

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月19日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	116 %
----	-------

## ①「NEXCO」

全車	118 %
小型車	120 %
大型車	113 %

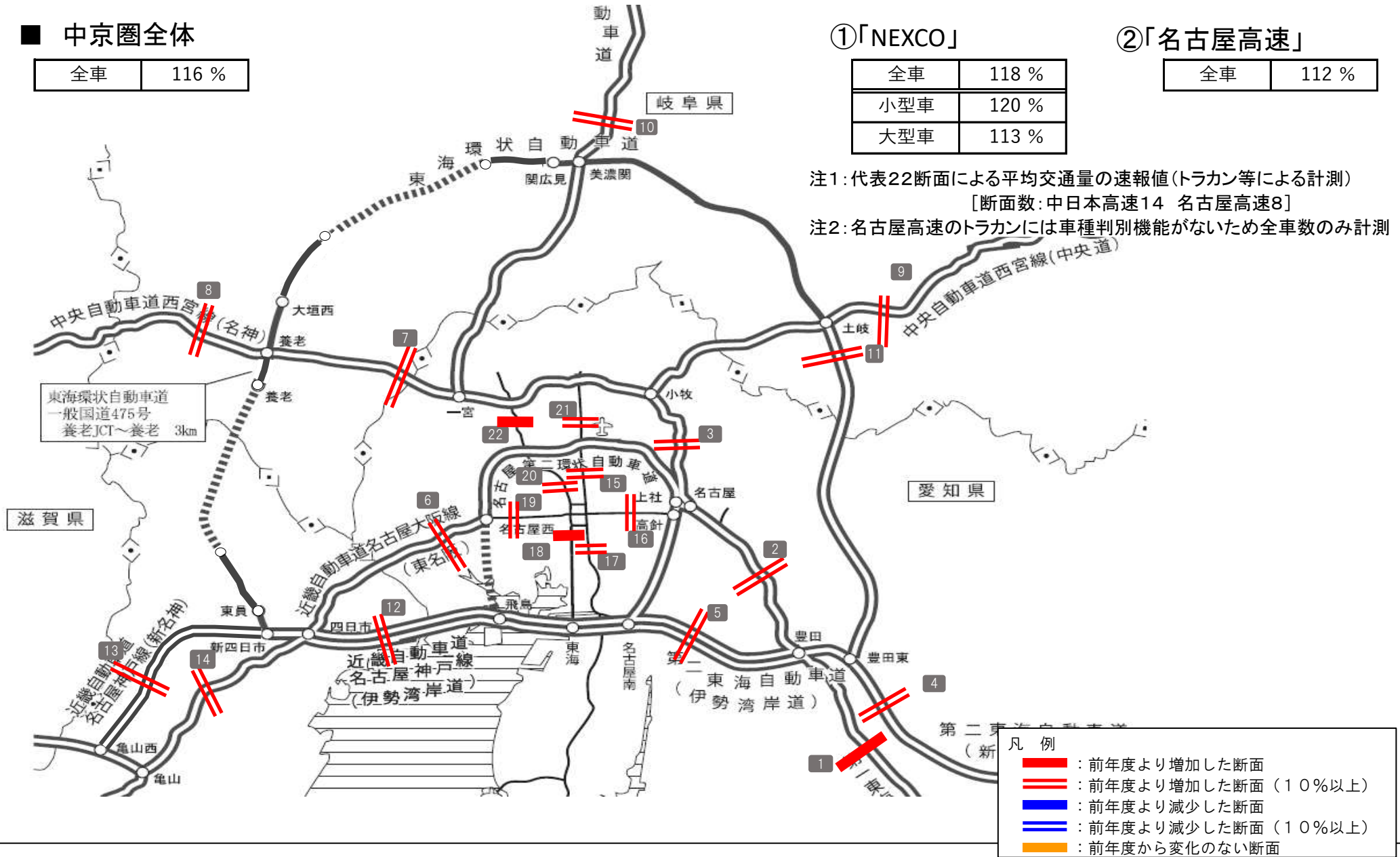
## ②「名古屋高速」

全車	112 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬▬</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬▬</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年9月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月19日(土)	(台/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)		(台/日) 9月19日(土)	(台/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)		(台/日) 9月19日(土)	(台/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>81,500</u>	74,500	109%	<u>65,400</u>	61,900	106%	<u>16,100</u>	12,600	128%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>73,100</u>	66,300	110%	<u>63,200</u>	56,800	111%	<u>9,900</u>	9,500	104%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>63,600</u>	56,400	113%	<u>54,200</u>	47,200	115%	<u>9,400</u>	9,200	102%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>59,700</u>	47,800	125%	<u>46,600</u>	34,900	134%	<u>13,100</u>	12,900	102%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>107,900</u>	92,100	117%	<u>83,800</u>	73,600	114%	<u>24,100</u>	18,500	130%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>67,100</u>	59,000	114%	<u>58,800</u>	51,800	114%	<u>8,300</u>	7,200	115%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>76,400</u>	61,800	124%	<u>63,200</u>	50,200	126%	<u>13,200</u>	11,600	114%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>57,500</u>	43,800	131%	<u>47,000</u>	34,500	136%	<u>10,500</u>	9,300	113%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>58,100</u>	47,900	121%	<u>49,500</u>	40,300	123%	<u>8,600</u>	7,600	113%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>29,700</u>	22,400	133%	<u>27,700</u>	20,500	135%	<u>2,000</u>	1,900	105%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>24,800</u>	21,400	116%	<u>22,300</u>	19,000	117%	<u>2,500</u>	2,400	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>87,100</u>	74,500	117%	<u>67,600</u>	55,100	123%	<u>19,500</u>	19,400	101%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>51,600</u>	42,700	121%	<u>27,800</u>	21,900	127%	<u>23,800</u>	20,800	114%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>75,600</u>	62,100	122%	<u>62,800</u>	51,300	122%	<u>12,800</u>	10,800	119%
NEXCO 集計					<u>65,300</u>	55,200	118%	<u>52,900</u>	44,200	120%	<u>12,400</u>	11,000	113%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>38,800</u>	35,000	111%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>37,100</u>	32,800	113%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,600</u>	64,700	112%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>29,600</u>	27,200	109%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,100</u>	36,000	111%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>47,500</u>	42,500	112%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>44,700</u>	37,800	118%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>54,800</u>	51,300	107%						
名古屋高速 集計					<u>45,700</u>	40,900	112%						
中京圏 全体集計					<u>58,100</u>	50,000	116%						

トラカンに車種別機能なし