

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月23日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	87%
----	-----

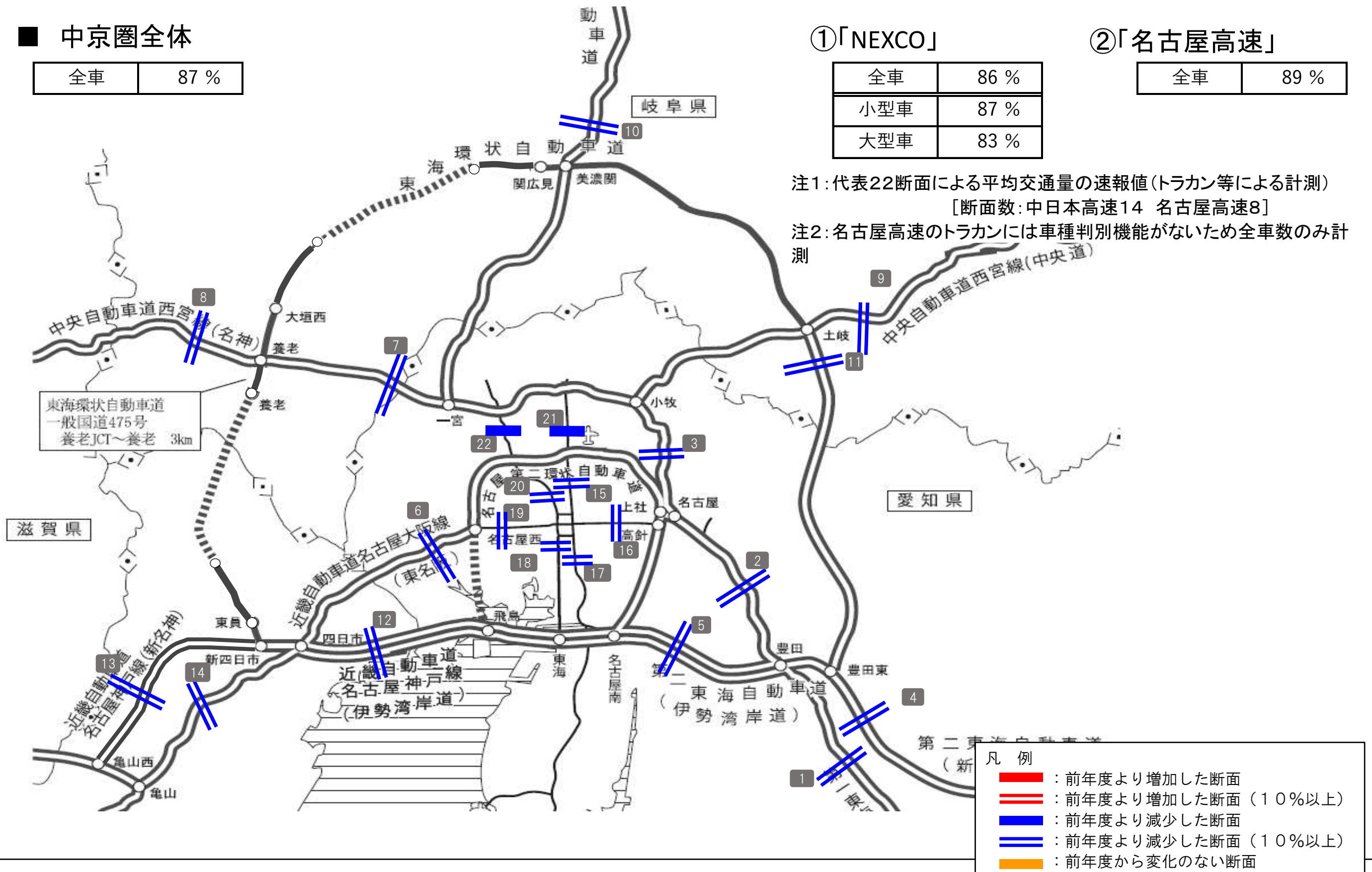
①「NEXCO」

全車	86%
小型車	87%
大型車	83%

②「名古屋高速」

全車	89%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (赤)	: 前年度より増加した断面
■ (赤)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
■ (青)	: 前年度より減少した断面
■ (青)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
■ (黄)	: 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年9月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②
					(台/日) 9月23日(水)	(台/日) 9月25日(水)		(台/日) 9月23日(水)	(台/日) 9月25日(水)		(台/日) 9月23日(水)	(台/日) 9月25日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,900</u>	82,100	83%	<u>44,900</u>	54,100	83%	<u>23,000</u>	28,000	82%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,100</u>	72,700	87%	<u>46,500</u>	51,900	90%	<u>16,600</u>	20,800	80%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,400</u>	62,900	85%	<u>37,300</u>	42,300	88%	<u>16,100</u>	20,600	78%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,900</u>	47,500	90%	<u>19,900</u>	19,400	103%	<u>23,000</u>	28,100	82%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>96,400</u>	110,600	87%	<u>55,100</u>	70,700	78%	<u>41,300</u>	39,900	104%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>57,800</u>	68,600	84%	<u>45,500</u>	53,600	85%	<u>12,300</u>	15,000	82%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,500</u>	69,500	87%	<u>38,700</u>	41,200	94%	<u>21,800</u>	28,300	77%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,400</u>	44,500	84%	<u>20,200</u>	21,200	95%	<u>17,200</u>	23,300	74%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,000</u>	46,300	82%	<u>23,500</u>	27,600	85%	<u>14,500</u>	18,700	78%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,700</u>	17,000	86%	<u>11,700</u>	13,400	87%	<u>3,000</u>	3,600	83%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>16,900</u>	19,500	87%	<u>11,500</u>	13,400	86%	<u>5,400</u>	6,100	89%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>71,200</u>	82,500	86%	<u>36,400</u>	41,300	88%	<u>34,800</u>	41,200	84%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,700</u>	42,000	87%	<u>12,300</u>	12,600	98%	<u>24,400</u>	29,400	83%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,500</u>	66,300	84%	<u>34,400</u>	40,500	85%	<u>21,100</u>	25,800	82%
NEXCO 集計					<u>50,900</u>	59,400	86%	<u>31,300</u>	35,900	87%	<u>19,600</u>	23,500	83%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,700</u>	52,100	88%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>40,600</u>	47,400	86%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,000</u>	81,400	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,100</u>	40,800	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,100</u>	45,700	86%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,000</u>	57,600	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,300</u>	52,200	91%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,300</u>	64,200	92%						
名古屋高速 集計					<u>49,000</u>	55,200	89%						
中京圏 全体集計					50,200	57,900	87%						

トラカンに車種別機能なし