

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月26日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	88 %
----	------

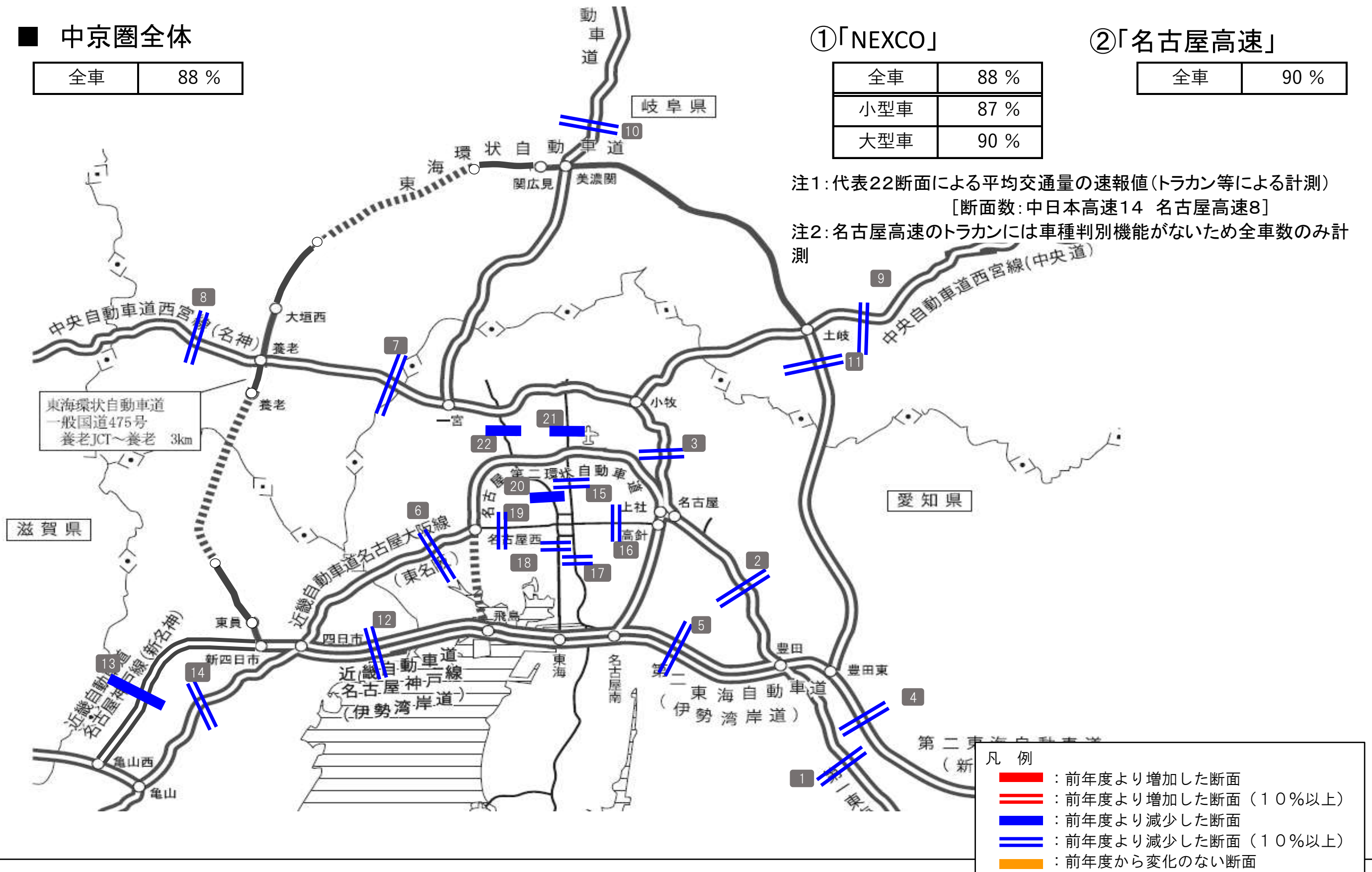
## ①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	90 %

## ②「名古屋高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和2年9月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月26日(土)	(台/日) 9月28日(土)		(台/日) 9月26日(土)	(台/日) 9月28日(土)		(台/日) 9月26日(土)	(台/日) 9月28日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,800</u>	78,300	88%	<u>54,500</u>	63,200	86%	<u>14,300</u>	15,100	95%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>61,200</u>	69,700	88%	<u>51,400</u>	56,800	90%	<u>9,800</u>	12,900	76%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,300</u>	60,100	89%	<u>44,100</u>	48,500	91%	<u>9,200</u>	11,600	79%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>38,600</u>	44,900	86%	<u>24,300</u>	29,100	84%	<u>14,300</u>	15,800	91%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>83,600</u>	94,200	89%	<u>60,300</u>	73,700	82%	<u>23,300</u>	20,500	114%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,900</u>	63,000	87%	<u>47,200</u>	53,500	88%	<u>7,700</u>	9,500	81%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,800</u>	65,800	88%	<u>44,900</u>	50,200	89%	<u>12,900</u>	15,600	83%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,100</u>	44,600	85%	<u>27,900</u>	32,000	87%	<u>10,200</u>	12,600	81%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>42,500</u>	52,600	81%	<u>34,500</u>	42,800	81%	<u>8,000</u>	9,800	82%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>20,500</u>	22,900	90%	<u>18,700</u>	20,600	91%	<u>1,800</u>	2,300	78%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,200</u>	23,300	87%	<u>17,900</u>	20,500	87%	<u>2,300</u>	2,800	82%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>63,500</u>	73,400	87%	<u>44,300</u>	53,000	84%	<u>19,200</u>	20,400	94%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,000</u>	37,700	95%	<u>15,700</u>	17,700	89%	<u>20,300</u>	20,000	102%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,200</u>	66,000	88%	<u>46,400</u>	52,100	89%	<u>11,800</u>	13,900	85%
NEXCO 集計					<u>49,800</u>	56,900	88%	<u>38,000</u>	43,800	87%	<u>11,800</u>	13,100	90%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>35,600</u>	40,100	89%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>32,700</u>	38,000	86%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>64,400</u>	73,100	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>26,600</u>	29,700	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>33,900</u>	38,900	87%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,900</u>	46,600	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>39,100</u>	42,400	92%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>51,700</u>	56,100	92%						
名古屋高速 集計					<u>40,900</u>	45,600	90%						
中京圏 全体集計					<u>46,600</u>	52,800	88%						

トラカンに車種別機能なし