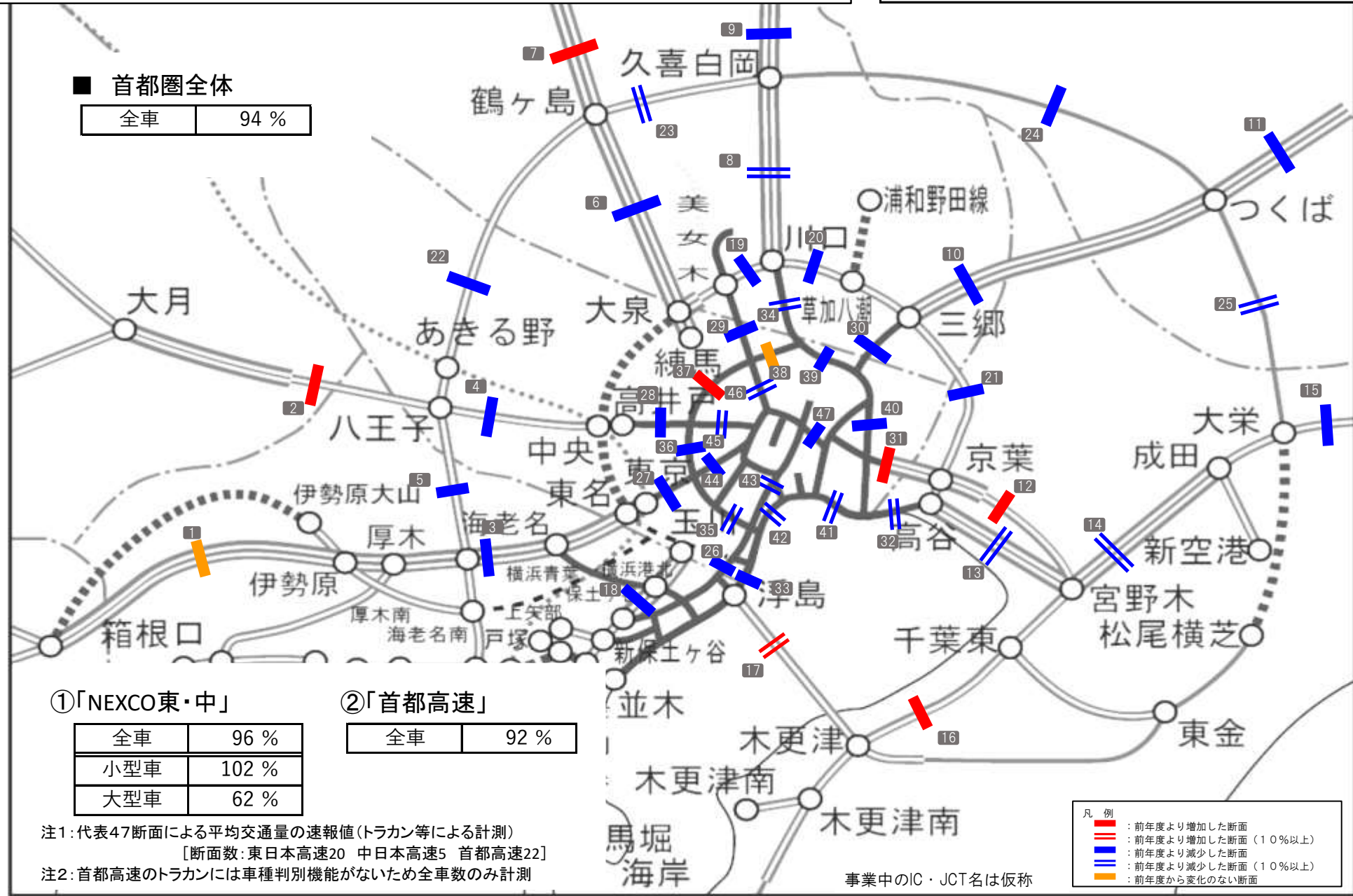


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月20日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	102 %
大型車	62 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 9月20日(日)	(台/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)		(全車)	(台/日) 9月20日(日)		(台/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)	(小型車)		(台/日) 9月20日(日)
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	106,000	106,400	100%	95,400	85,400	112%	10,600	21,000	50%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	73,500	67,800	108%	70,100	61,500	114%	3,400	6,300	54%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	122,300	129,300	95%	96,700	92,900	104%	25,600	36,400	70%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,800	74,200	97%	68,600	68,400	100%	3,200	5,800	55%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	67,200	72,200	93%	49,700	52,600	94%	17,500	19,600	89%	
中日本 集計					88,200	90,000	98%	76,100	72,200	105%	12,100	17,800	68%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	94,300	95,000	99%	84,200	78,500	107%	10,100	16,500	61%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	99,900	97,700	102%	93,600	86,600	108%	6,300	11,100	57%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,900	104,400	90%	85,500	88,800	96%	8,400	15,600	54%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	93,200	94,400	99%	86,100	81,500	106%	7,100	12,900	55%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	69,200	69,900	99%	58,700	56,600	104%	10,500	13,300	79%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	72,100	73,500	98%	56,500	56,000	101%	15,600	17,500	89%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	106,600	105,100	101%	102,100	97,800	104%	4,500	7,300	62%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,500	100,700	83%	76,000	84,500	90%	7,500	16,200	46%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,100	54,400	79%	39,500	46,200	85%	3,600	8,200	44%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	18,600	19,100	97%	17,600	16,900	104%	1,000	2,200	45%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,500	38,300	101%	35,800	33,800	106%	2,700	4,500	60%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	58,700	46,900	125%	55,000	40,900	134%	3,700	6,000	62%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,700	88,800	91%	77,800	84,300	92%	2,900	4,500	64%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,000	78,900	94%	68,400	70,300	97%	5,600	8,600	65%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,700	92,100	96%	80,600	79,500	101%	8,100	12,600	64%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	61,600	65,500	94%	54,600	53,300	102%	7,000	12,200	57%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,300	66,600	91%	50,800	50,300	101%	9,500	16,300	58%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	48,600	54,400	89%	42,300	42,100	100%	6,300	12,300	51%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,200	17,600	92%	14,900	14,600	102%	1,300	3,000	43%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	17,600	88%	14,500	15,200	95%	1,000	2,400	42%	
東日本 集計					65,900	69,000	96%	59,700	58,900	101%	6,100	10,100	60%	
NEXCO 集計					70,300	73,200	96%	63,000	61,500	102%	7,300	11,700	62%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	76,200	82,500	92%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,200	78,300	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,000	80,400	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,900	53,000	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,600	81,100	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,400	48,000	109%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,700	88,200	80%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	90,100	93,100	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	59,600	67,700	88%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	46,800	52,900	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,700	88,900	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,500	86,300	101%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,200	67,400	100%							
39	東京都		中央環状線	駒大橋～千住新橋	77,100	82,400	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	61,600	64,600	95%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	124,900	151,500	82%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	107,800	124,600	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104,800	123,200	85%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,400	72,400	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,300	69,800	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	66,500	76,000	88%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,600	137,100	95%							
首都高 集計					77,900	85,000	92%							
首都圏 全体集計					73,800	78,700	94%							