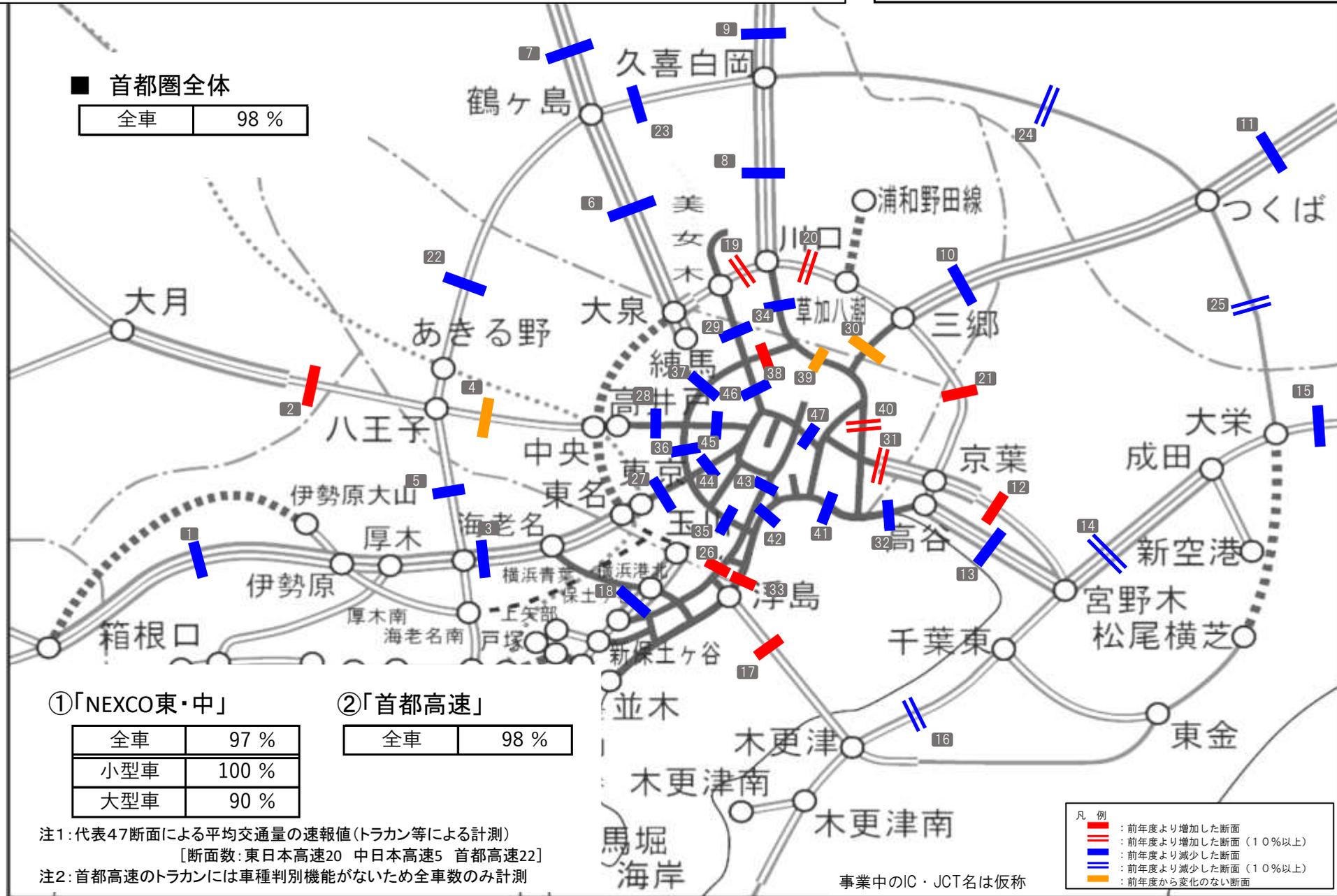


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月18日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	100 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 前年度より増加した断面
 ■ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度より減少した断面
 ■ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月18日(金)	(台/日) 9月20日(金)		(台/日) 9月18日(金)	(台/日) 9月20日(金)		(台/日) 9月18日(金)	(台/日) 9月20日(金)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,500	108,000	92%	60,900	63,500	96%	38,600	44,500	87%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	67,200	66,700	101%	51,900	52,700	98%	15,300	14,000	109%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	131,000	138,900	94%	89,400	82,800	108%	41,600	56,100	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	79,300	79,000	100%	69,900	68,100	103%	9,400	10,900	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,300	88,100	96%	51,300	51,900	99%	33,000	36,200	91%
中日本 集計					92,300	96,100	96%	64,700	63,800	101%	27,600	32,300	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	102,200	103,000	99%	76,600	74,300	103%	25,600	28,700	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	91,600	96,300	95%	69,900	71,400	98%	21,700	24,900	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	111,700	114,400	98%	79,500	79,400	100%	32,200	35,000	92%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	84,900	90,800	94%	58,900	62,100	95%	26,000	28,700	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,300	67,100	94%	43,600	45,100	97%	19,700	22,000	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	66,700	72,200	92%	45,800	48,700	94%	20,900	23,500	89%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	122,700	112,400	109%	107,800	98,700	109%	14,900	13,700	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	102,300	111,500	92%	74,200	78,400	95%	28,100	33,100	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,200	60,800	76%	33,500	43,900	76%	12,700	16,900	75%
15		千葉県	E51東関東道	大柴～佐原香取	19,100	21,000	91%	14,200	15,200	93%	4,900	5,800	84%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,700	45,000	90%	33,000	35,900	92%	7,700	9,100	85%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,500	52,300	102%	41,500	37,900	109%	12,000	14,400	83%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	94,500	101,200	93%	87,800	93,100	94%	6,700	8,100	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	88,700	80,900	110%	72,800	65,400	111%	15,900	15,500	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	100,200	87,500	115%	76,600	65,200	117%	23,600	22,300	106%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	79,800	73,900	108%	55,800	49,800	112%	24,000	24,100	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	81,600	83,000	98%	48,100	47,800	101%	33,500	35,200	95%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	71,000	74,000	96%	43,000	43,800	98%	28,000	30,200	93%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,800	24,800	88%	14,200	15,900	89%	7,600	8,900	85%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,000	22,200	81%	12,300	15,300	80%	5,700	6,900	83%
東日本 集計					73,000	74,700	98%	54,500	54,400	100%	18,600	20,400	91%
NEXCO 集計					76,900	79,000	97%	56,500	56,300	100%	20,400	22,700	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	92,700	90,300	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	78,300	79,100	99%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	83,000	85,300	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,200	53,000	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,600	82,400	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	63,200	53,200	119%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	87,200	94,200	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	117,500	113,500	104%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	76,900	77,700	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	56,600	58,900	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,600	93,000	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,700	87,000	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	76,600	71,800	107%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	97,100	97,000	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	85,600	77,800	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,100	170,500	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	137,400	143,300	96%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	136,700	149,100	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,100	81,400	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,800	79,900	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,600	87,700	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,300	133,300	97%							
首都高 集計					92,100	93,600	98%						
首都圏 全体集計					84,000	85,800	98%						

トラカンに車種別機能なし