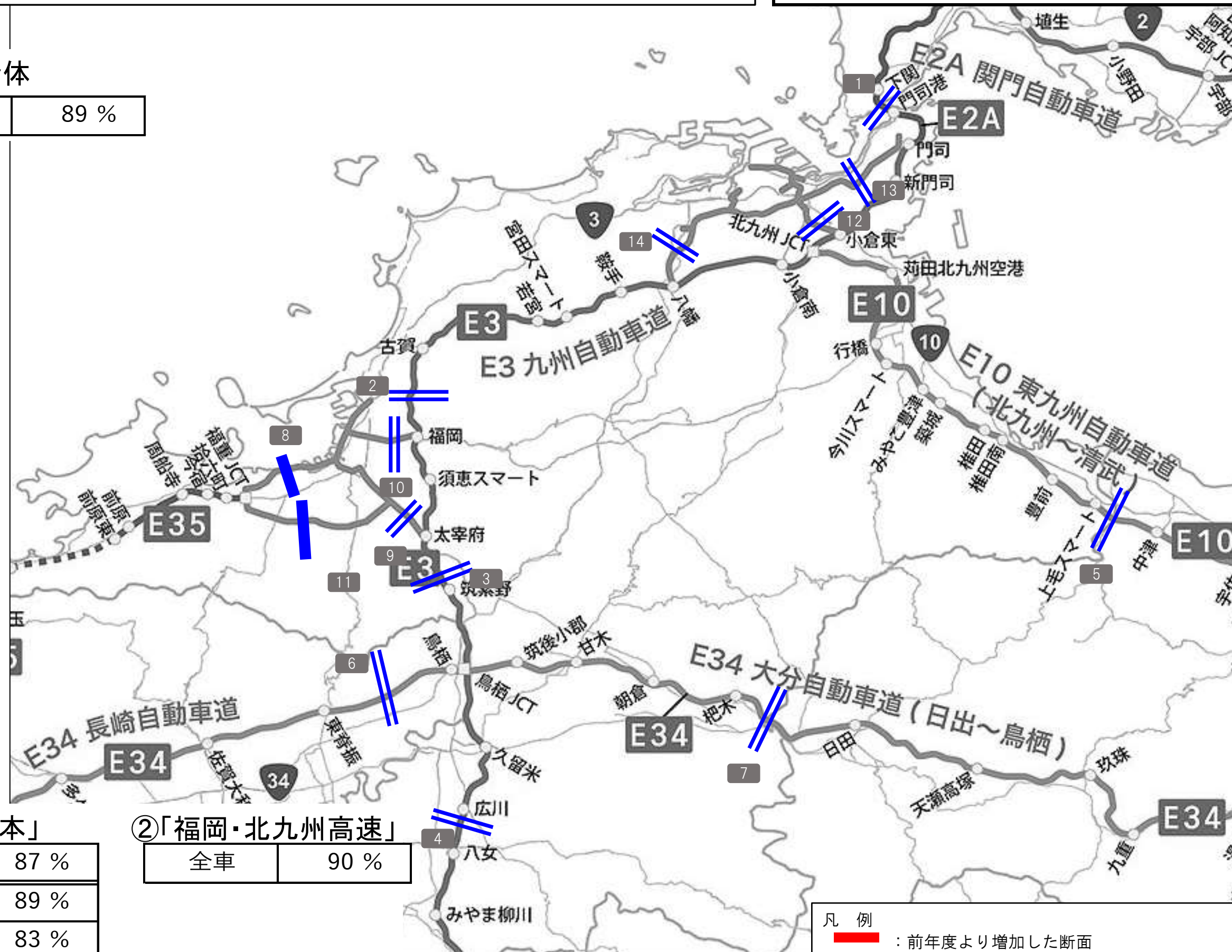


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月23日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	89 %
大型車	83 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年9月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月23日(水)	(台/日) 9月25日(水)		(台/日) 9月23日(水)	(台/日) 9月25日(水)		(台/日) 9月23日(水)	(台/日) 9月25日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,400</u>	39,300	88%	<u>15,100</u>	16,400	92%	<u>19,300</u>	22,900	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,600</u>	70,100	88%	<u>45,800</u>	50,200	91%	<u>15,800</u>	19,900	79%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,600</u>	110,200	88%	<u>72,000</u>	80,500	89%	<u>24,600</u>	29,700	83%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,100</u>	58,200	88%	<u>36,500</u>	40,900	89%	<u>14,600</u>	17,300	84%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	8,000	83%	<u>4,500</u>	5,500	82%	<u>2,100</u>	2,500	84%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>33,600</u>	38,800	87%	<u>26,000</u>	29,200	89%	<u>7,600</u>	9,600	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,200</u>	17,100	83%	<u>10,900</u>	13,100	83%	<u>3,300</u>	4,000	83%
NEXCO 集計					<u>42,600</u>	48,800	87%	<u>30,100</u>	33,700	89%	<u>12,500</u>	15,100	83%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,500</u>	54,900	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,900</u>	70,500	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>36,400</u>	40,900	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,800</u>	25,800	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>21,400</u>	24,200	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,400</u>	15,200	88%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,700</u>	30,100	89%							
福岡・北九州高速 集計					<u>33,700</u>	37,400	90%						
福岡圏 全体集計					<u>38,200</u>	43,100	89%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし