

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月23日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	91 %
大型車	80 %

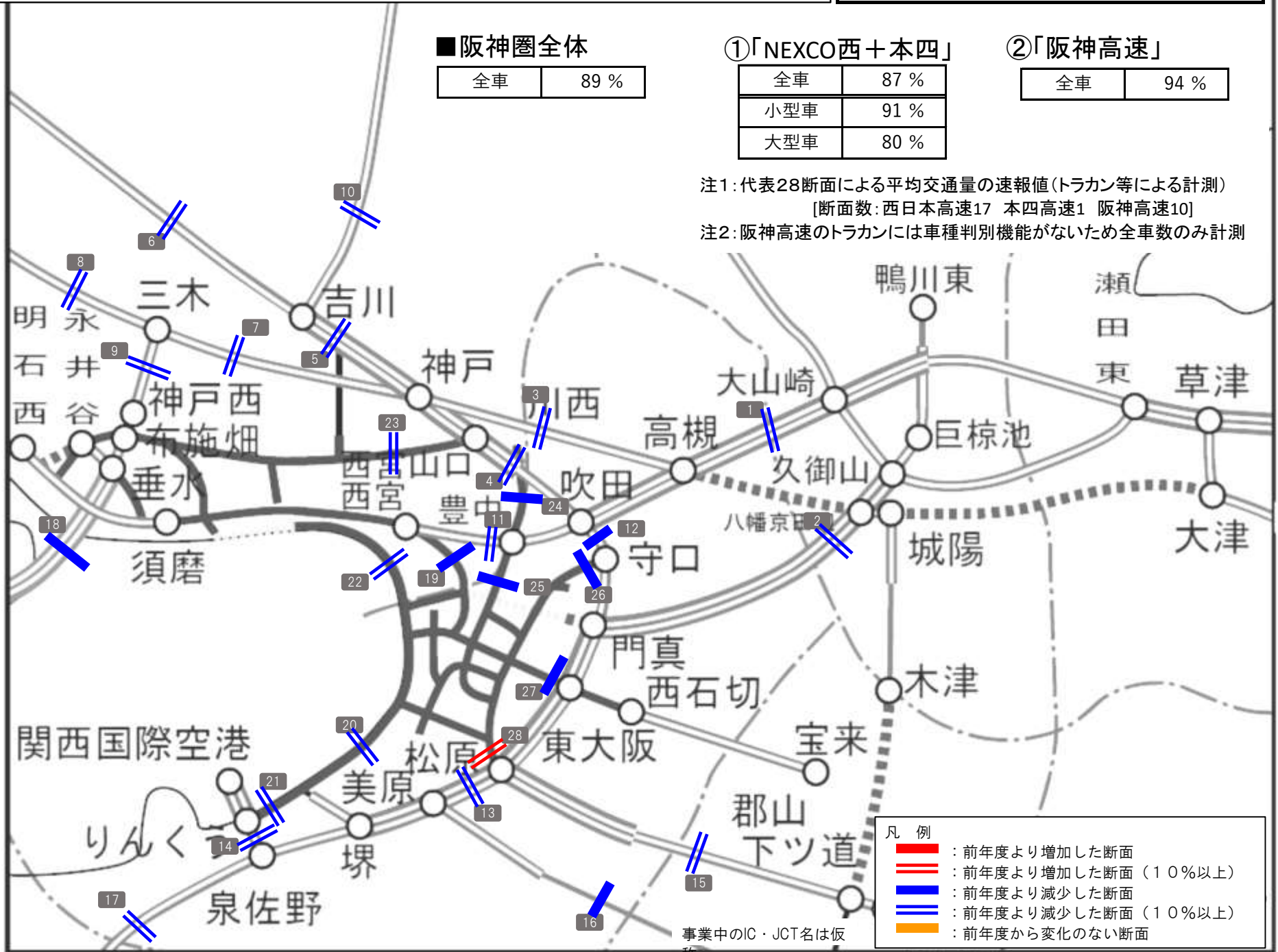
## ②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">—</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年9月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月23日(水)	(台/日) 9月25日(水)		(台/日) 9月23日(水)	(台/日) 9月25日(水)		(台/日) 9月23日(水)	(台/日) 9月25日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,100	130,300	87%	72,900	78,500	93%	40,200	51,800	78%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,200	70,200	89%	46,700	50,500	92%	15,500	19,700	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,100	36,300	86%	14,000	14,300	98%	17,100	22,000	78%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,900	76,800	87%	47,100	52,100	90%	19,800	24,700	80%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,400	50,800	83%	25,000	30,800	81%	17,400	20,000	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	23,000	79%	10,900	12,300	89%	7,300	10,700	68%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,000	58,100	88%	25,300	27,300	93%	25,700	30,800	83%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,000	46,100	87%	20,200	21,300	95%	19,800	24,800	80%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	19,200	85%	9,100	10,200	89%	7,300	9,000	81%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,500	20,500	85%	13,300	14,900	89%	4,200	5,600	75%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,000	56,900	86%	35,200	39,000	90%	13,800	17,900	77%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,800	87,800	91%	61,700	65,900	94%	18,100	21,900	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,700	127,900	88%	86,700	94,800	91%	26,000	33,100	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	18,900	79%	12,800	15,800	81%	2,200	3,100	71%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,600	57,800	86%	29,700	34,500	86%	19,900	23,300	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	21,200	91%	16,200	17,600	92%	3,100	3,600	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,500	33,500	82%	22,500	27,100	83%	5,000	6,400	78%
西日本 集計					47,700	55,000	87%	32,300	35,700	90%	15,400	19,300	80%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,000	34,200	94%	23,600	24,000	98%	8,400	10,200	82%
NEXCO+JB 集計					46,900	53,900	87%	31,800	35,100	91%	15,000	18,800	80%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,100	72,000	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,900	73,400	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	22,400	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,700	63,100	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,100	16,600	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,300	46,300	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,200	72,300	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,000	50,500	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,000	61,300	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,100	58,500	110%							
阪神高 集計					50,400	53,600	94%						
阪神圏 全体集計					48,100	53,800	89%						

トラカンに車種別機能なし