

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月18日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	91 %

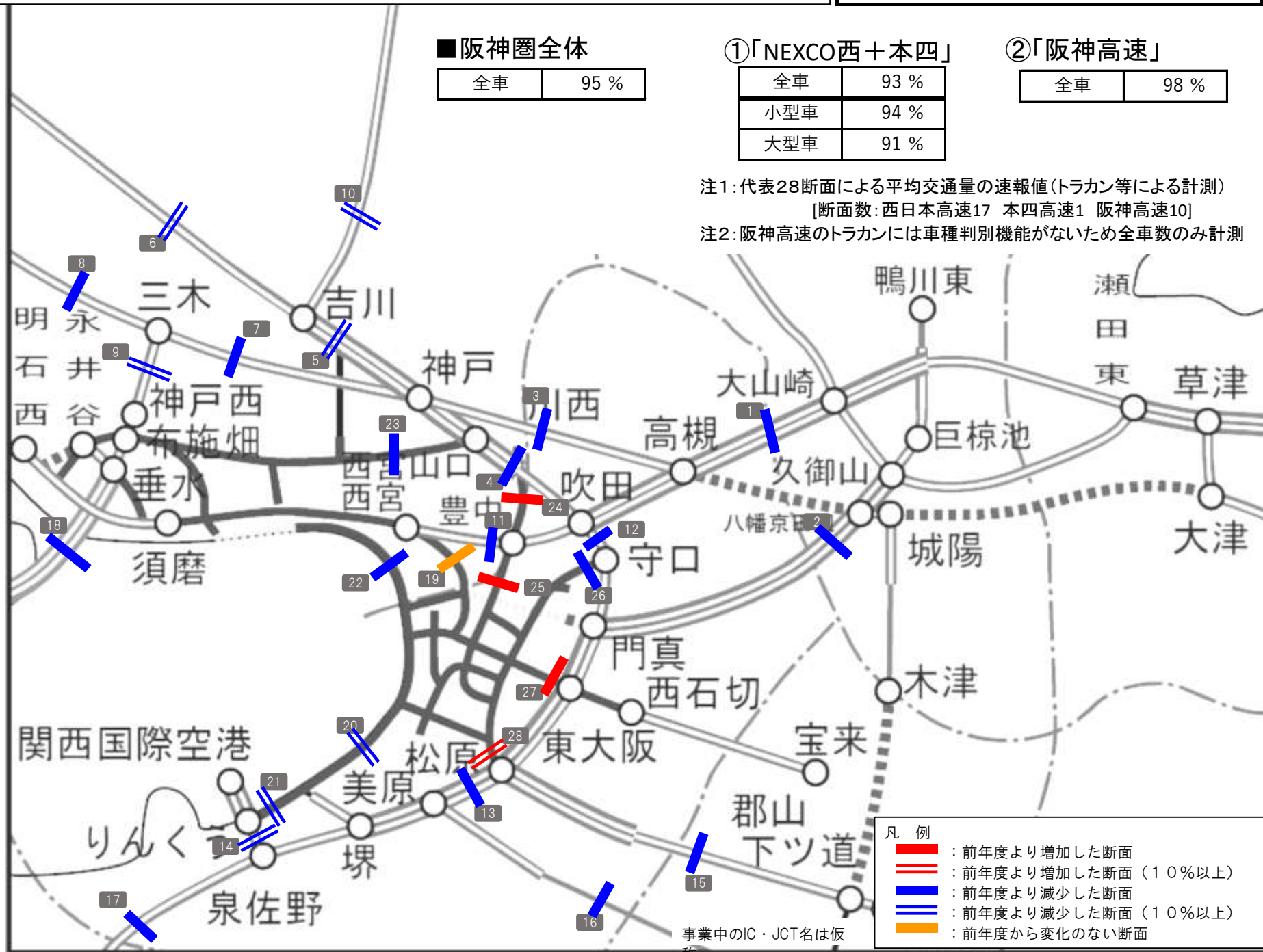
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月18日(金)	(台/日) 9月20日(金)		(台/日) 9月18日(金)	(台/日) 9月20日(金)		(台/日) 9月18日(金)	(台/日) 9月20日(金)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	128,000	139,400	92%	85,000	90,500	94%	43,000	48,900	88%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,200	74,600	94%	52,400	54,500	96%	17,800	20,100	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,700	38,000	91%	17,800	18,800	95%	16,900	19,200	88%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	76,100	80,500	95%	53,800	56,400	95%	22,300	24,100	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	46,100	52,600	88%	27,400	33,600	82%	18,700	19,000	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,200	23,400	86%	12,600	14,500	87%	7,600	8,900	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,100	61,700	96%	32,000	32,900	97%	27,100	28,800	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,500	48,200	99%	26,100	26,000	100%	21,400	22,200	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,200	20,400	89%	10,500	11,800	89%	7,700	8,600	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,900	21,500	88%	14,400	16,200	89%	4,500	5,300	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,700	59,400	92%	39,300	42,200	93%	15,400	17,200	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,700	92,600	95%	67,400	70,200	96%	20,300	22,400	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	123,800	132,500	93%	95,000	98,600	96%	28,800	33,900	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	20,600	83%	14,500	17,200	84%	2,700	3,400	79%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,600	59,100	94%	34,200	36,500	94%	21,400	22,600	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	21,700	94%	17,300	17,800	97%	3,100	3,900	79%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,600	36,200	93%	27,600	29,500	94%	6,000	6,700	90%
西日本 集計					53,600	57,800	93%	36,900	39,200	94%	16,700	18,500	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,700	37,100	96%	27,400	27,700	99%	8,300	9,400	88%
NEXCO+JB 集計					52,700	56,600	93%	36,400	38,600	94%	16,300	18,000	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	74,300	74,300	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,600	78,500	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,100	24,000	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,800	66,400	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,700	18,300	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,500	47,200	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,100	73,500	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,300	50,700	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,800	59,200	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,100	62,200	114%							
阪神高 集計					54,500	55,400	98%						
阪神圏 全体集計					53,300	56,200	95%						

トラカンに車種別機能なし