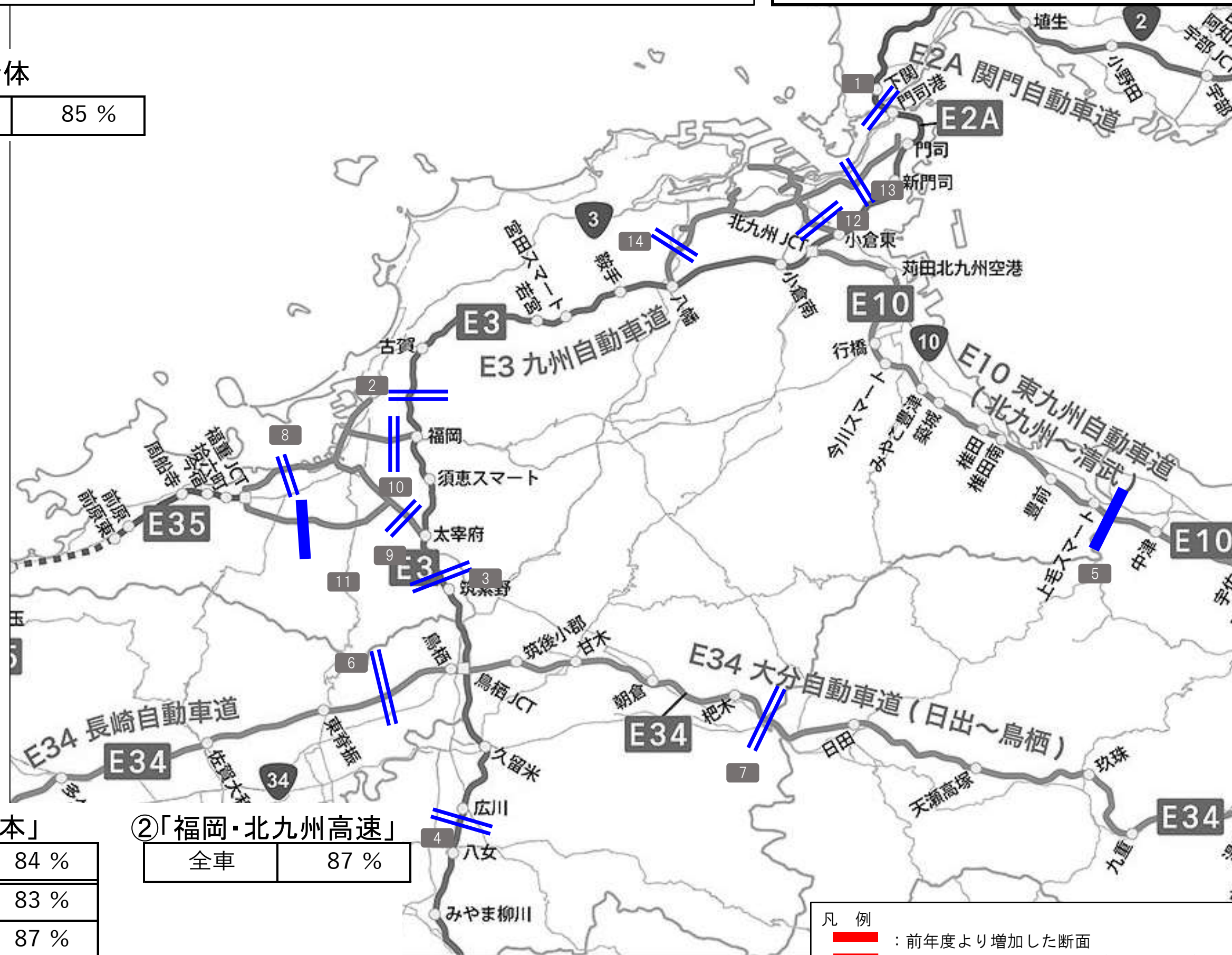


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月26日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 85 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 84 % |
| 小型車 | 83 % |
| 大型車 | 87 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 87 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年9月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 9月26日(土) | (台/日) 9月28日(土) | | (台/日) 9月26日(土) | (台/日) 9月28日(土) | | (台/日) 9月26日(土) | (台/日) 9月28日(土) | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | | 【小型車】 | 【小型車】 | | 【大型車】 | 【大型車】 | |
| 1 | 西日本 | 山口県/福岡県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | <u>35,000</u> | 41,000 | 85% | <u>19,500</u> | 23,700 | 82% | <u>15,500</u> | 17,300 | 90% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>58,200</u> | 67,700 | 86% | <u>45,500</u> | 53,400 | 85% | <u>12,700</u> | 14,300 | 89% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>89,900</u> | 107,100 | 84% | <u>70,700</u> | 84,600 | 84% | <u>19,200</u> | 22,500 | 85% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>49,400</u> | 59,900 | 82% | <u>38,400</u> | 47,400 | 81% | <u>11,000</u> | 12,500 | 88% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>8,500</u> | 9,000 | 94% | <u>7,000</u> | 7,500 | 93% | <u>1,500</u> | 1,500 | 100% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 鳥栖～東脊振 ※1 | <u>32,700</u> | 41,500 | 79% | <u>27,100</u> | 34,500 | 79% | <u>5,600</u> | 7,000 | 80% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>17,500</u> | 20,200 | 87% | <u>14,900</u> | 17,300 | 86% | <u>2,600</u> | 2,900 | 90% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>41,600</u> | 49,500 | 84% | <u>31,900</u> | 38,300 | 83% | <u>9,700</u> | 11,100 | 87% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>48,000</u> | 53,900 | 89% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>54,100</u> | 65,300 | 83% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 ※2 | <u>31,700</u> | 37,000 | 86% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>24,100</u> | 25,800 | 93% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 ※3 | <u>19,800</u> | 23,200 | 85% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>13,100</u> | 14,900 | 88% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>22,700</u> | 26,000 | 87% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>30,500</u> | 35,200 | 87% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>36,100</u> | 42,300 | 85% | | | | | | |

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし