

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月22日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	108 %
小型車	110 %
大型車	100 %

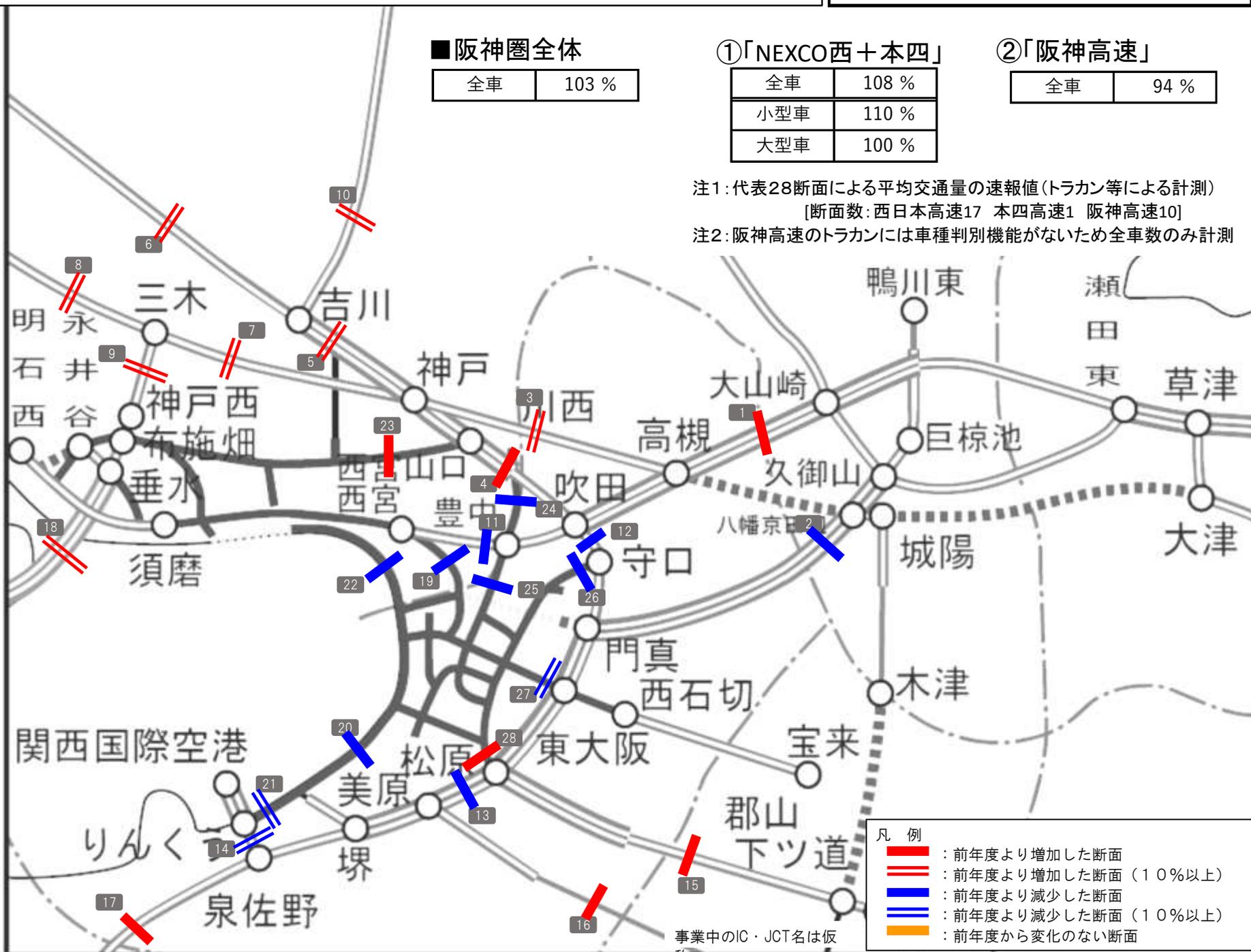
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (合/日) 9月22日(火)	令和元年② (合/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (合/日) 9月22日(火)	令和元年② (合/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (合/日) 9月22日(火)	令和元年② (合/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,800	119,100	107%	104,600	95,600	109%	23,200	23,500	99%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,200	61,200	98%	53,100	52,400	101%	7,100	8,800	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,000	32,700	128%	31,300	23,400	134%	10,700	9,300	115%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	77,300	73,100	106%	66,700	60,800	110%	10,600	12,300	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	59,000	51,000	116%	46,400	40,800	114%	12,600	10,200	124%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	26,700	22,700	118%	22,700	18,700	121%	4,000	4,000	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	64,900	55,300	117%	47,400	40,200	118%	17,500	15,100	116%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	50,900	44,300	115%	39,100	32,500	120%	11,800	11,800	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,400	17,900	114%	15,700	13,600	115%	4,700	4,300	109%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	27,800	22,900	121%	25,500	20,500	124%	2,300	2,400	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,300	45,600	97%	36,800	37,700	98%	7,500	7,900	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,600	67,600	99%	58,200	58,100	100%	8,400	9,500	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,000	107,200	98%	92,100	92,700	99%	12,900	14,500	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,600	20,600	90%	17,300	19,000	91%	1,300	1,600	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,400	48,000	107%	42,200	39,300	107%	9,200	8,700	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	20,200	103%	19,600	18,700	105%	1,200	1,500	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	41,200	39,600	104%	38,300	36,400	105%	2,900	3,200	91%
西日本 集計					53,200	49,900	107%	44,500	41,200	108%	8,700	8,700	100%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	60,700	44,300	137%	56,100	39,900	141%	4,600	4,400	105%
NEXCO+JB 集計					53,600	49,600	108%	45,200	41,100	110%	8,500	8,500	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,300	62,500	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,100	62,600	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,700	23,200	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,500	45,500	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,900	13,900	107%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,900	43,100	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,000	66,500	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	28,800	31,200	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	49,200	58,000	85%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	52,400	48,600	108%							
阪神高 集計					42,700	45,500	94%						
阪神圏 全体集計					49,700	48,200	103%						

トラカンに車種別機能なし