%	52,300	53,300	98%	10,800	12,200	89%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,000	66,600	105%	51,900	50,300	103%	18,100	16,300	111%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	52,500	54,400	97%	39,900	42,100	95%	12,600	12,300	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,500	17,600	94%	13,800	14,600	95%	2,700	3,000	90%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	17,600	91%	14,100	15,200	93%	1,900	2,400	79%
東日本 集計					66,200	69,000	96%	57,200	58,900	97%	9,100	10,100	90%
NEXCO 集計					71,100	73,200	97%	60,400	61,500	98%	10,600	11,700	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,200	82,500	89%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	78,700	78,300	101%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,100	80,400	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,500	53,000	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,800	81,100	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,500	48,000	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,300	88,200	77%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,400	93,100	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,000	67,700	89%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,400	52,900	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,100	88,900	101%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,800	86,300	104%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,300	67,400	95%						
39		東京都	中央環状線	鵬大橋～千住新橋	75,100	82,400	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	61,900	64,600	96%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	127,500	151,500	84%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	108,300	124,600	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	102,600	123,200	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,300	72,400	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,100	69,800	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	65,200	76,000	86%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,900	137,100	95%							
首都高 集計					78,600	85,000	92%						
首都圏 全体集計					74,600	78,700	95%						