

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月26日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	90%
小型車	90%
大型車	88%

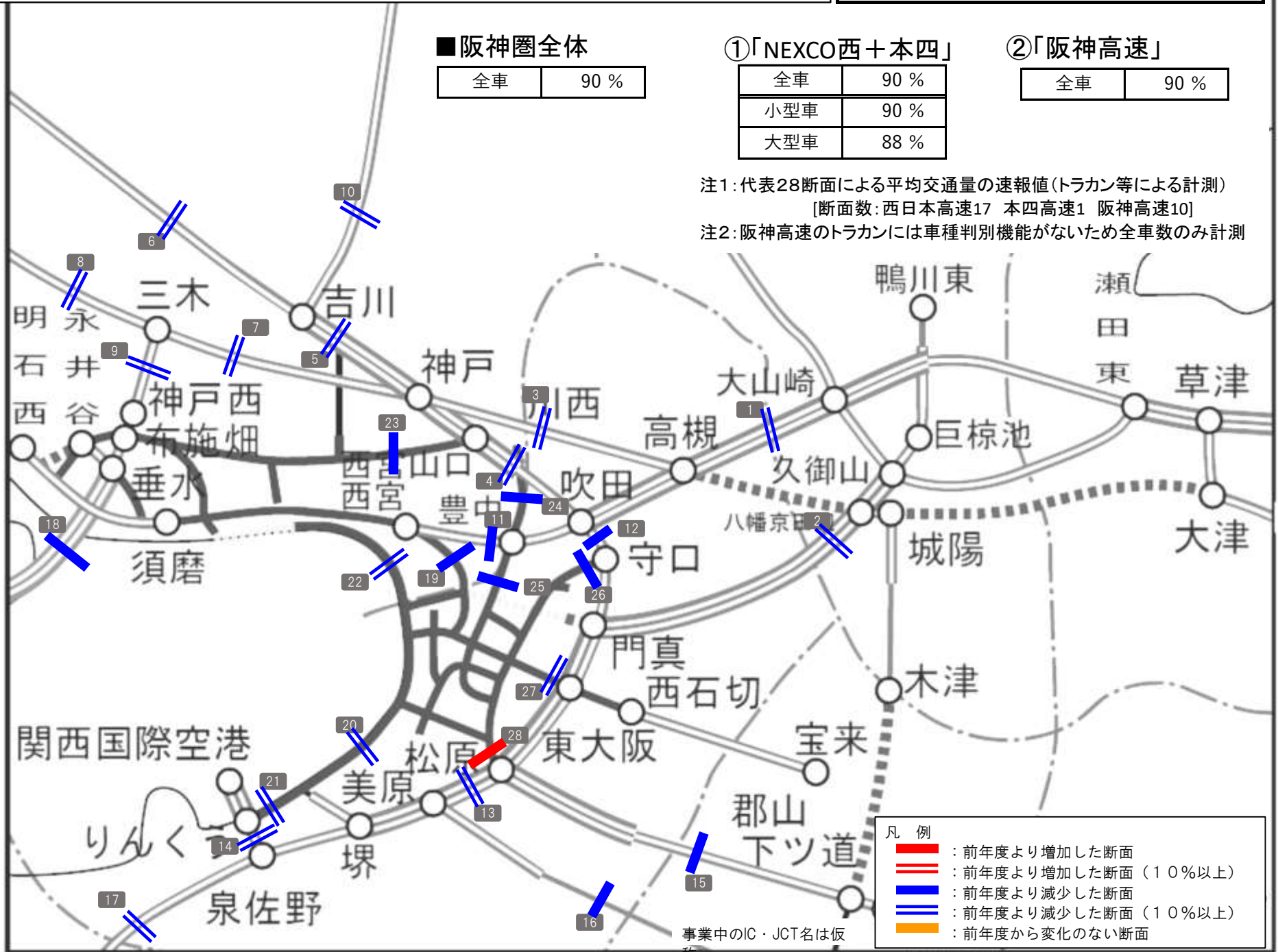
②「阪神高速」

全車	90%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月26日(土)	(台/日) 9月28日(土)		(台/日) 9月26日(土)	(台/日) 9月28日(土)		(台/日) 9月26日(土)	(台/日) 9月28日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,200	119,400	88%	79,900	90,300	88%	25,300	29,100	87%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,200	64,800	88%	46,700	52,200	89%	10,500	12,600	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,200	31,200	90%	18,100	20,400	89%	10,100	10,800	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,300	74,300	89%	52,800	58,400	90%	13,500	15,900	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	44,900	52,000	86%	31,900	39,500	81%	13,000	12,500	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,300	21,000	82%	13,100	15,700	83%	4,200	5,300	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,300	53,600	88%	30,200	36,000	84%	17,100	17,600	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,500	40,400	88%	22,500	26,700	84%	13,000	13,700	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,500	18,000	86%	10,900	12,700	86%	4,600	5,300	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,500	22,400	87%	16,900	19,300	88%	2,600	3,100	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,000	49,600	93%	36,700	38,600	95%	9,300	11,000	85%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,500	76,200	94%	59,400	62,600	95%	12,100	13,600	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,500	117,000	90%	87,500	94,500	93%	18,000	22,500	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	20,400	82%	15,000	18,200	82%	1,700	2,200	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,700	50,900	94%	36,400	38,300	95%	11,300	12,600	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	20,500	94%	17,400	18,100	96%	1,900	2,400	79%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,600	37,800	89%	29,900	33,200	90%	3,700	4,600	80%
西日本 集計					45,700	51,100	89%	35,600	39,700	90%	10,100	11,500	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,600	42,800	93%	34,900	36,800	95%	4,700	6,000	78%
NEXCO+JB 集計					45,400	50,700	90%	35,600	39,500	90%	9,800	11,200	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,000	70,200	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,700	69,800	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,700	22,800	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	46,200	51,600	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,200	14,000	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,100	45,800	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,300	71,500	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	37,000	39,500	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,600	64,400	85%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,700	54,100	103%							
阪神高 集計					45,500	50,400	90%						
阪神圏 全体集計					45,400	50,600	90%						

トラカンに車種別機能なし