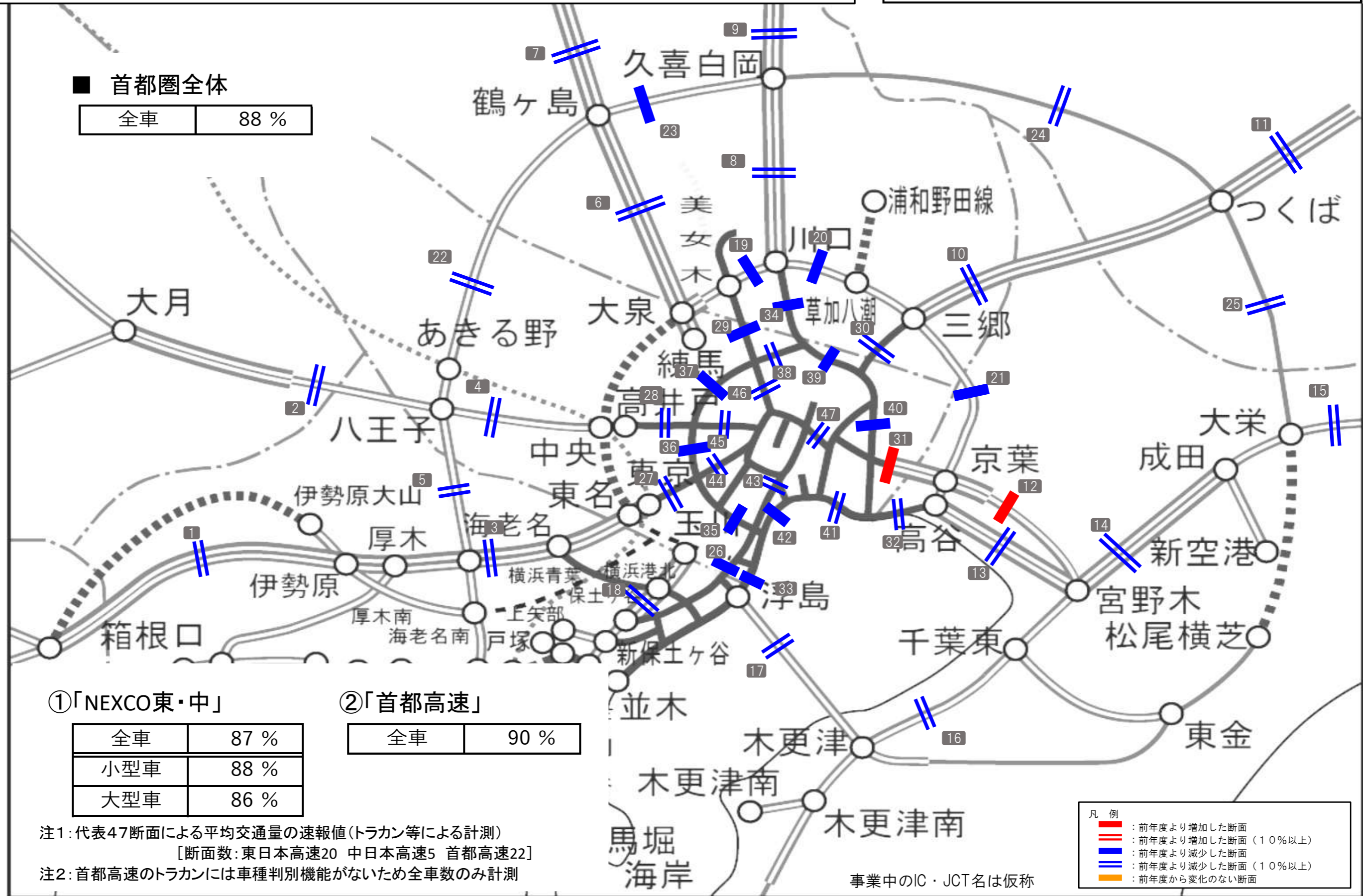


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月25日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	87 %
小型車	88 %
大型車	86 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月25日(金)	(台/日) 9月27日(金)		(全車)	(小型車)		(台/日) 9月25日(金)	(台/日) 9月27日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,500	106,000	86%	49,900	60,300	83%	41,600	45,700	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,900	63,100	73%	33,000	49,200	67%	12,900	13,900	93%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	122,700	136,900	90%	82,300	79,500	104%	40,400	57,400	70%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,100	76,600	85%	56,000	65,600	85%	9,100	11,000	83%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,700	87,500	90%	52,400	52,700	99%	26,300	34,800	76%
中日本 集計					80,800	94,000	86%	54,700	61,500	89%	26,100	32,600	80%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	85,600	98,100	87%	60,900	70,400	87%	24,700	27,700	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,000	92,300	83%	55,200	67,900	81%	21,800	24,400	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,000	111,400	89%	67,600	75,800	89%	31,400	35,600	88%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	71,300	87,400	82%	45,600	58,000	79%	25,700	29,400	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,300	64,300	84%	36,100	43,100	84%	18,200	21,200	86%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,700	68,900	84%	37,800	45,900	82%	19,900	23,000	87%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	115,000	112,400	102%	100,100	98,100	102%	14,900	14,300	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,100	110,400	82%	63,600	77,700	82%	26,500	32,700	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,200	59,200	70%	28,500	42,700	67%	12,700	16,500	77%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,000	20,700	77%	11,400	15,200	75%	4,600	5,500	84%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,900	43,500	87%	29,900	34,500	87%	8,000	9,000	89%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,100	51,800	87%	33,200	37,900	88%	11,900	13,900	86%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,500	97,400	90%	80,900	89,400	90%	6,600	8,000	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,700	85,700	93%	64,900	69,200	94%	14,800	16,500	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,600	98,700	92%	67,900	74,000	92%	22,700	24,700	92%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,000	77,700	97%	50,900	52,200	98%	24,100	25,500	95%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,000	80,200	87%	37,600	45,300	83%	32,400	34,900	93%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,600	71,200	91%	36,800	41,500	89%	27,800	29,700	94%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,700	23,100	85%	12,100	14,800	82%	7,600	8,300	92%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,900	21,500	74%	10,200	14,900	68%	5,700	6,600	86%
東日本 集計					64,700	73,800	88%	46,600	53,400	87%	18,100	20,400	89%
NEXCO 集計					67,900	77,800	87%	48,200	55,000	88%	19,700	22,800	86%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,200	89,900	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,900	82,300	84%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,500	83,700	88%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,300	51,800	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,600	82,400	88%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,700	52,800	109%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,400	93,600	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,500	113,700	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	68,200	75,200	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,600	57,200	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,600	93,200	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,200	87,600	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,400	75,200	88%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,400	98,100	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,000	79,800	94%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,100	172,300	87%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,800	142,800	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,400	151,900	81%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,500	82,400	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,900	82,000	83%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,300	90,400	82%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,100	137,300	88%							
首都高 集計					84,600	94,300	90%						
首都圏 全体集計					75,700	85,600	88%						

トラカンに車種別機能なし