

阪神圏の令和2年9月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

				1							※父通重は、、建報値(トフカン寺による計測)。		
					<u>令和2年①</u> (台/日)	令和元年② (台/日)	対	<u>令和2年①</u> <u>(台/日)</u>	令和元年② (台/日)	校	<u>令和2年①</u> (台/日)	令和元年② (台/日)	対
	<u> </u>				9月20日(日)	9月21日(土)	前年度	9月20日(日)	9月21日(土)	前年度	9月20日(日)	9月21日(土)	前年度
No	区 分	都道府県名	路線名	箇所名		~	同日比		~	同日比		~	同日比
)]					9月23日(月) (3日間平均)	1/2		9月23日(月) (3日間平均)	1/2		9月23日(月) (3日間平均)	1/2
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	126.800	119,100	106%	115.300	95,600	121%	11.500	23,500	49%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	<u>69,600</u>	61,200	114%	64.800	52,400	124%	4.800	8,800	55%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	<u>45,400</u>	32,700	139%	<u>40.500</u>	23,400	173%	4.900	9,300	53%
4	西日本	大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ~ 宝塚	<u>81,700</u>	73,100	112%	<u>75,100</u>	60,800	124%	6,600	12,300	54%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	<u>71,600</u>	51,000	140%	<u>57,800</u>	40,800	142%	13,800	10,200	135%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	30.700	22,700	135%	28.500	18,700	152%	2.200	4,000	55%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	70.200	55,300	127%	<u>59.700</u>	40,200	149%	10.500	15,100	70%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	<u>54.100</u>	44,300	122%	<u>47.900</u>	32,500	147%	6.200	11,800	53%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	<u>25,000</u>	17,900	140%	<u>21,600</u>	13,600	159%	3,400	4,300	79%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	<u>36,800</u>	22,900	161%	<u>35,300</u>	20,500	172%	<u>1,500</u>	2,400	63%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	<u>47.500</u>	45,600	104%	<u>43.000</u>	37,700	114%	<u>4.500</u>	7,900	57%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ~ 摂津南	<u>75.700</u>	67,600	112%	<u>70.200</u>	58,100	121%	<u>5.500</u>	9,500	58%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	<u>119.000</u>	107,200	111%	<u>110.200</u>	92,700	119%	<u>8,800</u>	14,500	61%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	<u>24.000</u>	20,600	117%	<u>23,200</u>	19,000	122%	<u>800</u>	1,600	50%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	<u>55,300</u>	48,000	115%	<u>50,800</u>	39,300	129%	<u>4.500</u>	8,700	52%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	<u>22,900</u>	20,200	113%	<u>22,200</u>	18,700	119%	<u>700</u>	1,500	47%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	<u>52.700</u>	39,600	133%	<u>51.000</u>	36,400	140%	<u>1.700</u>	3,200	53%
西日本 集計					<u>59.400</u>	49,900	119%	<u>53,900</u>	41,200	131%	<u>5.400</u>	8,700	62%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	<u>75.800</u>	44,300	171%	<u>73,300</u>	39,900	184%	<u>2.500</u>	4,400	57%
NEXCO+JB 集計					<u>60,300</u>	49,600	122%	<u>55,000</u>	41,100	134%	<u>5,200</u>	8,500	61%
19		大阪府·兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	<u>64,300</u>	62,500	103%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	<u>64.800</u>	62,600	104%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	19.900	23,200	86%						
22		大阪府·兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	<u>49.400</u>	45,500	109%						
23	阪神高	兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	<u>15,800</u>	13,900	114%			1 = 4 >	事 賽□比級45.4、		
24	拟 种同	大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	<u>47,200</u>	43,100	110%			トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	<u>69,700</u>	66,500	105%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	32.400	31,200	104%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	<u>55.300</u>	58,000	95%						
28		大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	<u>58.200</u>	48,600	120%						
阪神高 集計					<u>47.700</u>	45,500	105%						
阪神圏 全体集計					55,800	48,200	116%						