

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月22日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	112 %
----	-------



## ①「NEXCO西日本」

全車	116 %
小型車	120 %
大型車	101 %

## ②「福岡・北九州高速」

全車	107 %
----	-------

### 凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年9月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月22日(火)	(台/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)		(全車)	(台/日) 9月22日(火)		(台/日) 9月21日(土) ～ 9月23日(月) (3日間平均)	(小型車)	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<b>47,100</b>	36,700	128%	<b>30,600</b>	22,700	135%	<b>16,500</b>	14,000	118%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<b>65,300</b>	55,000	119%	<b>55,600</b>	44,900	124%	<b>9,700</b>	10,100	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<b>99,300</b>	90,200	110%	<b>84,400</b>	74,100	114%	<b>14,900</b>	16,100	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<b>58,600</b>	52,000	113%	<b>49,600</b>	42,800	116%	<b>9,000</b>	9,200	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<b>11,400</b>	8,700	131%	<b>10,200</b>	7,500	136%	<b>1,200</b>	1,200	100%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<b>39,600</b>	36,900	107%	<b>34,700</b>	31,700	109%	<b>4,900</b>	5,200	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<b>24,400</b>	18,700	130%	<b>22,100</b>	16,400	135%	<b>2,300</b>	2,300	100%
NEXCO 集計					<b>49,400</b>	42,600	116%	<b>41,000</b>	34,300	120%	<b>8,400</b>	8,300	101%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<b>49,500</b>	43,800	113%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<b>56,100</b>	53,200	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<b>32,600</b>	29,600	110%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<b>24,200</b>	20,000	121%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<b>15,000</b>	16,700	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<b>13,000</b>	12,800	102%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<b>21,500</b>	21,700	99%						
福岡・北九州高速 集計					<b>30,300</b>	28,300	107%						
福岡圏 全体集計					<b>39,800</b>	35,400	112%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし