

首都圏の令和2年9月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

			Г		∆ #10 ≠ Φ	△和ニケ◎		▲和○左④	△11	1			」ン等による計測)。
No	区 分	都道府県名	路線名	箇所名	<u>令和2年①</u> (台/日) 9月24日(木)	令和元年② (台/日) 9月26日(木)	対 前年度 同日比 ①/②	会和2年① (台/日) 9月24日(木)	令和元年② (台/日) 9月26日(木)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 9月24日(木)	令和元年② (台/日) 9月26日(木)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	<u>85,000</u>	102,600	83%	<u>38,400</u>	52,500	73%	<u>46,600</u>	50,100	93%
2	中日本	神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	<u>38,300</u>	58,100	66%	<u>25,100</u>	43,600	58%	13,200	14,500	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田~海老名JCT	<u>115,600</u>	135,500	85%	72,200	78,500	92%	<u>43,400</u>	57,000	76%
4		東京都	E20中央道	国立府中~八王子	<u>54,200</u>	72,800	74%	<u>45,800</u>	62,000	74%	<u>8,400</u>	10,800	78%
5		神奈川県	C4圏央道	圈央厚木~相模原愛川	<u>71,600</u>	85,500	84%	43,200	50,500	86%	28,400	35,000	81%
			中日本 集計		<u>72,900</u>	90,900	80%	44,900	57,400	78%	28,000	33,500	84%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ~ 三芳PAスマートIC	<u>74,300</u>	94,300	79%	<u>50,800</u>	66,600	76%	23,500	27,700	85%
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ~ 嵐山小川	64,800	86,000	75%	<u>43,700</u>	61,300	71%	21,100	24,700	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ~ 岩槻	<u>86,700</u>	105,100	82%	<u>57,100</u>	70,600	81%	29,600	34,500	86%
9		埼玉県	E4東北道	加須 ~ 羽生	60,500	82,000	74%	35,200	52,300	67%	25,300	29,700	85%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ~ つくばJCT	44,400	62,800	71%	27,500	41,400	66%	16,900	21,400	79%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ~ 岩間	48,700	67,000	73%	30,900	44,400	70%	17,800	22,600	79%
12		千葉県	E14京葉道	原木 ~ 船橋	101,500	106,700	95%	87,300	93,100	94%	14,200	13,600	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ~ 湾岸習志野	74,000	108,400	68%	48,800	75,600	65%	25,200	32,800	77%
14		千葉県	E51東関東道	富里 ~ 成田JCT	32,200	57,600	56%	20,500	40,900	50%	11,700	16,700	<i>70%</i>
15 16		千葉県 千葉県	E51東関東道	大栄 ~ 佐原香取	<u>12,700</u> 27,900	19,800 41,100	64%	8,300 21,900	14,200 32,600	58% 67%	4,400 6,000	5,600 8,500	79% 71%
17		十葉県 千葉県	E14館山自動車道	市原 ~ 姉崎袖ヶ浦		48,100	59%	<u>21,900</u> <u>18,900</u>	34,500	55%	9,600	13,600	71%
18			CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA	28,500 76,500	94,500	81%	70,800	86,800	82%	<u>9,600</u> <u>5,700</u>	7,700	71%
19		神奈川県 埼玉県	E83第三京浜道路	都筑~港北	72,200	82,600	87%	57.600	66,200	87%	14.600	16,400	89%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ~ 外環浦和	<u>72,200</u> <u>84,800</u>	95,100	89%	62,100	70,700	88%	22,700	24,400	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ~ 草加	61,400	74,400	83%	39,600	49,100	81%	21,800	25,300	86%
22		東京都	C3東京外環自動車道	三郷中央 ~ 三郷南	59,800	75,500	79%	27.200	39,300	69%	32,600	36,200	90%
23		埼玉県	C4圏央道 C4圏央道	日の出~ 青梅	53,000	66,400	80%	26,600	36,400	73%	26,400	30,000	88%
24		茨城県	C4圈失道 C4圈央道	桶川加納 ~ 白岡菖蒲 常総 ~ つくば中央	15,400	22,000	70%	8,800	13,600	65%	6,600	8,400	79%
25		茨城県	C4图头道 C4图央道	阿見東 ~ 稲敷	12.000	20,000	60%	7.100	13,400	53%	4.900	6,600	74%
		1	東日本 集計	門元米 ¹⁴ 相放	54,600	70.500	77%	37,500	50.200	75%	17,000	20.300	84%
REXCO 集計					58,200	74,600	78%	39,000	51,600	76%	19,200	23,000	83%
26	首都高	東京都		147 77-	80,800	89,400	90%	00,000	31,000	7070	10,200	20,000	00/0
27		東京都	1号羽田線 3号渋谷線	大師~羽田	69,200	80,600	86%						
28		東京都	4号新宿線	東名高速~用賀	68,900	81,400	85%						
29		埼玉県	5号池袋線	中央道~高井戸	49,500	52,500	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	美女木JCT~戸田南 三郷JCT~八潮	71,800	81.800	88%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道~一之江	50,300	50,900	99%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT~千鳥町	65.700	91,600	72%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT~湾岸環八	88,700	107,800	82%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT~新井宿	58,600	71,100	82%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT~五反田	49,600	60,100	83%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷~初台南	<u>87,400</u>	95,300	92%			L = 4 \ . / = ±	手団操作され		
37		東京都	中央環状線	中野長者橋~西池袋	85,600	90,000	95%			トラガンに単	種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南~王子北	65,700	74,100	89%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋~千住新橋	80,800	94,900	85%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木~平井大橋	<u>70,700</u>	78,000	91%						
41		東京都	湾岸線	新木場~辰巳JCT	134,600	169,500	79%						
42		東京都	湾岸線	大井~臨海副都心	<u>114,300</u>	140,500	81%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT~浜崎橋JCT	<u>111,100</u>	141,600	78%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町~谷町JCT	<u>69,800</u>	81,600	86%						
45		東京都	4号新宿線	外苑~三宅坂JCT	<u>65,200</u>	79,100	82%						
46		東京都	5号池袋線	西神田~竹橋JCT	<u>76,200</u>	90,200	84%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT~江戸橋JCT	<u>123,400</u>	134,400	92%						
首都高 集計					<u>79,000</u>	92,600	85%						
首都圏 全体集計					68,000	83,000	82%						