

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月21日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	123 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	129 %
小型車	138 %
大型車	82 %

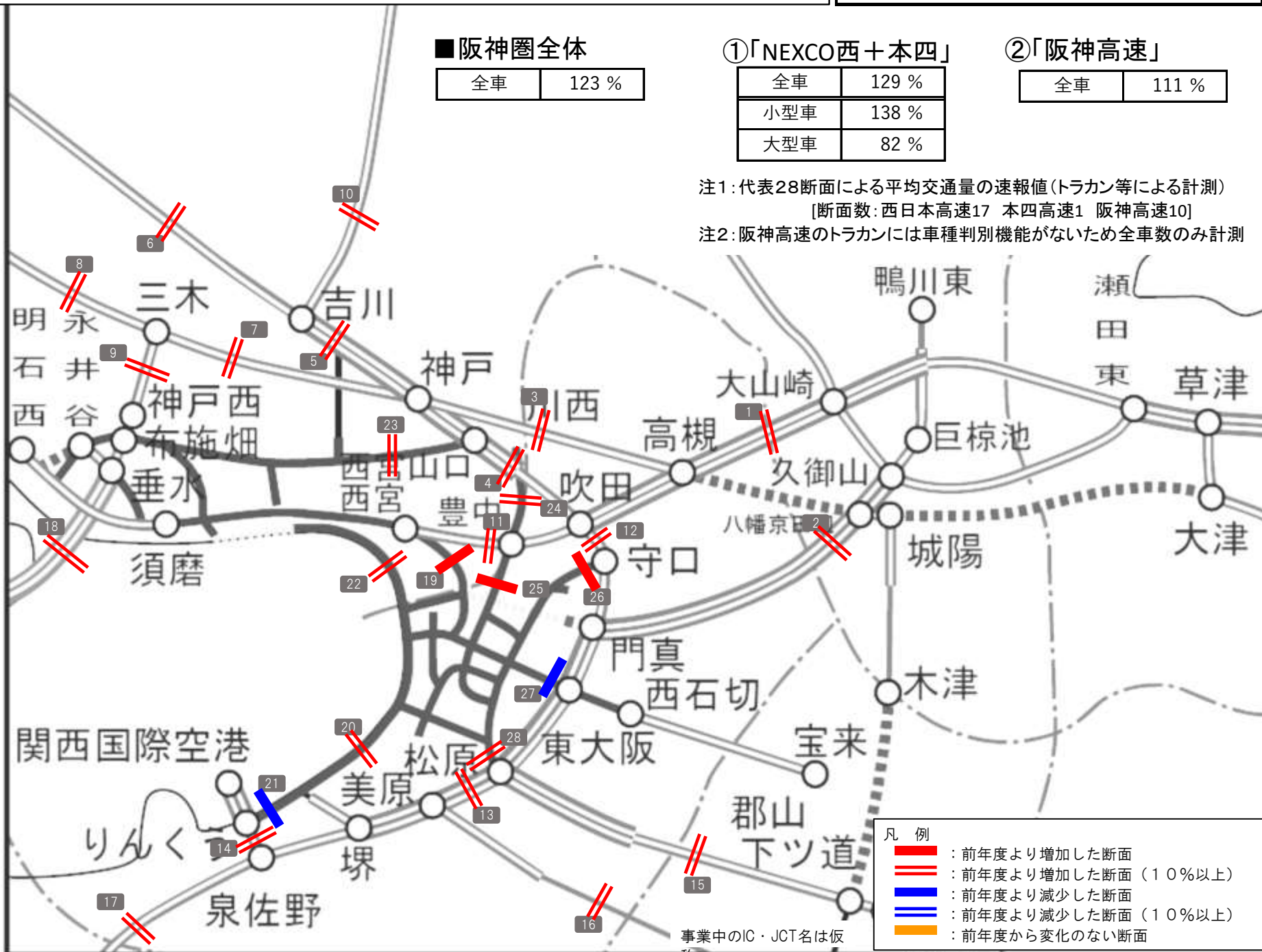
②「阪神高速」

全車	111 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 9月21日(月)	令和元年② (台/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 9月21日(月)	令和元年② (台/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 9月21日(月)	令和元年② (台/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	133,500	119,100	112%	118,000	95,600	123%	15,500	23,500	66%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,200	61,200	120%	66,900	52,400	128%	6,300	8,800	72%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,100	32,700	153%	43,400	23,400	185%	6,700	9,300	72%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	82,600	73,100	113%	74,300	60,800	122%	8,300	12,300	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	73,900	51,000	145%	59,200	40,800	145%	14,700	10,200	144%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	32,300	22,700	142%	29,500	18,700	158%	2,800	4,000	70%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	71,600	55,300	129%	58,700	40,200	146%	12,900	15,100	85%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	57,700	44,300	130%	49,500	32,500	152%	8,200	11,800	69%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	28,300	17,900	158%	23,700	13,600	174%	4,600	4,300	107%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	39,500	22,900	172%	37,500	20,500	183%	2,000	2,400	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,000	45,600	110%	42,900	37,700	114%	7,100	7,900	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,100	67,600	121%	74,100	58,100	128%	8,000	9,500	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	129,000	107,200	120%	115,800	92,700	125%	13,200	14,500	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	25,600	20,600	124%	24,400	19,000	128%	1,200	1,600	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	60,900	48,000	127%	53,300	39,300	136%	7,600	8,700	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	24,400	20,200	121%	23,300	18,700	125%	1,100	1,500	73%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	56,100	39,600	142%	53,600	36,400	147%	2,500	3,200	78%
西日本 集計					63,000	49,900	126%	55,800	41,200	135%	7,200	8,700	83%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	78,600	44,300	177%	75,400	39,900	189%	3,200	4,400	73%
NEXCO+JB 集計					63,900	49,600	129%	56,900	41,100	138%	7,000	8,500	82%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,300	62,500	106%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,200	62,600	112%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,200	23,200	91%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,700	45,500	125%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	17,900	13,900	129%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,300	43,100	114%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,900	66,500	108%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	33,500	31,200	107%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,900	58,000	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,100	48,600	128%							
阪神高 集計					50,600	45,500	111%						
阪神圏 全体集計					59,100	48,200	123%						

トラカンに車種別機能なし