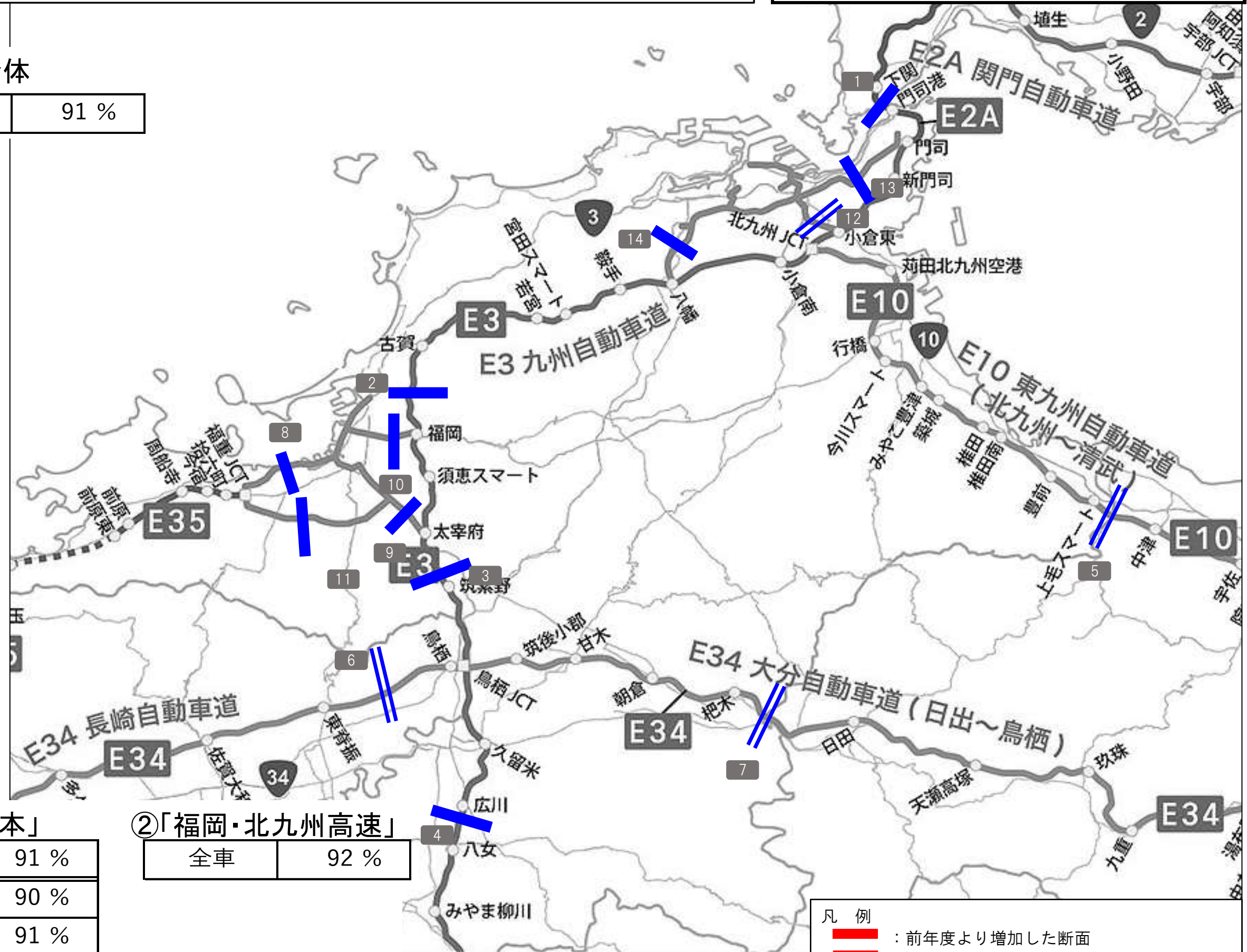


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月25日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年9月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月25日(金)	(台/日) 9月27日(金)		(台/日) 9月25日(金)	(台/日) 9月27日(金)		(台/日) 9月25日(金)	(台/日) 9月27日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,500</u>	40,300	91%	<u>16,000</u>	18,300	87%	<u>20,500</u>	22,000	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,700</u>	72,500	92%	<u>48,900</u>	53,200	92%	<u>17,800</u>	19,300	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>103,500</u>	112,600	92%	<u>76,500</u>	83,000	92%	<u>27,000</u>	29,600	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,700</u>	61,400	91%	<u>39,700</u>	44,200	90%	<u>16,000</u>	17,200	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,500</u>	8,600	87%	<u>5,200</u>	6,100	85%	<u>2,300</u>	2,500	92%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>36,100</u>	40,600	89%	<u>27,900</u>	31,000	90%	<u>8,200</u>	9,600	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,500</u>	18,200	85%	<u>11,900</u>	14,100	84%	<u>3,600</u>	4,100	88%
NEXCO 集計					<u>45,900</u>	50,600	91%	<u>32,300</u>	35,700	90%	<u>13,600</u>	14,900	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,200</u>	57,000	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,400</u>	72,600	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>38,800</u>	41,900	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,600</u>	26,300	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※3	<u>26,300</u>	29,400	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,600</u>	15,900	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>29,700</u>	32,400	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,200</u>	39,400	92%						
福岡圏 全体集計					<u>41,100</u>	45,000	91%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計
 ※2 ～7/2までは松島～多の津で集計
 ※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし