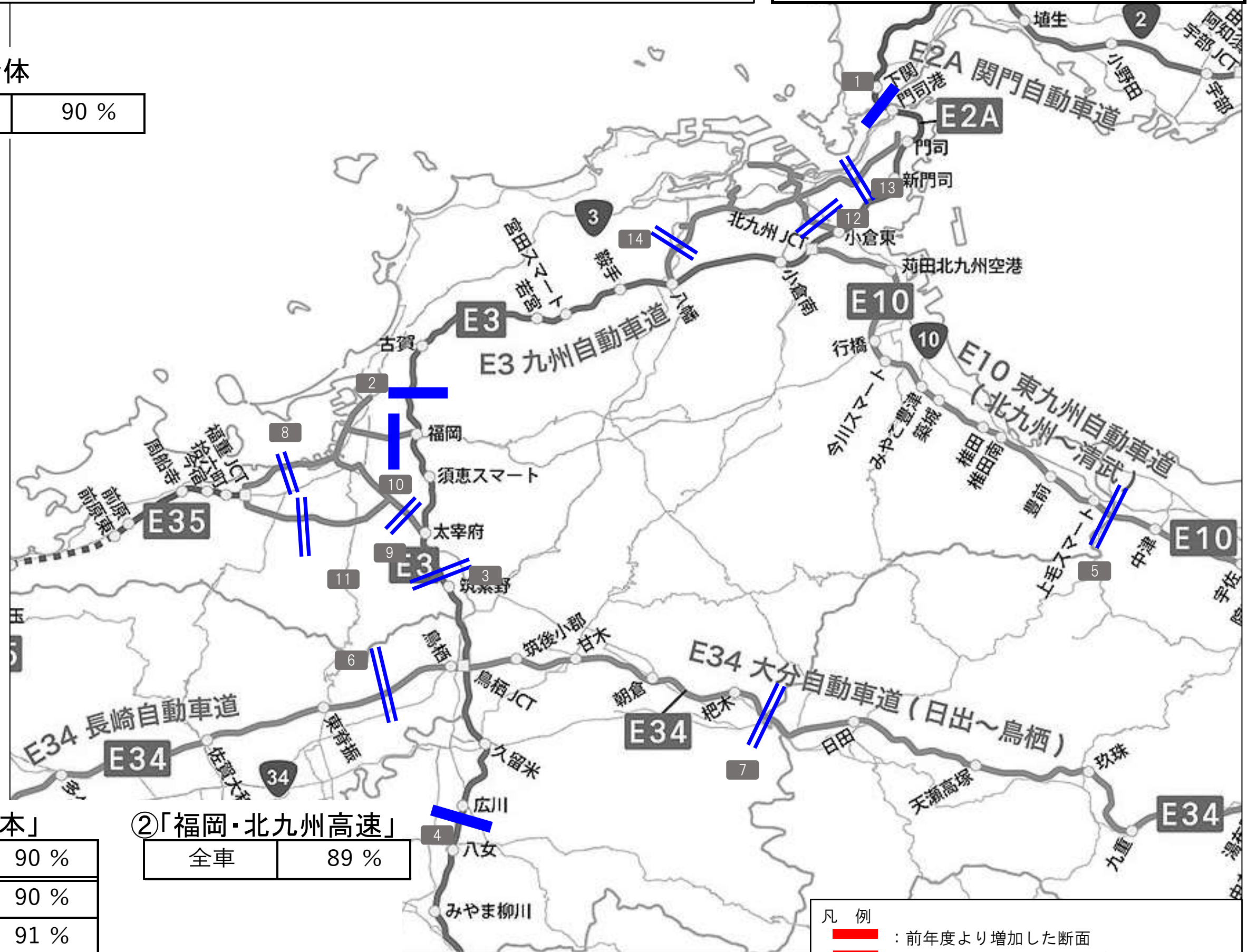


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月18日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年9月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月18日(金)	(台/日) 9月20日(金)		(台/日) 9月18日(金)	(台/日) 9月20日(金)		(台/日) 9月18日(金)	(台/日) 9月20日(金)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>39,400</u>	42,200	93%	<u>18,000</u>	19,700	91%	<u>21,400</u>	22,500	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>68,300</u>	74,400	92%	<u>50,200</u>	55,000	91%	<u>18,100</u>	19,400	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,000</u>	114,100	89%	<u>74,900</u>	84,000	89%	<u>26,100</u>	30,100	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,200</u>	61,800	93%	<u>41,100</u>	44,400	93%	<u>16,100</u>	17,400	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,900</u>	9,000	88%	<u>5,600</u>	6,400	88%	<u>2,300</u>	2,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>36,300</u>	41,700	87%	<u>28,200</u>	31,900	88%	<u>8,100</u>	9,800	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,500</u>	18,500	84%	<u>12,000</u>	14,400	83%	<u>3,500</u>	4,100	85%
NEXCO 集計					<u>46,500</u>	51,700	90%	<u>32,900</u>	36,500	90%	<u>13,700</u>	15,100	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,900</u>	59,800	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,600</u>	74,500	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>39,300</u>	43,200	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,200</u>	27,300	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>23,000</u>	26,100	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,400</u>	16,100	89%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>29,600</u>	33,000	90%							
福岡・北九州高速 集計					<u>35,600</u>	40,000	89%						
福岡圏 全体集計					<u>41,000</u>	45,800	90%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし