

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月27日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	90 %
大型車	87 %

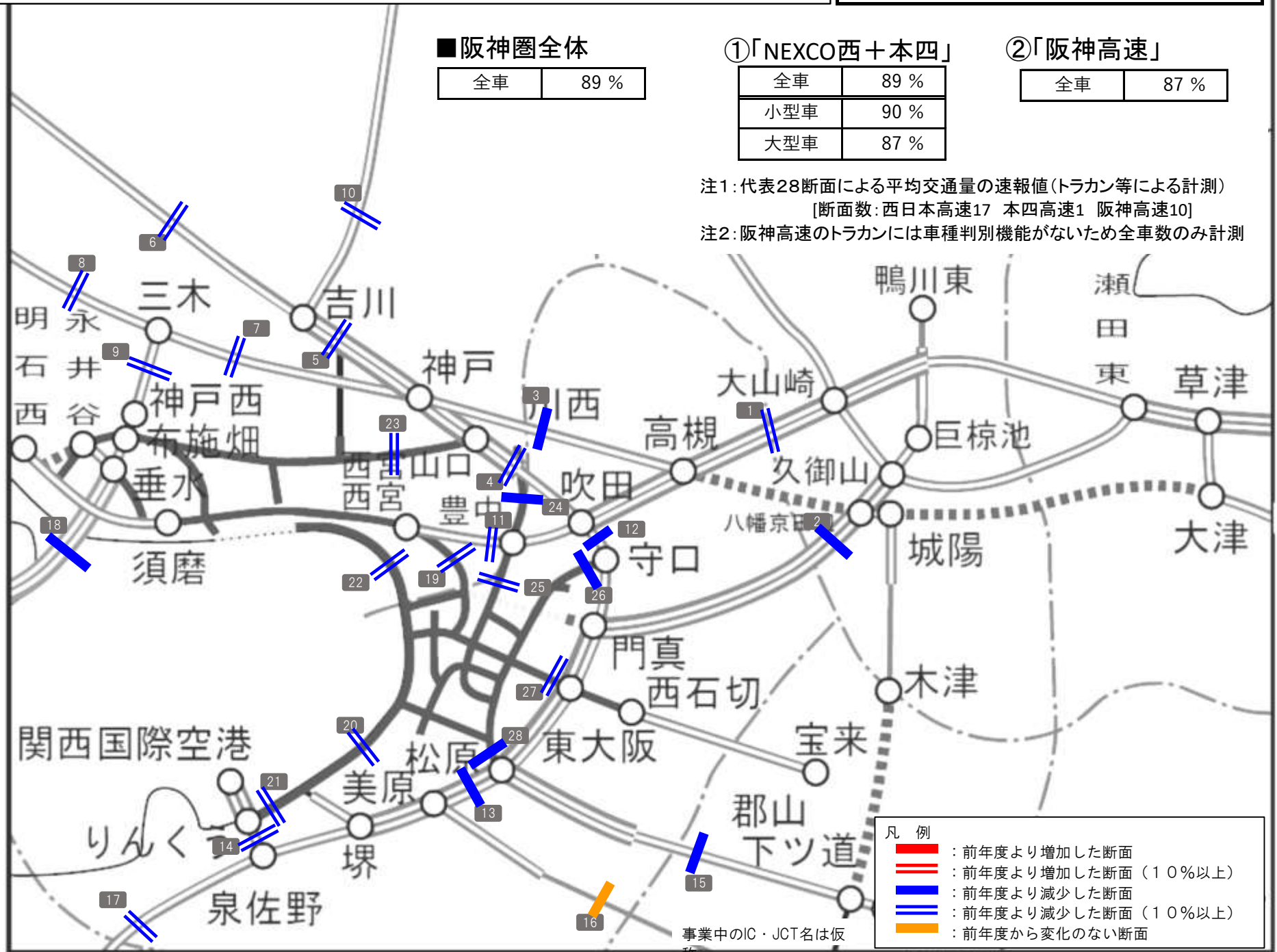
②「阪神高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月27日(日)	(台/日) 9月29日(日)		(台/日) 9月27日(日)	(台/日) 9月29日(日)		(台/日) 9月27日(日)	(台/日) 9月29日(日)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	93,000	107,700	86%	76,000	87,300	87%	17,000	20,400	83%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	45,800	50,500	91%	40,700	44,200	92%	5,100	6,300	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,500	30,500	93%	20,300	21,500	94%	8,200	9,000	91%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	57,300	67,300	85%	50,200	57,600	87%	7,100	9,700	73%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,800	50,200	87%	34,900	41,400	84%	8,900	8,800	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	20,500	82%	14,000	16,800	83%	2,900	3,700	78%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,700	50,600	86%	30,700	37,200	83%	13,000	13,400	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,100	38,300	84%	22,600	27,700	82%	9,500	10,600	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,600	16,600	88%	11,300	12,900	88%	3,300	3,700	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,700	23,500	88%	19,000	21,300	89%	1,700	2,200	77%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	35,900	42,100	85%	30,500	36,300	84%	5,400	5,800	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	53,900	57,500	94%	48,300	50,900	95%	5,600	6,600	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	86,800	92,000	94%	78,100	81,600	96%	8,700	10,400	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	19,400	80%	14,800	18,300	81%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	40,100	41,900	96%	34,500	35,600	97%	5,600	6,300	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,200	18,200	100%	17,500	17,300	101%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,800	36,500	90%	31,000	34,100	91%	1,800	2,400	75%
西日本 集計					40,000	44,900	89%	33,800	37,800	89%	6,200	7,100	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,000	45,900	96%	40,300	41,300	98%	3,700	4,600	80%
NEXCO+JB 集計					40,200	45,000	89%	34,200	38,000	90%	6,100	7,000	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,900	59,900	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	48,100	57,200	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,000	21,800	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	32,400	38,300	85%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,800	12,200	89%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,100	39,600	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	53,000	60,400	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,300	26,800	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	42,900	51,300	84%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,400	43,900	99%							
阪神高 集計					35,700	41,100	87%						
阪神圏 全体集計					38,600	43,600	89%						

トラカンに車種別機能なし