

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月27日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	85 %
大型車	84 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年9月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月27日(日)	(台/日) 9月29日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月27日(日)	(台/日) 9月29日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,200</u>	38,900	85%	<u>21,400</u>	25,400	84%	<u>11,800</u>	13,500	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>51,500</u>	59,700	86%	<u>44,000</u>	51,000	86%	<u>7,500</u>	8,700	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>78,500</u>	92,400	85%	<u>67,900</u>	79,500	85%	<u>10,600</u>	12,900	82%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,500</u>	52,700	83%	<u>37,600</u>	45,400	83%	<u>5,900</u>	7,300	81%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,500</u>	9,100	93%	<u>7,800</u>	8,200	95%	<u>700</u>	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>30,000</u>	36,300	83%	<u>27,000</u>	32,300	84%	<u>3,000</u>	4,000	75%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,300</u>	20,400	90%	<u>16,800</u>	18,500	91%	<u>1,500</u>	1,900	79%
NEXCO 集計					<u>37,600</u>	44,200	85%	<u>31,800</u>	37,200	85%	<u>5,900</u>	7,000	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>41,300</u>	45,900	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>45,800</u>	54,000	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>26,600</u>	30,700	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,500</u>	21,200	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※3	<u>14,200</u>	17,400	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,200</u>	12,900	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,500</u>	22,100	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,300</u>	29,200	87%						
福岡圏 全体集計					<u>31,500</u>	36,700	86%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし