

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月25日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	90 %

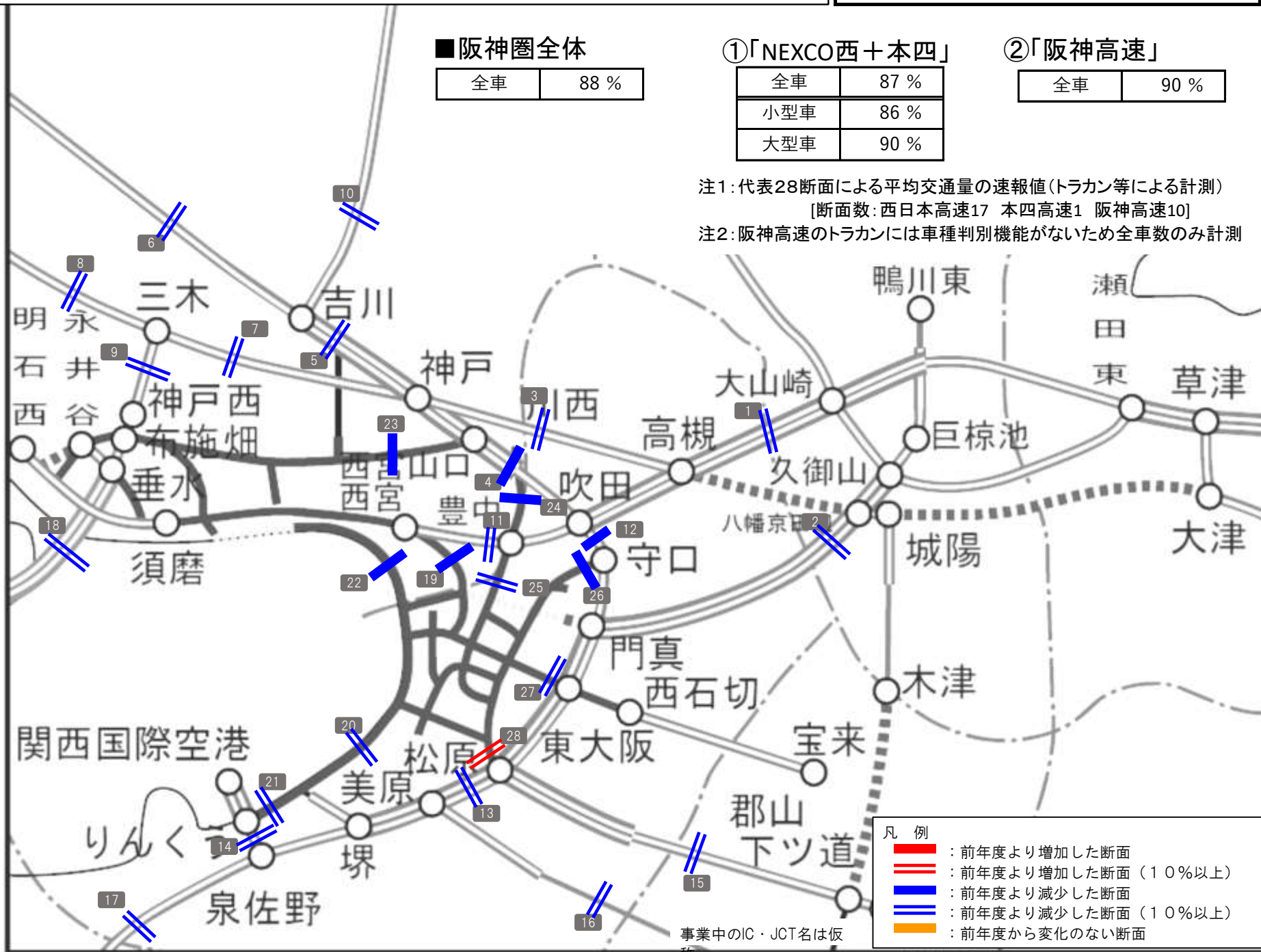
②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	前年度より増加した断面
Red line (thick)	前年度より増加した断面 (10%以上)
Blue line	前年度より減少した断面
Blue line (thick)	前年度より減少した断面 (10%以上)
Orange line	前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年9月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月25日(金)	(台/日) 9月27日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月25日(金)	(台/日) 9月27日(金)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,500	134,600	87%	73,500	85,800	86%	43,000	48,800	88%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,200	74,400	88%	46,900	54,300	86%	18,300	20,100	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,100	38,600	83%	14,600	18,600	78%	17,500	20,000	88%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	67,200	72,400	93%	45,500	50,300	90%	21,700	22,100	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,400	50,400	82%	24,000	32,100	75%	17,400	18,300	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	22,100	81%	10,300	13,200	78%	7,600	8,900	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,700	58,800	90%	25,500	30,900	83%	27,200	27,900	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,500	47,100	90%	21,000	24,500	86%	21,500	22,600	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	19,700	85%	8,900	11,200	79%	7,900	8,500	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,400	20,600	84%	12,900	15,500	83%	4,500	5,100	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,900	58,800	90%	37,600	40,900	92%	15,300	17,900	85%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,900	90,200	92%	62,300	68,000	92%	20,600	22,200	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,600	133,000	85%	86,700	99,800	87%	26,900	33,200	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	20,400	77%	13,100	17,000	77%	2,700	3,400	79%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,900	57,200	87%	29,200	35,200	83%	20,700	22,000	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	21,500	88%	15,700	17,600	89%	3,300	3,900	85%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,200	36,000	84%	24,200	29,100	83%	6,000	6,900	87%
西日本 集計					49,100	56,200	87%	32,500	37,900	86%	16,600	18,300	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,900	35,300	88%	22,500	25,800	87%	8,400	9,500	88%
NEXCO+JB 集計					48,100	55,100	87%	31,900	37,200	86%	16,100	17,900	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,600	74,600	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,900	78,500	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	23,500	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,700	66,800	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,700	16,300	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,500	45,900	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,900	74,600	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,800	50,600	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	46,800	63,700	73%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,000	61,700	112%							
阪神高 集計					50,100	55,600	90%						
阪神圏 全体集計					48,800	55,300	88%						

トラカンに車種別機能なし