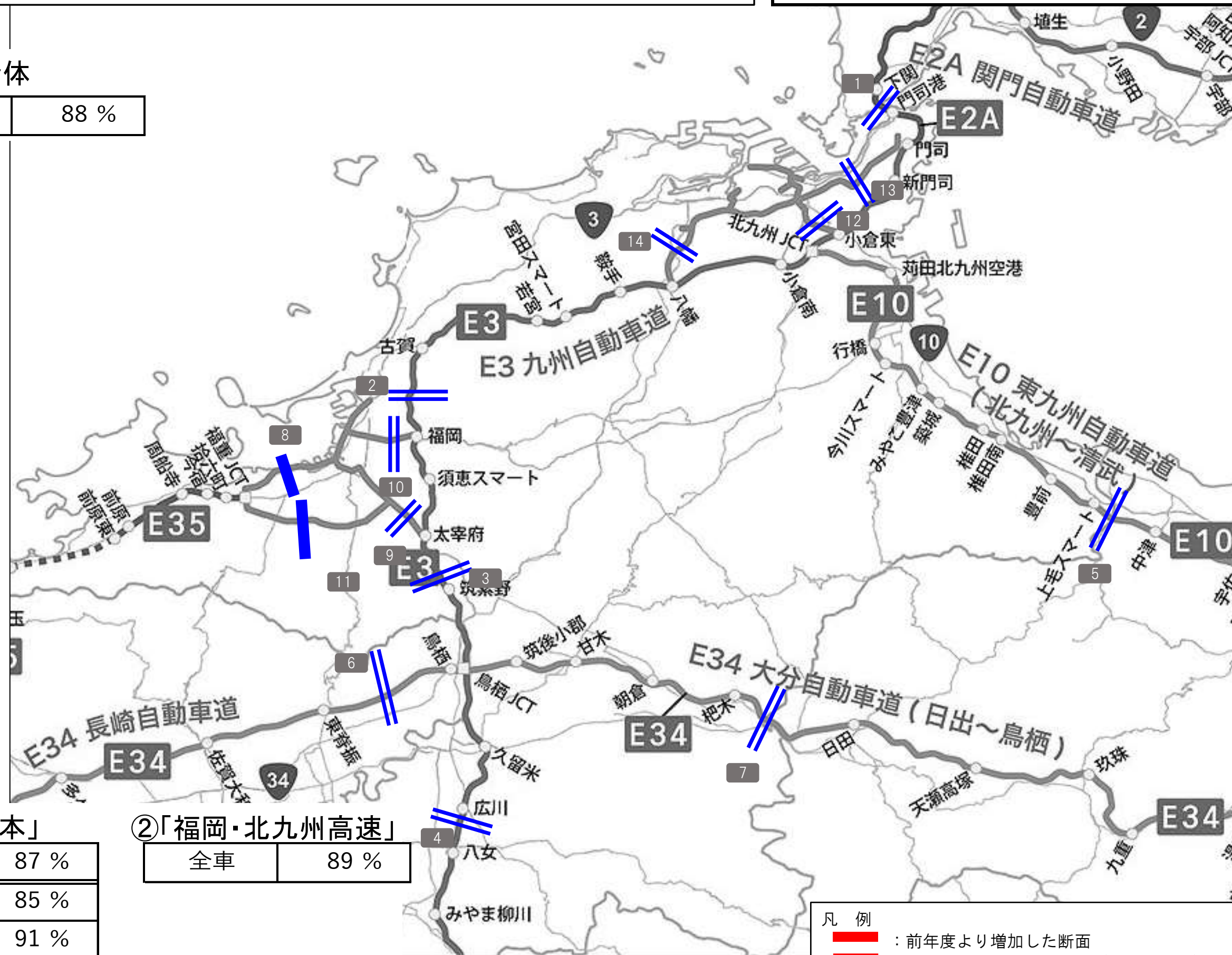


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月24日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	85 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年9月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月24日(木)	(台/日) 9月26日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月24日(木)	(台/日) 9月26日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,800</u>	40,100	89%	<u>13,800</u>	16,600	83%	<u>22,000</u>	23,500	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,300</u>	70,400	90%	<u>44,900</u>	50,200	89%	<u>18,400</u>	20,200	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,700</u>	111,200	87%	<u>69,800</u>	81,000	86%	<u>26,900</u>	30,200	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,500</u>	59,700	86%	<u>35,300</u>	42,100	84%	<u>16,200</u>	17,600	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	8,300	80%	<u>4,200</u>	5,600	75%	<u>2,400</u>	2,700	89%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>33,100</u>	39,000	85%	<u>24,800</u>	29,100	85%	<u>8,300</u>	9,900	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,700</u>	17,100	80%	<u>10,200</u>	13,100	78%	<u>3,500</u>	4,000	88%
NEXCO 集計					<u>43,000</u>	49,400	87%	<u>29,000</u>	34,000	85%	<u>14,000</u>	15,400	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,100</u>	55,100	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,900</u>	71,200	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>36,900</u>	41,000	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,200</u>	25,400	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>21,500</u>	25,000	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,500</u>	15,500	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,800</u>	31,400	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,600</u>	37,800	89%						
福岡圏 全体集計					<u>38,300</u>	43,600	88%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし