

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月24日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 89 % |
| 小型車 | 87 % |
| 大型車 | 92 % |

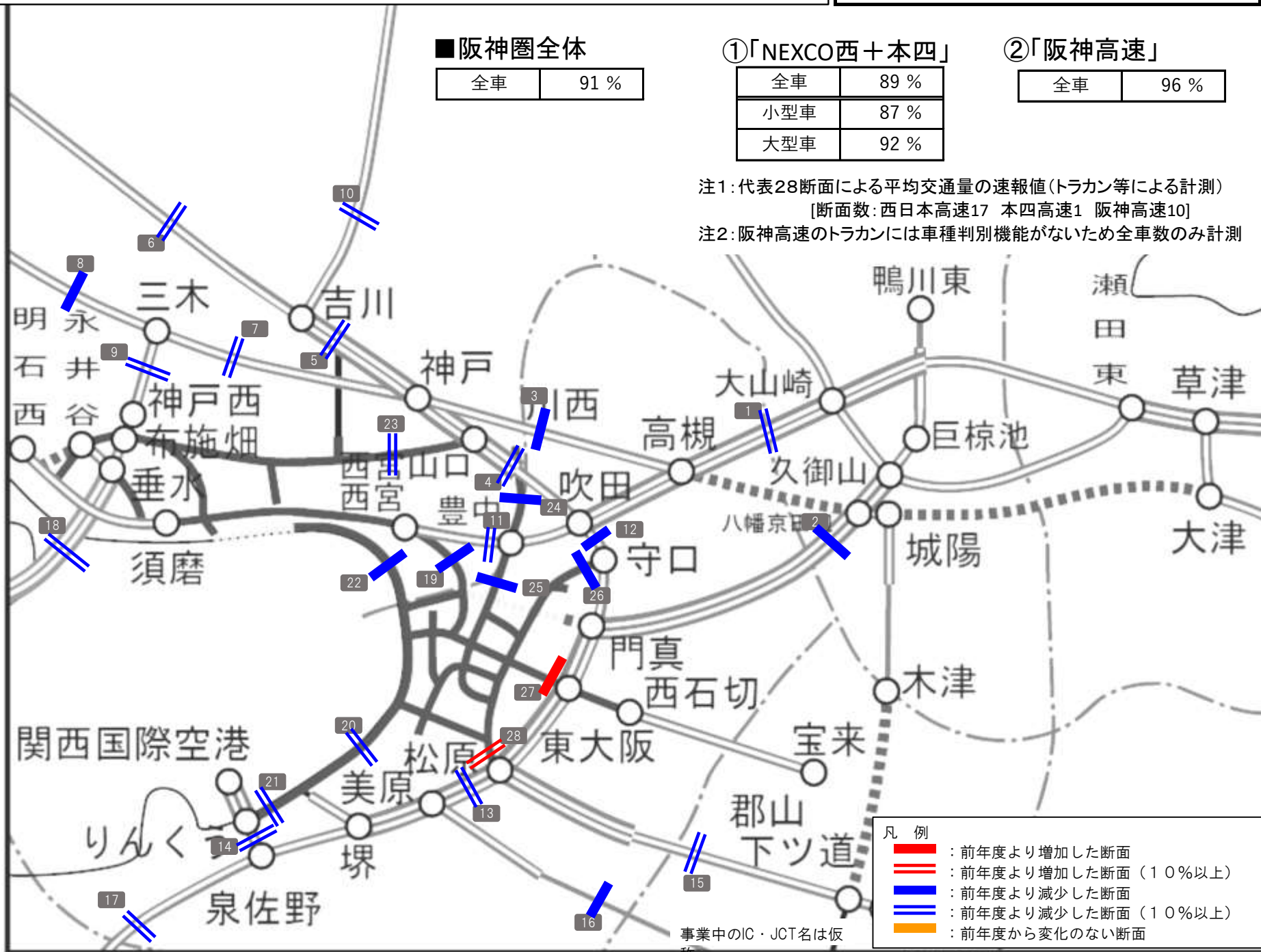
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例   |                       |
|--|-----------------------|
| <span style="color: red;">▬</span>                     | : 前年度より増加した断面         |
| <span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>  | : 前年度より増加した断面 (10%以上) |
| <span style="color: blue;">▬</span>                    | : 前年度より減少した断面         |
| <span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span> | : 前年度より減少した断面 (10%以上) |
| <span style="color: orange;">▬</span>                  | : 前年度から変化のない断面        |

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年9月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 令和2年①             | 令和元年②             | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①             | 令和元年②             | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①             | 令和元年②             | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|             |     |          |            |               | (台/日)<br>9月24日(木) | (台/日)<br>9月26日(木) |                        | (台/日)<br>9月24日(木) | (台/日)<br>9月26日(木) |                        | (台/日)<br>9月24日(木) | (台/日)<br>9月26日(木) |                        |
|             |     |          |            |               | 【全車】              | (全車)              |                        | 【小型車】             | (小型車)             |                        | 【大型車】             | (大型車)             |                        |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 117,900           | 131,900           | 89%                    | 69,700            | 79,500            | 88%                    | 48,200            | 52,400            | 92%                    |
| 2           |     | 京都府/大阪府  | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東     | 65,500            | 71,800            | 91%                    | 47,300            | 51,500            | 92%                    | 18,200            | 20,300            | 90%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | 33,700            | 36,900            | 91%                    | 12,800            | 14,900            | 86%                    | 20,900            | 22,000            | 95%                    |
| 4           |     | 大阪府/兵庫県  | E2A中国道     | 中国池田～宝塚       | 68,900            | 77,600            | 89%                    | 46,200            | 52,700            | 88%                    | 22,700            | 24,900            | 91%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸三田～吉川JCT    | 43,300            | 50,500            | 86%                    | 24,200            | 31,000            | 78%                    | 19,100            | 19,500            | 98%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 18,000            | 22,600            | 80%                    | 9,200             | 12,500            | 74%                    | 8,800             | 10,100            | 87%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 54,300            | 60,100            | 90%                    | 24,000            | 28,900            | 83%                    | 30,300            | 31,200            | 97%                    |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 43,600            | 47,800            | 91%                    | 19,000            | 22,200            | 86%                    | 24,600            | 25,600            | 96%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 16,800            | 19,200            | 88%                    | 8,700             | 10,400            | 84%                    | 8,100             | 8,800             | 92%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口     | 17,900            | 20,500            | 87%                    | 12,900            | 15,000            | 86%                    | 5,000             | 5,500             | 91%                    |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 51,300            | 56,700            | 90%                    | 36,200            | 39,100            | 93%                    | 15,100            | 17,600            | 86%                    |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 83,200            | 90,400            | 92%                    | 63,000            | 68,400            | 92%                    | 20,200            | 22,000            | 92%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | 115,200           | 129,400           | 89%                    | 87,300            | 96,600            | 90%                    | 27,900            | 32,800            | 85%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 15,300            | 19,600            | 78%                    | 12,700            | 16,400            | 77%                    | 2,600             | 3,200             | 81%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺        | 51,600            | 59,800            | 86%                    | 29,100            | 36,500            | 80%                    | 22,500            | 23,300            | 97%                    |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 19,300            | 21,000            | 92%                    | 16,100            | 17,300            | 93%                    | 3,200             | 3,700             | 86%                    |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | 27,600            | 33,400            | 83%                    | 22,000            | 26,900            | 82%                    | 5,600             | 6,500             | 86%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 49,600            | 55,800            | 89%                    | 31,800            | 36,500            | 87%                    | 17,800            | 19,400            | 92%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 30,300            | 34,700            | 87%                    | 21,000            | 24,500            | 86%                    | 9,300             | 10,200            | 91%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 48,500            | 54,700            | 89%                    | 31,200            | 35,800            | 87%                    | 17,400            | 18,900            | 92%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 70,800            | 73,600            | 96%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 67,900            | 75,100            | 90%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 15,300            | 22,500            | 68%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 59,000            | 63,900            | 92%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT | 15,300            | 17,300            | 88%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | 45,500            | 46,000            | 99%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 71,300            | 72,500            | 98%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 47,400            | 51,900            | 91%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | 61,900            | 61,100            | 101%                   |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 66,400        | 60,300            | 110%              |                        |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 52,100            | 54,400            | 96%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 49,800            | 54,600            | 91%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |

トラカンに車種別機能なし