

阪神圏の令和2年9月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① (台/日) 9月19日(土) | 令和元年② (台/日) 9月21日(土) | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① (台/日) 9月19日(土) | 令和元年② (台/日) 9月21日(土) | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① (台/日) 9月19日(土) | 令和元年② (台/日) 9月21日(土) | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|--------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | ~ 9月23日(月) (3日間平均) (全車) | | (小型車) | ~ 9月23日(月) (3日間平均) (小型車) | | (大型車) | ~ 9月23日(月) (3日間平均) (大型車) | |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT~高槻JCT | 132,300 | 119,100 | 111% | 108,900 | 95,600 | 114% | 23,400 | 23,500 | 100% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井~枚方東 | 72,400 | 61,200 | 118% | 61,600 | 52,400 | 118% | 10,800 | 8,800 | 123% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ~川西 | 44,900 | 32,700 | 137% | 35,100 | 23,400 | 150% | 9,800 | 9,300 | 105% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田~宝塚 | 77,400 | 73,100 | 106% | 64,500 | 60,800 | 106% | 12,900 | 12,300 | 105% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田~吉川JCT | 61,500 | 51,000 | 121% | 43,800 | 40,800 | 107% | 17,700 | 10,200 | 174% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西~福崎 | 28,400 | 22,700 | 125% | 23,900 | 18,700 | 128% | 4,500 | 4,000 | 113% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北~三木JCT | 69,500 | 55,300 | 126% | 52,700 | 40,200 | 131% | 16,800 | 15,100 | 111% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北~山陽姫路東 | 54,000 | 44,300 | 122% | 41,600 | 32,500 | 128% | 12,400 | 11,800 | 105% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT~神戸西 | 22,700 | 17,900 | 127% | 17,300 | 13,600 | 127% | 5,400 | 4,300 | 126% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西~丹南篠山口 | 27,400 | 22,900 | 120% | 24,700 | 20,500 | 120% | 2,700 | 2,400 | 113% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中~尼崎 | 53,100 | 45,600 | 116% | 43,000 | 37,700 | 114% | 10,100 | 7,900 | 128% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北~摂津南 | 84,200 | 67,600 | 125% | 71,500 | 58,100 | 123% | 12,700 | 9,500 | 134% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT~松原 | 125,900 | 107,200 | 117% | 105,600 | 92,700 | 114% | 20,300 | 14,500 | 140% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT~上之郷 | 21,100 | 20,600 | 102% | 19,400 | 19,000 | 102% | 1,700 | 1,600 | 106% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝~法隆寺 | 57,100 | 48,000 | 119% | 45,100 | 39,300 | 115% | 12,000 | 8,700 | 138% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東~太子 | 23,000 | 20,200 | 114% | 21,000 | 18,700 | 112% | 2,000 | 1,500 | 133% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南~和歌山JCT | 45,200 | 39,600 | 114% | 41,300 | 36,400 | 113% | 3,900 | 3,200 | 122% |
| 西日本 集計 | | | | | 58,800 | 49,900 | 118% | 48,300 | 41,200 | 117% | 10,500 | 8,700 | 121% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水~淡路 | 59,000 | 44,300 | 133% | 54,300 | 39,900 | 136% | 4,700 | 4,400 | 107% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 58,800 | 49,600 | 119% | 48,600 | 41,100 | 118% | 10,200 | 8,500 | 120% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田~尼崎東 | 69,600 | 62,500 | 111% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石~助松JCT | 68,200 | 62,600 | 109% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南~りんくうJCT | 18,800 | 23,200 | 81% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島~尼崎東海岸 | 57,900 | 45,500 | 127% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山南~西宮山口JCT | 15,500 | 13,900 | 112% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港~蛍池JCT | 49,700 | 43,100 | 115% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島~豊中IC | 74,700 | 66,500 | 112% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北~守口JCT | 40,700 | 31,200 | 130% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田~東大阪JCT | 63,100 | 58,000 | 109% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀~松原JCT | 63,900 | 48,600 | 131% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 52,200 | 45,500 | 115% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 56,500 | 48,200 | 117% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし