

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月21日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	130 %
----	-------



## ①「NEXCO西日本」

全車	135 %
小型車	146 %
大型車	89 %

## ②「福岡・北九州高速」

全車	122 %
----	-------

### 凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年9月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月21日(月)	(台/日) 9月21日(土)		(台/日) 9月23日(月) <small>(3日間平均)</small>	(台/日) 9月21日(月)		(台/日) 9月21日(土)	(台/日) 9月23日(月) <small>(3日間平均)</small>	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>54,100</u>	36,700	147%	<u>39,200</u>	22,700	173%	<u>14,900</u>	14,000	106%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>75,400</u>	55,000	137%	<u>67,300</u>	44,900	150%	<u>8,100</u>	10,100	80%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>111,400</u>	90,200	124%	<u>98,100</u>	74,100	132%	<u>13,300</u>	16,100	83%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>68,600</u>	52,000	132%	<u>60,500</u>	42,800	141%	<u>8,100</u>	9,200	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>11,200</u>	8,700	129%	<u>10,300</u>	7,500	137%	<u>900</u>	1,200	75%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>48,200</u>	36,900	131%	<u>43,800</u>	31,700	138%	<u>4,400</u>	5,200	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>33,400</u>	18,700	179%	<u>31,300</u>	16,400	191%	<u>2,100</u>	2,300	91%
NEXCO 集計					<u>57,500</u>	42,600	135%	<u>50,100</u>	34,300	146%	<u>7,400</u>	8,300	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>56,100</u>	43,800	128%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,900</u>	53,200	116%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>38,100</u>	29,600	129%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>29,000</u>	20,000	145%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>16,200</u>	16,700	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>15,700</u>	12,800	123%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,900</u>	21,700	110%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,400</u>	28,300	122%						
福岡圏 全体集計					<u>45,900</u>	35,400	130%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし