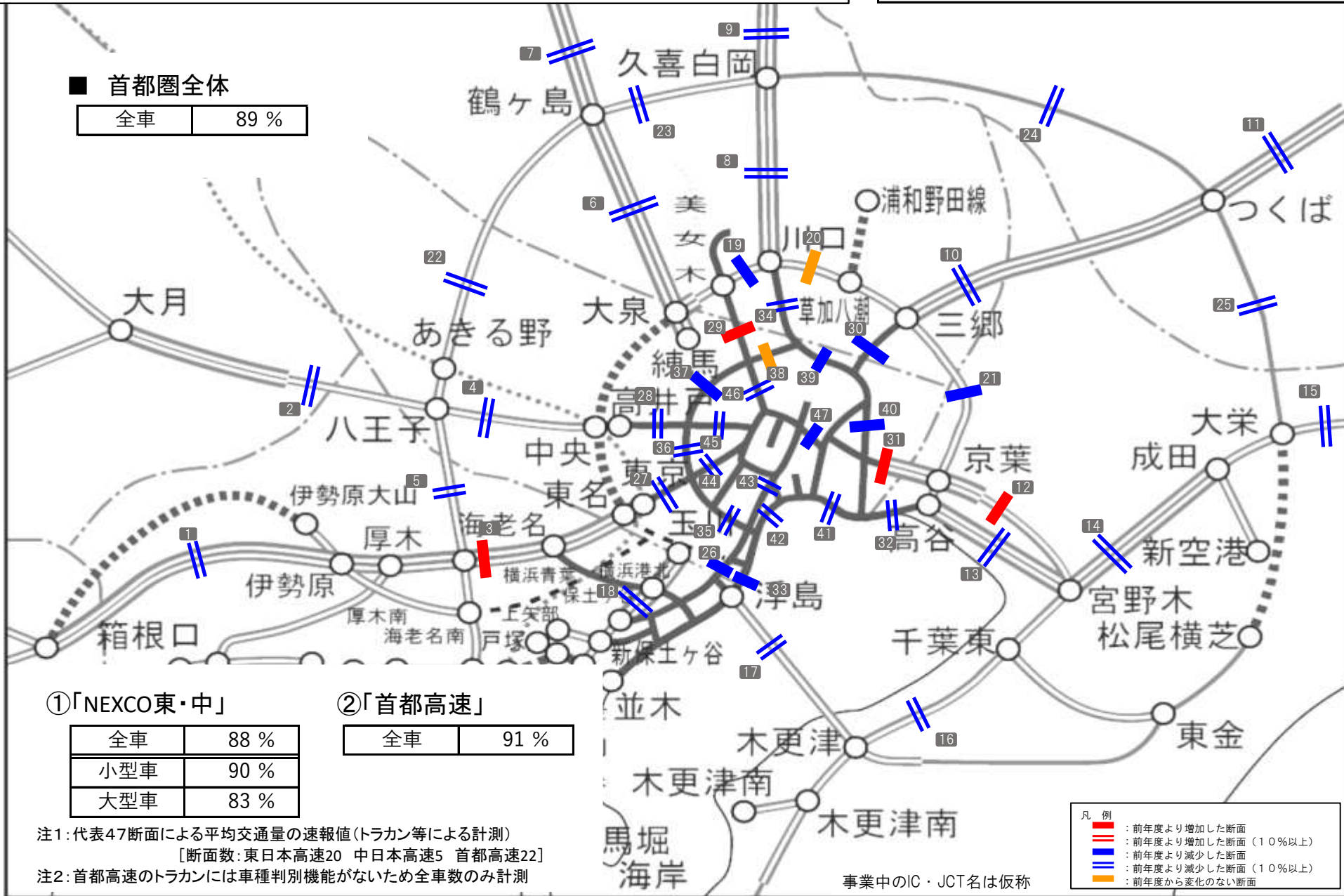


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月23日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	90 %
大型車	83 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 前年度より増加した断面
 ■ (10%以上) : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度より減少した断面
 ■ (10%以上) : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月23日(水)	(台/日) 9月25日(水)		(全車)	(台/日) 9月23日(水)		(台/日) 9月25日(水)	(小型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,800	99,500	88%	47,900	51,500	93%	39,900	48,000	83%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,600	57,800	81%	34,500	43,500	79%	12,100	14,300	85%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,400	113,800	102%	77,800	67,500	115%	38,600	46,300	83%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,500	74,700	84%	54,400	63,200	86%	8,100	11,500	70%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,100	82,800	88%	47,400	48,600	98%	25,700	34,200	75%
中日本 集計					77,300	85,700	90%	52,400	54,900	95%	24,900	30,900	81%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	83,600	96,000	87%	60,300	68,000	89%	23,300	28,000	83%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,900	85,000	88%	55,100	60,900	90%	19,800	24,100	82%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,400	105,800	89%	65,900	70,800	93%	28,500	35,000	81%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	68,000	81,100	84%	44,700	51,800	86%	23,300	29,300	80%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,100	60,400	85%	33,500	39,700	84%	17,600	20,700	85%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,100	65,800	84%	36,400	43,600	83%	18,700	22,200	84%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	111,900	108,900	103%	97,000	94,700	102%	14,900	14,200	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,600	106,100	76%	56,100	74,200	76%	24,500	31,900	77%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,600	59,000	64%	26,200	42,600	62%	11,400	16,400	70%
15		千葉県	E51東関東道	大柴～佐原香取	16,200	21,100	77%	11,700	15,600	75%	4,500	5,500	82%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,300	41,100	81%	26,600	32,400	82%	6,700	8,700	77%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,000	49,600	83%	29,600	35,600	83%	11,400	14,000	81%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,900	94,400	86%	75,100	86,600	87%	5,800	7,800	74%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,000	79,900	96%	63,000	63,900	99%	14,000	16,000	88%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,100	88,800	100%	67,400	65,800	102%	21,700	23,000	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,400	69,600	95%	44,500	45,700	97%	21,900	23,900	92%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,900	76,800	85%	34,200	39,900	86%	30,700	36,900	83%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,900	66,400	86%	32,000	36,300	88%	24,900	30,100	83%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,100	22,200	77%	10,600	13,600	78%	6,500	8,600	76%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,300	20,100	71%	9,300	13,500	69%	5,000	6,600	76%
東日本 集計					60,700	69,900	87%	44,000	49,800	88%	16,800	20,100	84%
NEXCO 集計					64,000	73,100	88%	45,600	50,800	90%	18,400	22,300	83%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,100	88,600	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,800	78,400	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,600	82,600	88%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,700	47,900	104%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,600	79,200	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,700	53,000	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,300	88,700	80%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,900	106,100	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,800	73,900	86%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,600	62,300	83%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,000	96,400	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,400	90,600	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,200	70,100	100%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	86,300	93,900	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,100	76,500	99%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	143,100	163,700	87%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,600	137,300	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,000	133,900	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,400	79,300	90%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,300	79,400	85%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,000	84,100	90%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,000	133,300	91%						
首都高 集計					82,400	90,900	91%						
首都圏 全体集計					72,600	81,400	89%						

トラカンに車種別機能なし